

Esse guia mostra, de forma resumida, como iniciar a usar o sistema de rádio e o seu modelo. Para maiores detalhes veja o Manual de Manutenção.

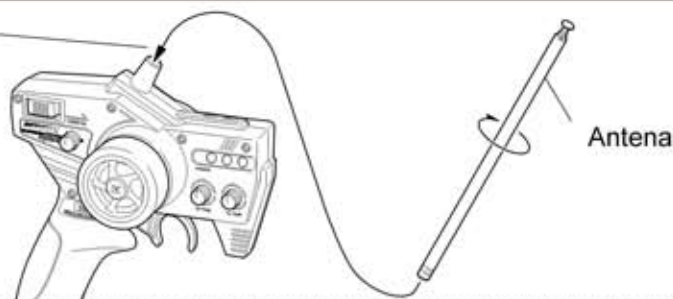
- 1 Preparando o rádio
- ➔
- 2 Preparando o modelo
- ➔
- 3 Preparando para dirigir
- ➔
- 4 Dando partida e parando o motor

1

Preparando o rádio

1 Instalando a antena

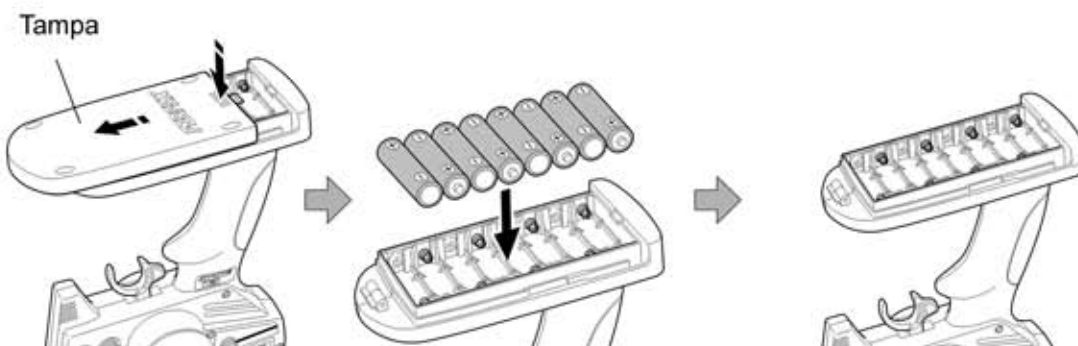
► Parafuse na base



2 Instalando as baterias

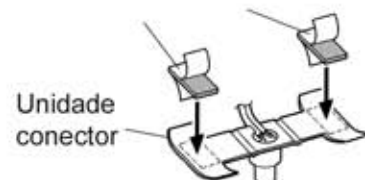
Nota : Baterias Oxyride não podem ser usadas

- 1 Retire a tampa
 - 2 Instale 8 pilhas alcalinas como
 - 3 Feche a tampa
- mostrado na figura



Unidade do Conector

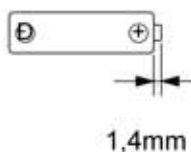
1 Fita dupla face



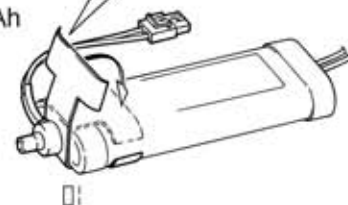
O compartimento das baterias do transmissor possui dispositivo para o fluxo invertido da corrente.

Os terminais das baterias tamanho AA, devem ter no mínimo 1,4mm de comprimento.

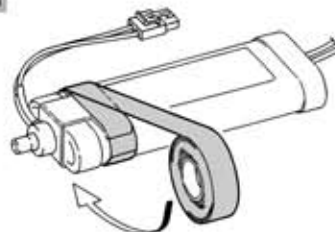
Verifique antes de comprar.



2 Bateria 7,2V-3000mAh carregada

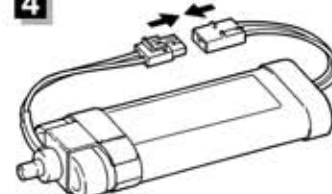


3



Fita adesiva

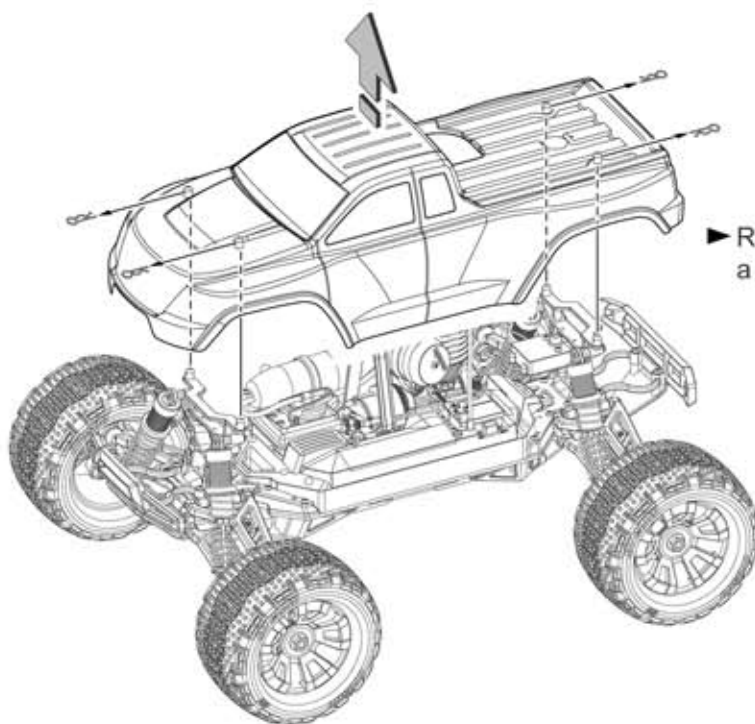
4



Cuidado !

Nunca desmonte baterias ou instale com polaridade errada.

1 Carroceria



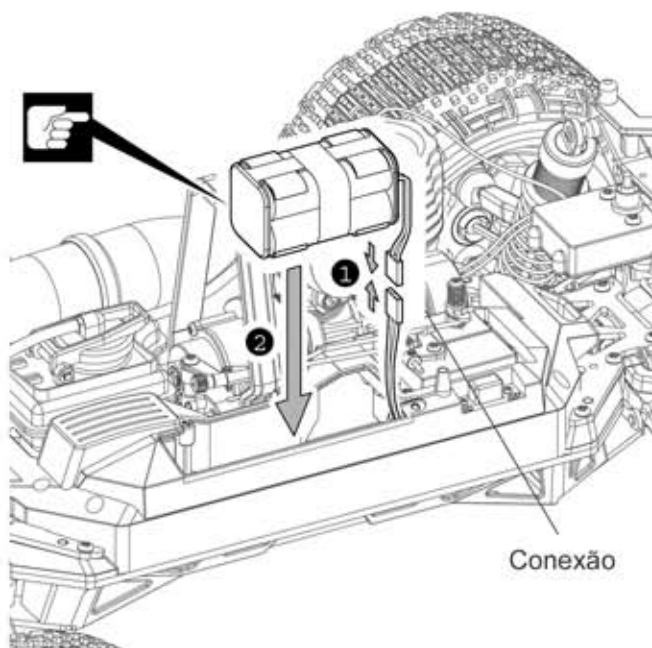
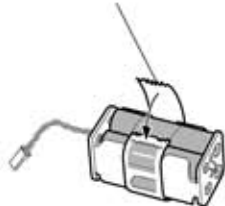
► Retire as travas e remova a carroceria

2 Instalação da caixa de bateria

► Observe a direção



Fita adesiva

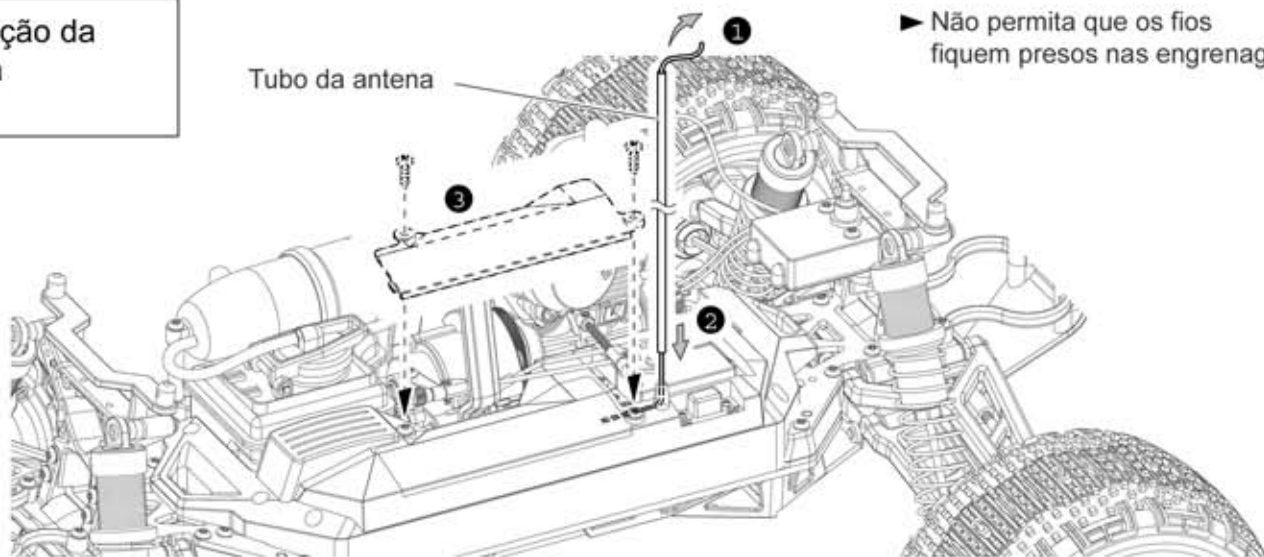


Conexão

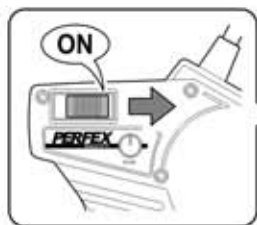
3 Instalação da antena

► Não permita que os fios fiquem presos nas engrenagens

Tubo da antena



1 Interruptor do transmissor



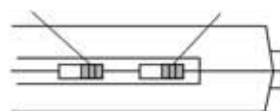
Antena



Importante

Chave de reversão dos movimentos dos servos

Direção Acelerador

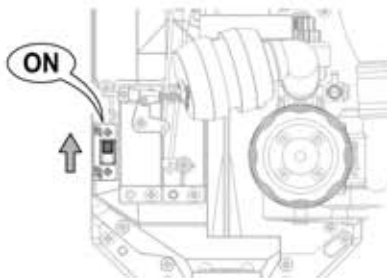


Esse modelo usa o servo da direção e do acelerador na posição invertida

Normal Invertido

2 Interruptor do chassi

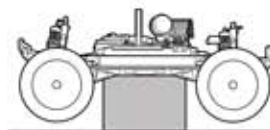
↑
Frente



► Ligue o interruptor do chassi

3 Verificando a direção

► Coloque o chassi sobre um estande

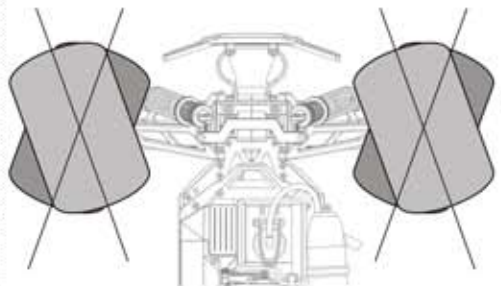


► Opere a direção e verifique se as rodas dianteiras se movem corretamente

Neutro
Esquerda Direita



Esquerda Direita

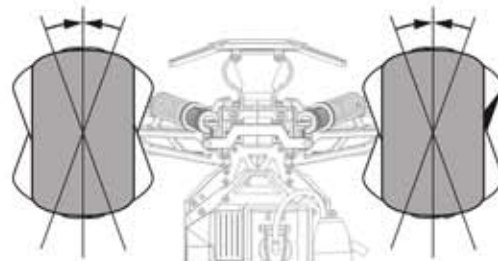


A quantidade de movimento varia conforme os movimentos feitos no volante da direção. Exemplo : Se você virar o volante todo para a direita, as rodas viram totalmente para a direita.

► Se as rodas dianteiras viram para o lado oposto ao do volante da direção, mude a posição da chave de reversão do servo. Veja a página 2

4 Ajuste fino da Direção

Use o ajuste fino da direção para regular as rodas dianteiras para a direita e para a esquerda

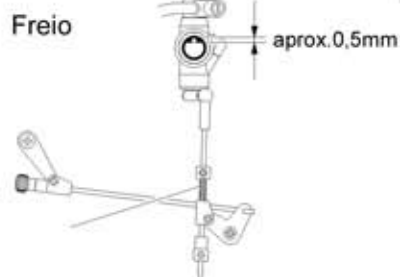


► Se, com o volante da direção em neutro, o modelo não andar em linha reta, use o ajuste fino da direção.

► Regule mais uma vez com o modelo andando.

5**Verificando o acelerador**

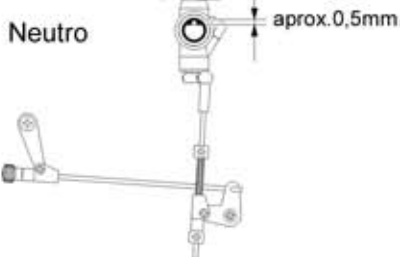
► Mola comprimida



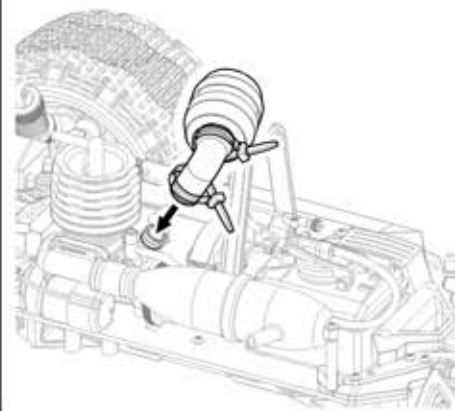
► Mova o acelerador para neutro e verifique se o modelo não se move. Consulte o passo 27 na página 23 do manual de manutenção.



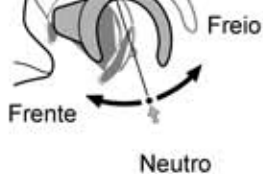
► Se o neutro não está correto, use o ajuste fino da direção (Trim) para corrigi-lo.



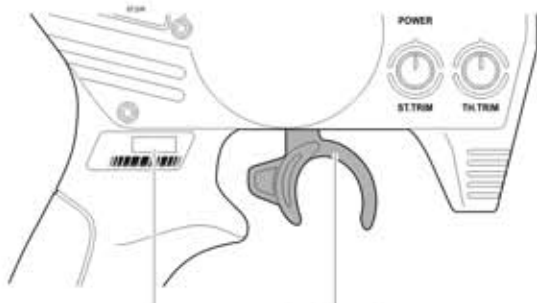
► Após as regulagens, recoloca o filtro de ar



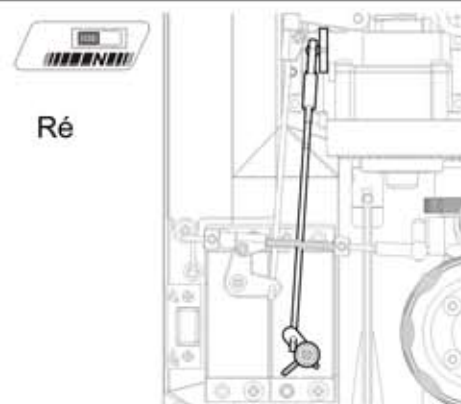
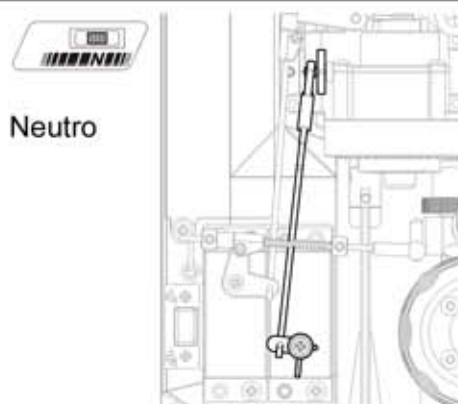
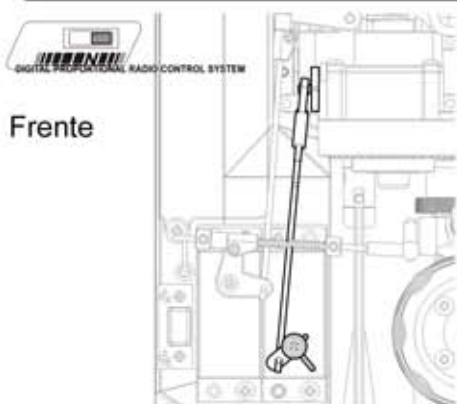
► Se os movimentos estiverem invertidos, mude a posição da chave de reversão dos servos

**6****Frente e Ré**

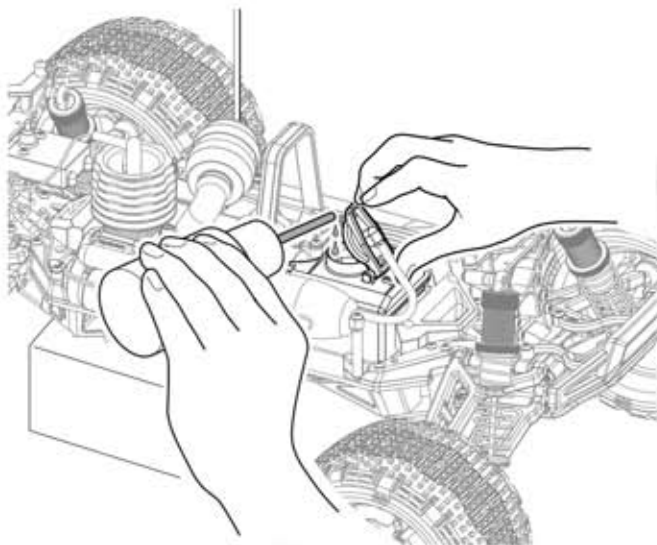
► Use a chave do canal 3 no transmissor para mudar frente e ré

**Importante**

A chave do 3º canal não funciona se o gatilho do acelerador não estiver completamente em Neutro. Para engatar a ré, primeiro posicione o gatilho do acelerador no Neutro. Em seguida mude a chave do 3º canal.

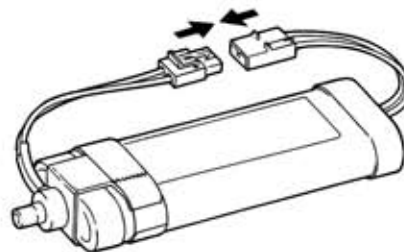


1 Abasteça



2 Prepare uma bateria 7,2V para ser usada na partida elétrica. Carregue totalmente a bateria.

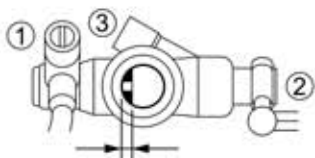
3 Conecte



4 Primeiro ligue o transmissor. Depois o receptor. Verifique se a abertura do carburador se move de 0,5mm até totalmente aberto.



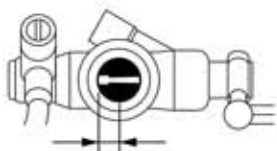
► Verifique com cuidado. Se essa regulagem não estiver correta, pode haver excesso de ar na mistura.



aprox.0,5mm (Marcha Lenta)

- ① Agulha de Alta ② Agulha de Baixa ③ Agulha da marcha lenta

Atenção !
Iniciantes não devem mexer nessas regulagens.
Consulte o manual do motor.



Não dê partida assim

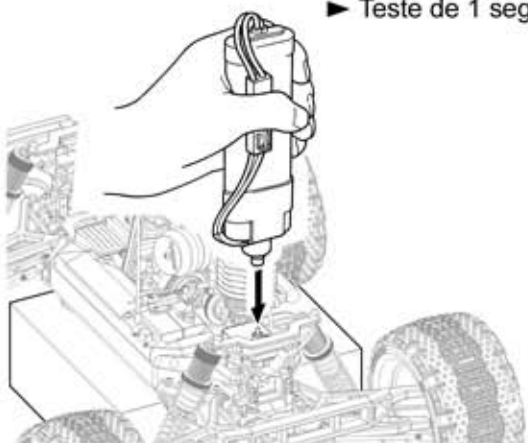


Advertência !
Se a abertura do carburador não for 0,5mm, dar partida no motor pode ser perigoso e causar danos.

5

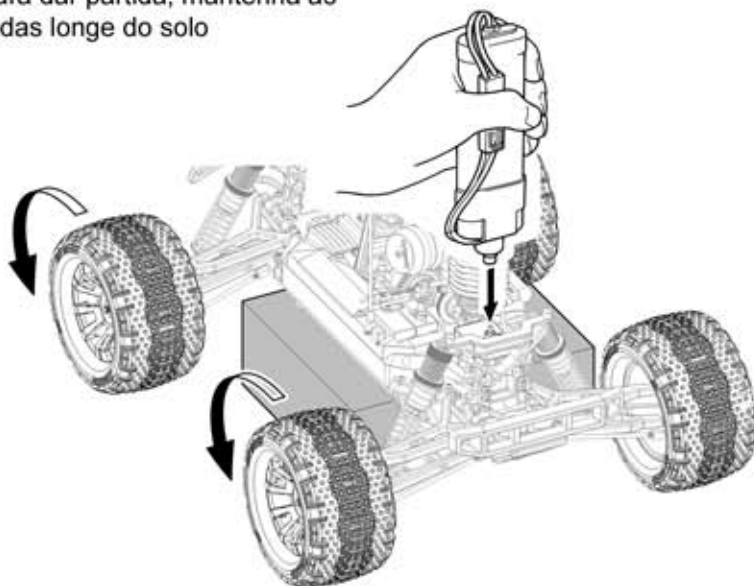
Antes de abastecer, toque a bateria para ligar a partida elétrica, por 1 segundo. Se a partida rodar com potência, o teste foi bem sucedido.

► Teste de 1 segundo

**6**

Coloque o chassi sobre um estande para dar partida.

► Para dar partida, mantenha as rodas longe do solo



Advertência !

Em alguns casos a partida elétrica pode não girar no teste de 1 segundo. A partida elétrica pode ser queimada tentando dar partida.

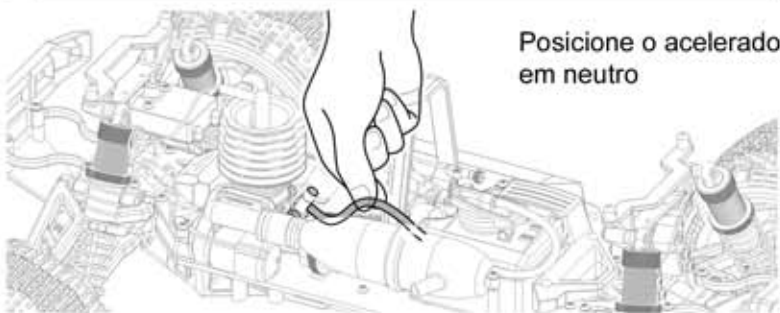
7

Abasteça o tanque de combustível. Toque a partida elétrica com a bateria 7,2V. O motor deve pegar em 1~5 segundos. Se isso não acontecer, repita a operação. Nunca toque a bateria na partida elétrica por mais de 5 segundos.

Parando o Motor

1

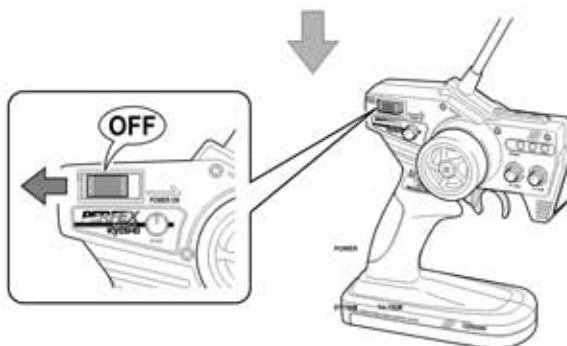
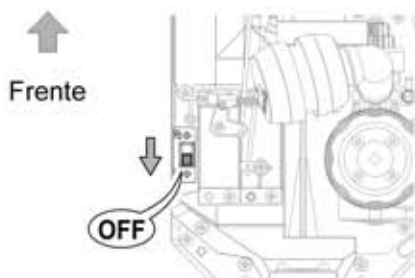
Aperte o tubo de combustível por 30 segundos



Posicione o acelerador em neutro

2

Depois de parar o motor, desligue primeiro o receptor e depois o transmissor



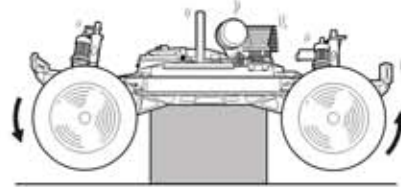
Advertência !

O motor, cotovelo e o silencioso ficam muito quentes. Cuidado para não se queimar

Para iniciantes

Motores para modelos necessitam de amaciamento.
Esse manual mostra os pontos importantes desse procedimento.

- 1 Coloque o modelo sobre um suporte para que as rodas fiquem longe do solo. Ligue primeiro o transmissor. Depois o receptor. Dê partida no motor. Usando o gatilho do acelerador no transmissor, **acelere ligeiramente** para que o motor não morra. Deixe o motor funcionar até que pare por falta de combustível.

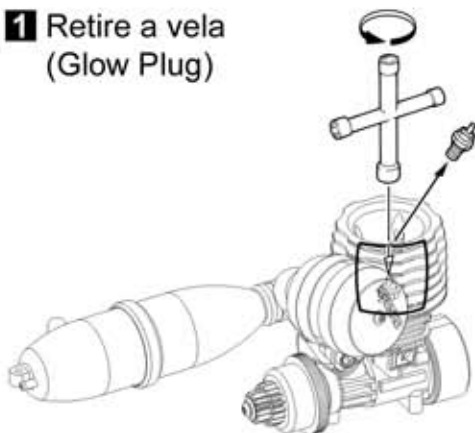


- 2 Se o motor não gira, pode estar afogado. (excesso de combustível)

Motor afogado.

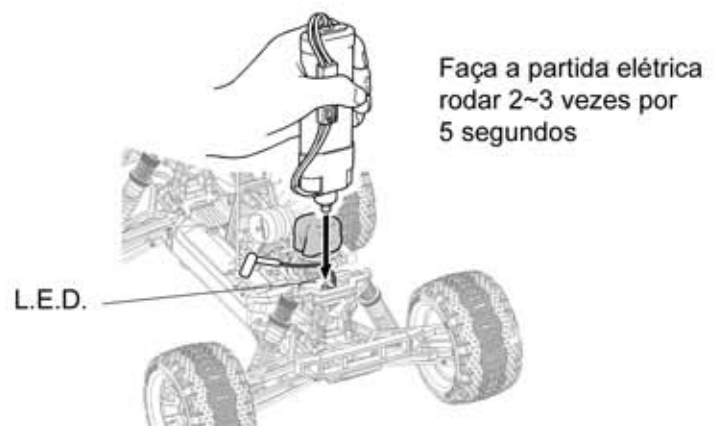
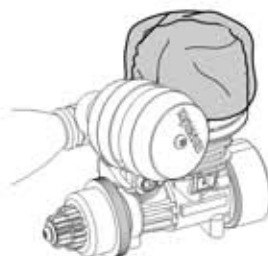
Para remover o excesso de combustível siga os passos seguintes.

- 1 Retire a vela (Glow Plug)

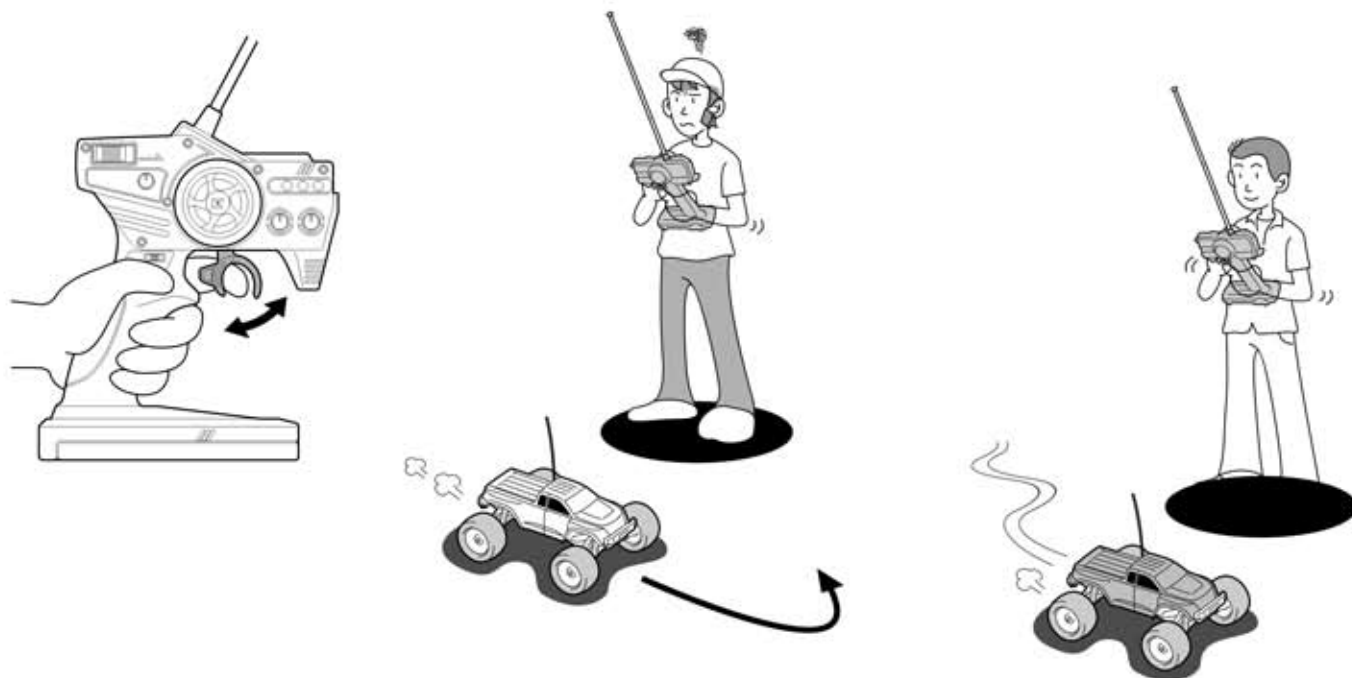


- 3 Faça a partida elétrica rodar 2~3 vezes por 5 segundos, expulsando todo o combustível. Re-instale a vela e dê partida de novo.

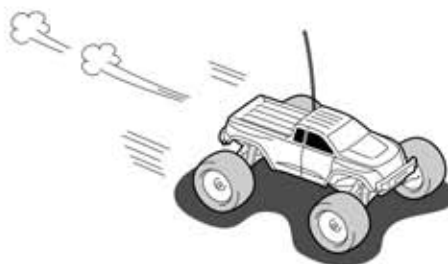
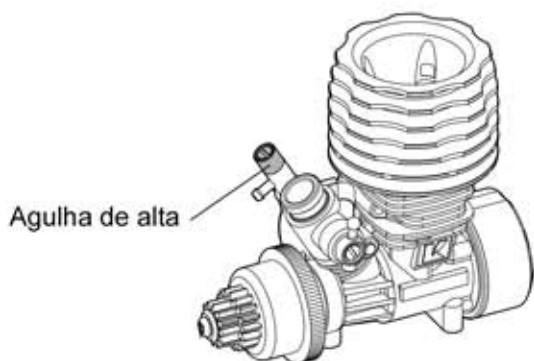
- 2 Cubra com um pano



3 Re-abasteça e ande com o modelo sempre à baixa velocidade até que o segundo tanque acabe.



4 Comece a fechar (sentido horário) a Agulha de Alta, reduzindo a quantidade de combustível na mistura. Recomendamos começar de 1/2 volta a partir da regulagem de fábrica. Por favor note que a regulagem de fábrica pode variar. Faça isso, gradualmente, fechando 1/8 volta de cada vez, enquanto o desempenho do modelo aumenta. Assim que você sentir perda de potência, pare e abra cerca de 1/4 de volta (sentido anti-horário), enriquecendo a mistura. Tome muito cuidado ao regular a mistura ar x combustível. A mistura muito pobre (pouco combustível) pode danificar o motor. Após ter feito a regulagem inicial aqui descrita, quando necessário, altere a posição da agulha de alta em pequenos incrementos de 1/8 de volta.

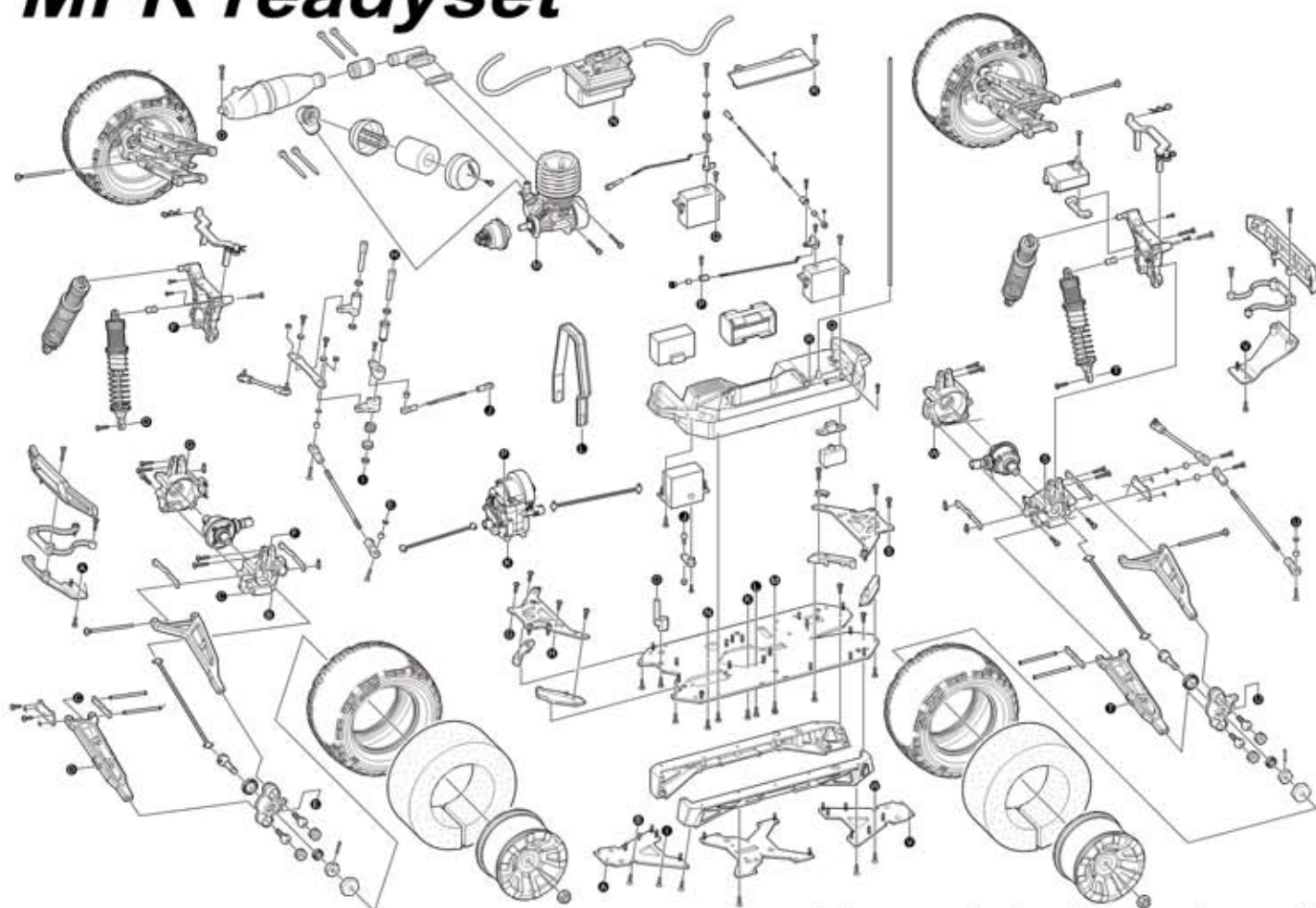


www.HobbyOne.com.br
www.Kyosho.com

HOBBY
ONE
KYOSHO
THE FINEST RADIO CONTROL MODELS

Obrigado por comprar um produto Kyosho.
Antes de começar, leia e entenda esse manual.

MFR readysset



Manual de Manutenção

Automodelo radiocontrolado, escala 1/10, com motor .18, Monster Truck.

- Esse manual segue a ordem de montagem do modelo. Mantenha-o sempre a mão. Use-o como referência na manutenção do modelo. Iniciantes devem procurar assistência de modelista experientes.
- Durante a manutenção e troca de peças, cuidado para não perder pequenas peças ou parafusos.

Importado e distribuído no
Brasil por Hobby One
Conheça a linha de produtos
Kyosho em
www.HobbyOne.com.br



Pense em Segurança !

Modelo radiocontrolado não é um brinquedo ! Iniciantes devem procurar acompanhamento de modelistas experientes. Não inicie a montagem enquanto não compreender totalmente o modelo. Monte esse kit longe do alcance de crianças. Tome todas as precauções durante a operação. **Você é o único responsável pela montagem e operação desse modelo.** Mantenha esse manual sempre à mão.

As especificações desse modelo estão sujeitas a alterações sem prévio aviso

Necessário à Operação

Ferramentas necessárias

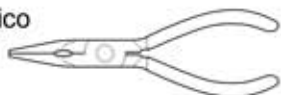
Cola de borracha



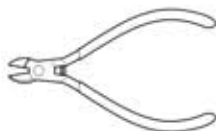
Cuidado !

Manuseie as ferramentas com cuidado

Alicate de bico



Alicate de corte



Chave Phillips (P e M)

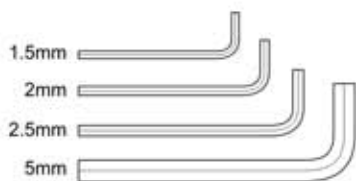


Chave de fenda (P)

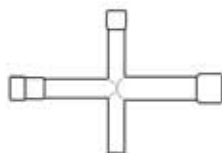


Ferramentas incluídas

Chaves Hallen



Chave cruz



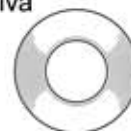
Estilete



Chave Phillips (comprida)



Fita adesiva



Ponteira



Lima



No.36219
SP Knife Edge Reamer
Furador de carrocerias



No.36219

Trava rosca

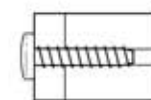
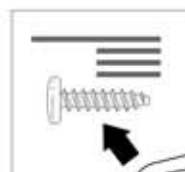


Cola de Cianoacrilato



Antes de Começar

1



○ Certo



✗ Errado

Antes de começar a montagem leia com atenção as seguintes recomendações :

Leia o Manual todo antes de começar. Só assim você terá uma visão geral do que vai fazer.

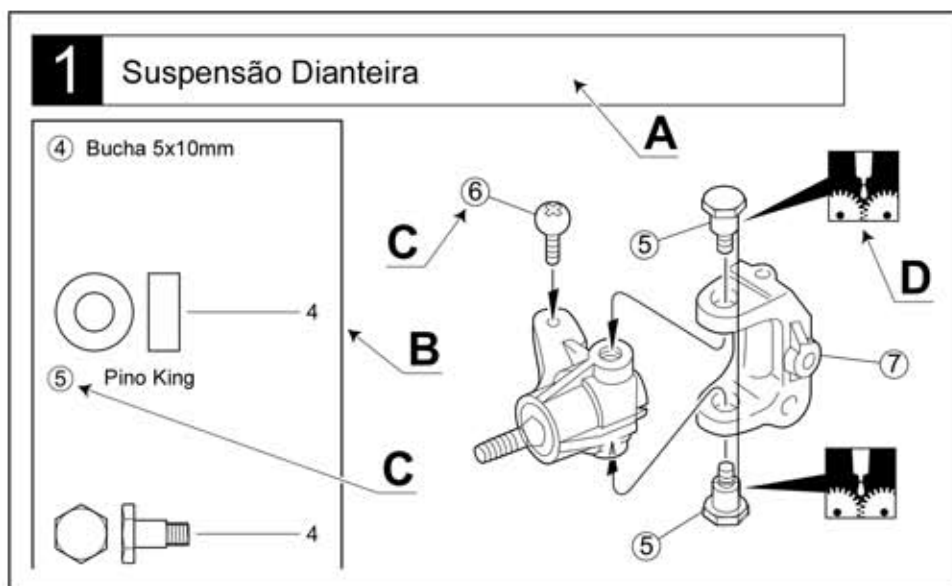
Confira todas as peças incluídas no Kit. Se você sentir falta de algum componente, entre em contato com a Revenda Hobby One onde você comprou seu modelo.

Atenção com os parafusos e peças pequenas. Não use tipos ou tamanhos errados.

Quando apertar parafusos TP (auto-atarraxante), mesmo sendo duro, aperte-os até que a peça esteja firme. Entretanto não aperte-os demais para não danificar a peça. Veja a figura.

2 Como ler esse manual

Exemplo



A : Indica o número do passo da montagem e o conjunto que vai ser montado

B : Número Chave, Código da Peça, Diagrama e Quantidade usada.

C : Todas as peças exceto os parafusos, são identificados por Números Chaves. Para pedir peças de reposição, ache o número chave na lista de peças de reposição e localize o Código da Peça na coluna a esquerda.

D : Esse Manual de instruções usa uma série de símbolos. Por favor observe-os com atenção no rodapé da página.

3 Símbolos usados nesse manual. Leia e entenda.

Preste atenção aqui !

Monte o direito e o esquerdo da mesma maneira

Aperte mas garanta a mobilidade sem folgas

Aplique cola de Cianoacrilato

Corte fora o excesso

Monte na ordem indicada

Aplique cola de borracha

Corte fora a parte sombreada

Monte a quantidade indicada

Aplique Graxa

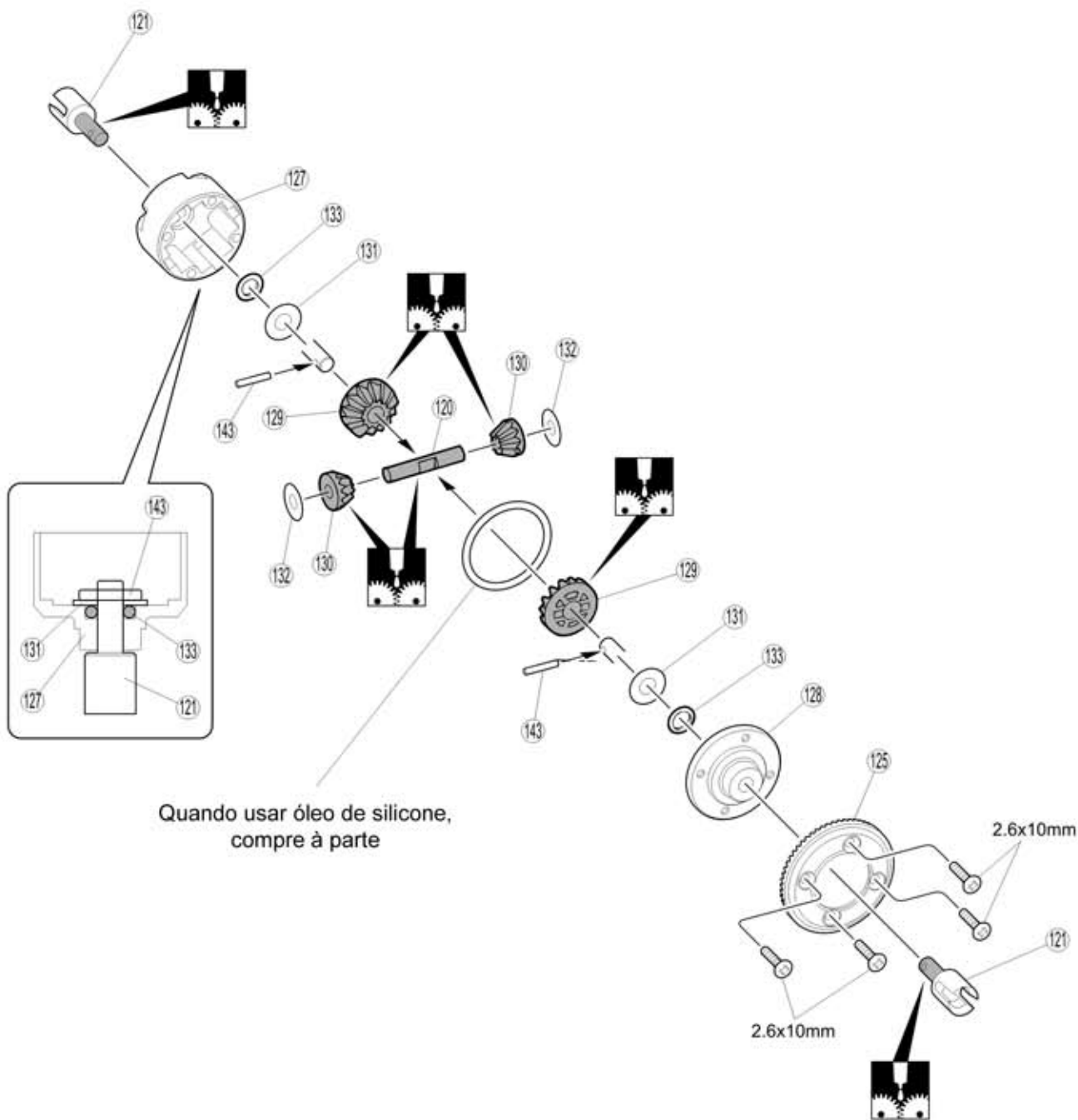
Aperte provisoriamente

Diagrama

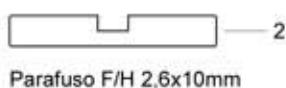
Aplique Trava Rosca

Deve ser comprado à parte

Faça furos com o diâmetro indicado



- (133) Anel O P5
- (132) Arruela Shim 4x10mm
- (120) Eixo 4x27mm
- (121) Eixo diferencial



(143) Pino 2x11mm

(131) Arruela Shim 5x12mm

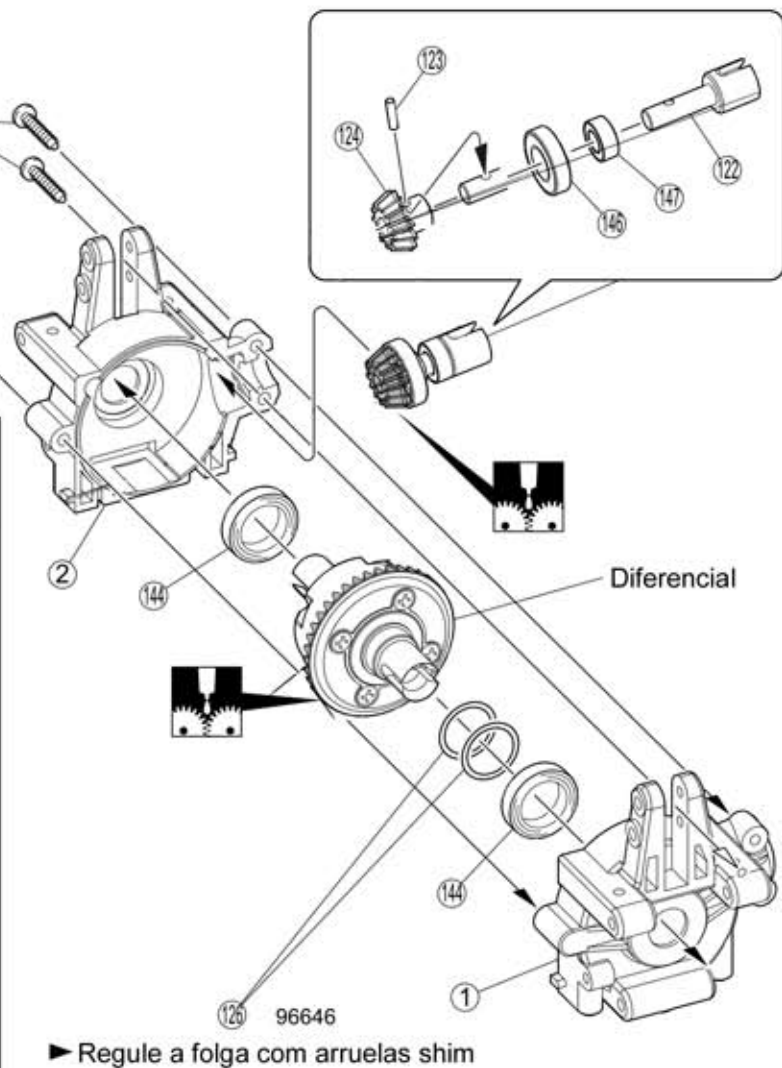
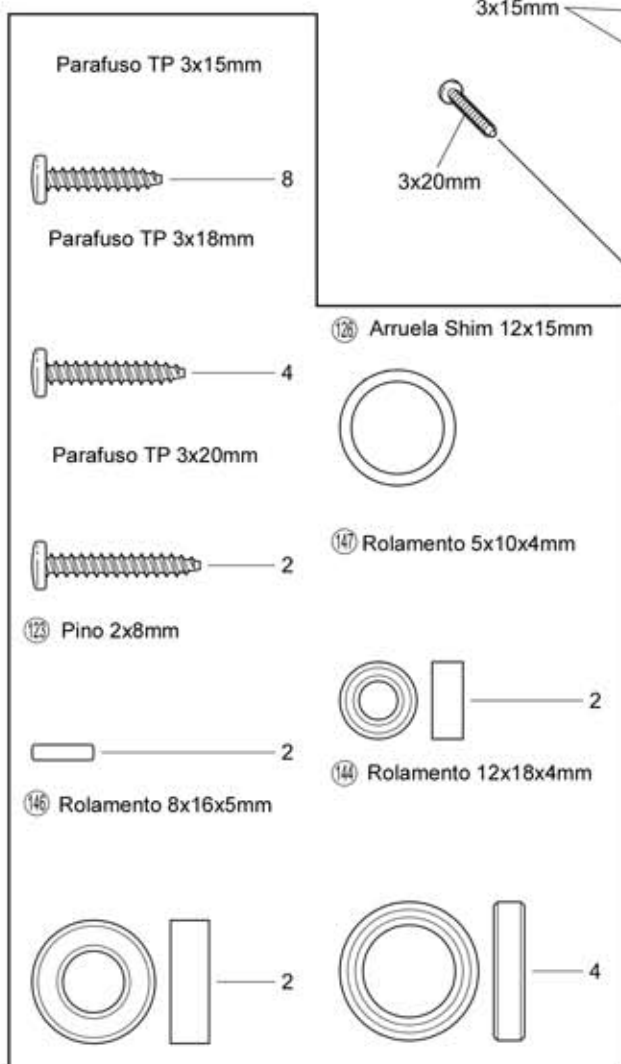
Parafuso F/H 2,6x10mm



Aplique Graxa

x1 Monte a quantidade indicada

2 Diferencial



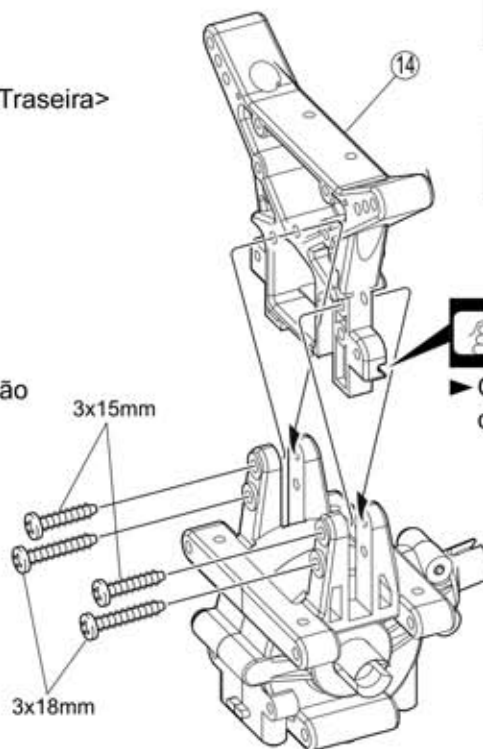
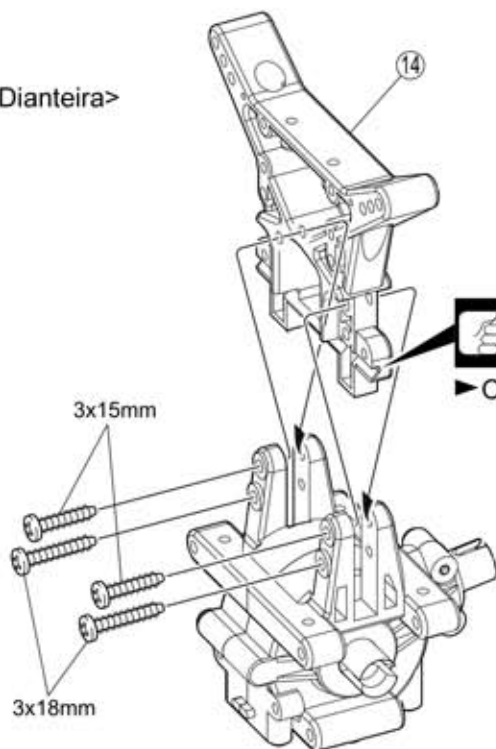
x2

<Dianteira>

<Traseira>

x1 Dianteira

x1 Traseira



Aplique Graxa

Monte a quantidade indicada

Preste atenção aqui!

3 Suspensão

114 Parafuso Bola 11mm



144 Rolamento 12x18x4mm



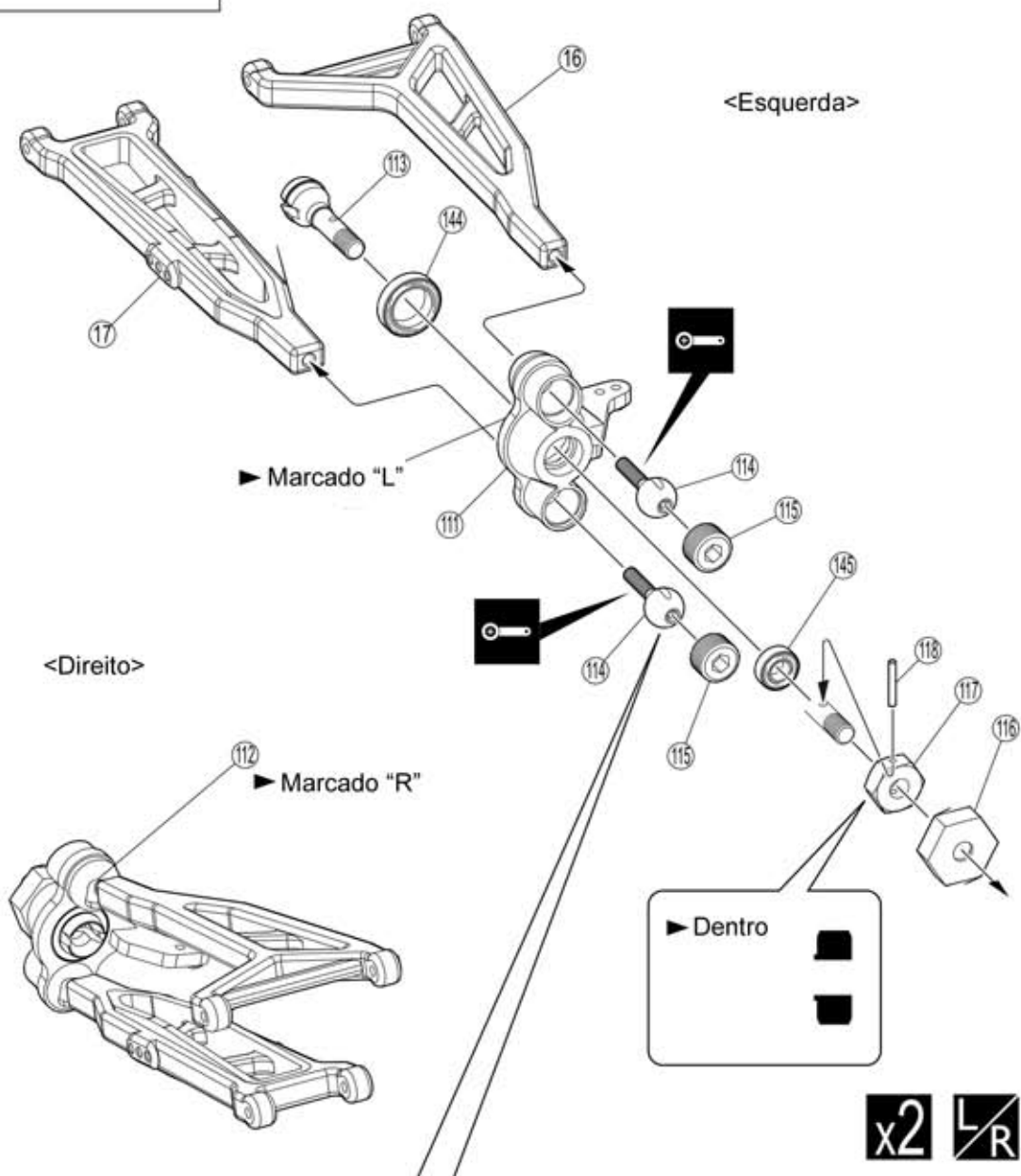
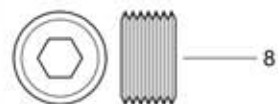
145 Rolamento 6x12x4mm



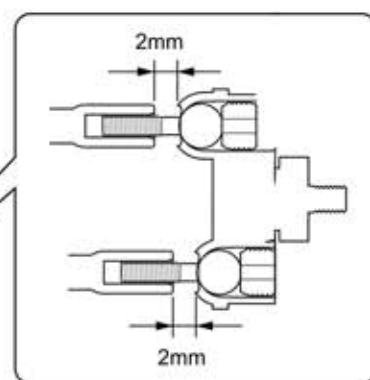
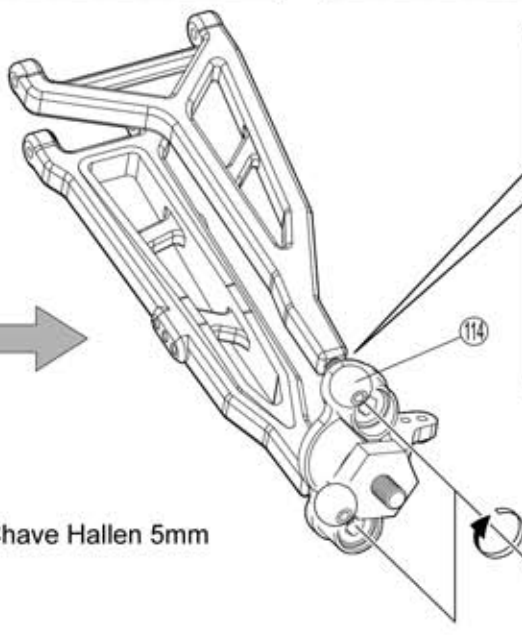
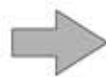
118 Pino 2x14mm



115 Parafuso Cap 12mm



Chave Hallen 5mm



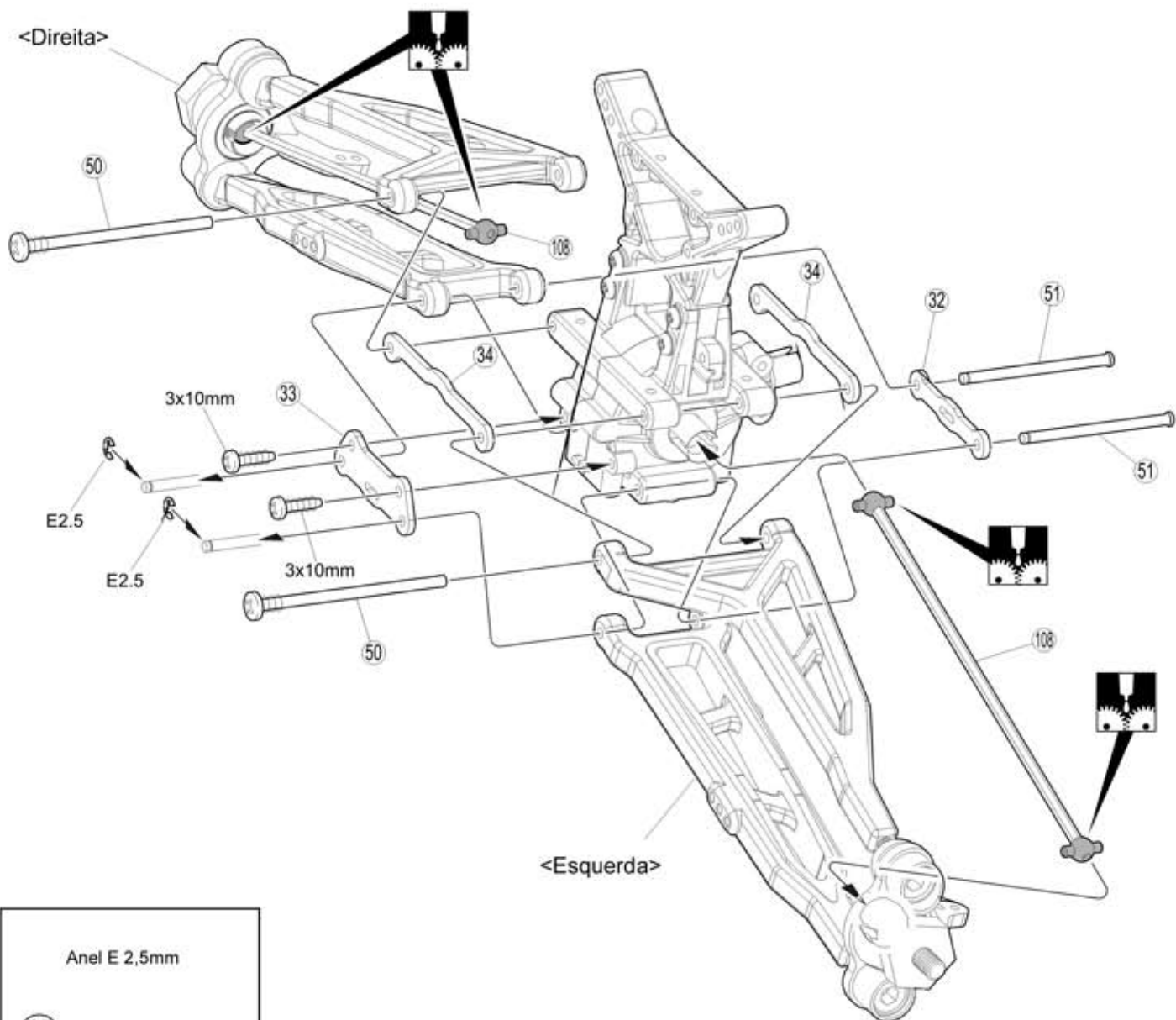
Chave Hallen 2mm

Aperte mas garanta a mobilidade sem folgas

Monte o direito e o esquerdo da mesma maneira

Monte a quantidade indicada

4 Suspensão dianteira



<Esquerda>

Anel E 2,5mm



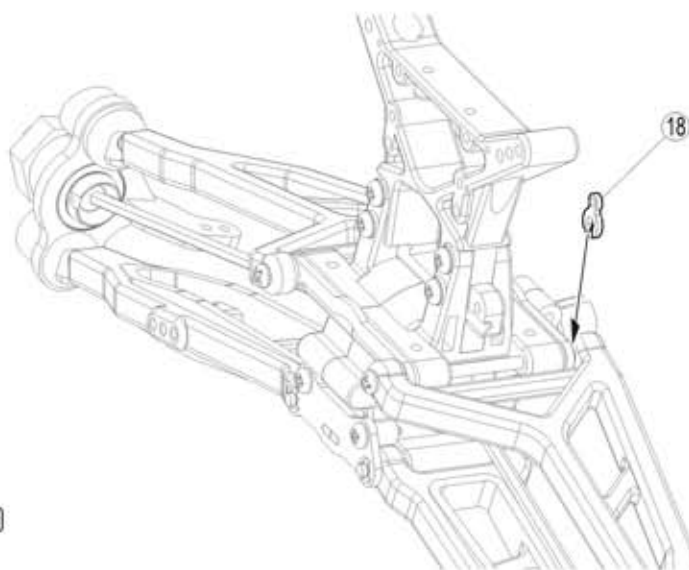
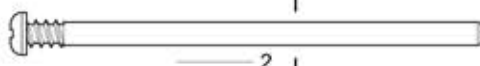
Parafuso 3x10mm




51 Eixo 3x44mm




50 Pino Parafuso 3x59mm

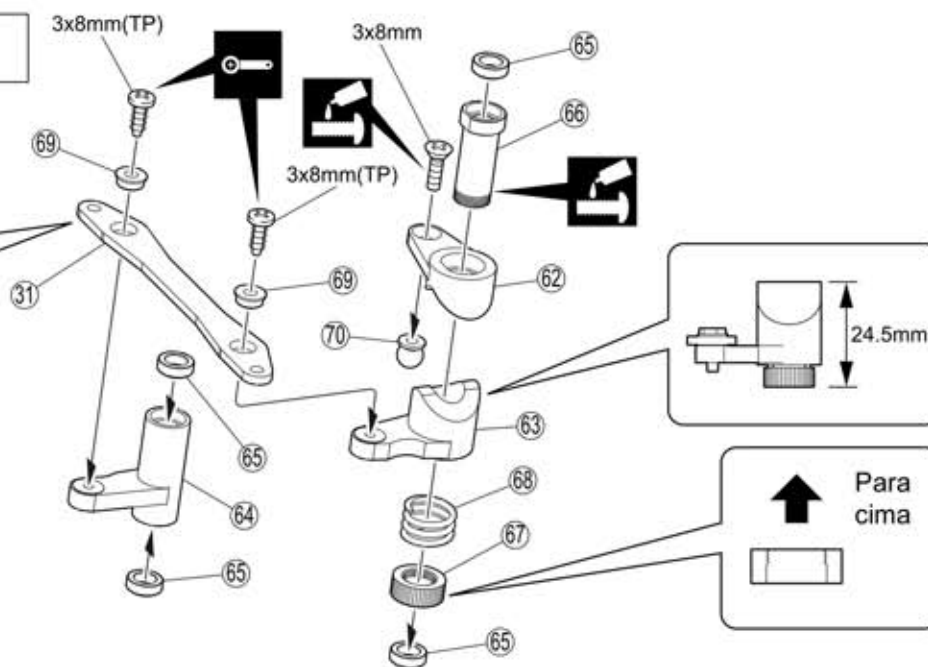
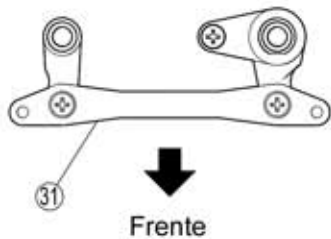


 Monte o direito e o esquerdo da mesma maneira

 Aplique Graxa

5 Direção

 Observe a direção



Parafuso F/H 3x8mm



Parafuso TP 3x8mm

65 Colar 5x8x2,5mm

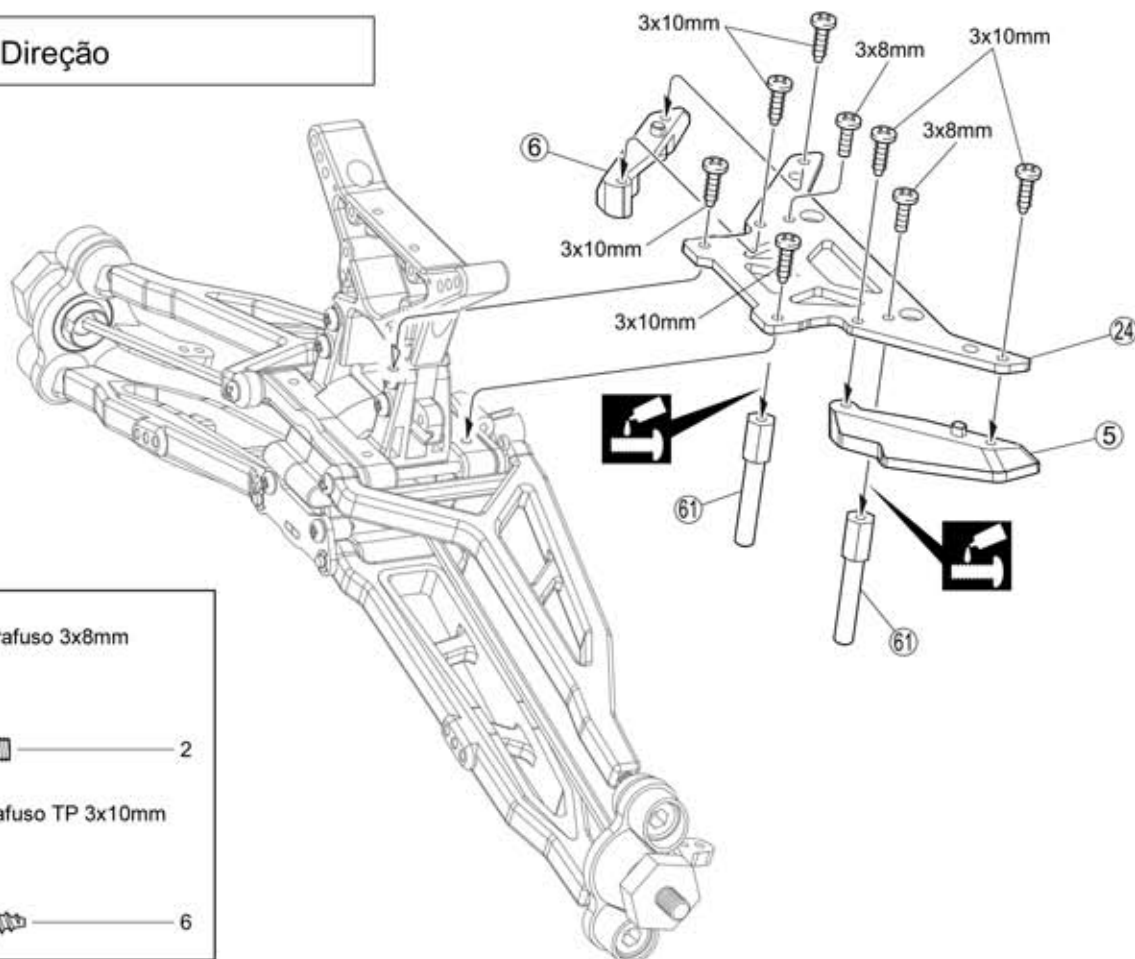
69 Colar 3x6mm

70 Bola Flange 5,8mm



6 Direção

Direção




Parafuso 3x8mm



Parafuso TP 3x10mm

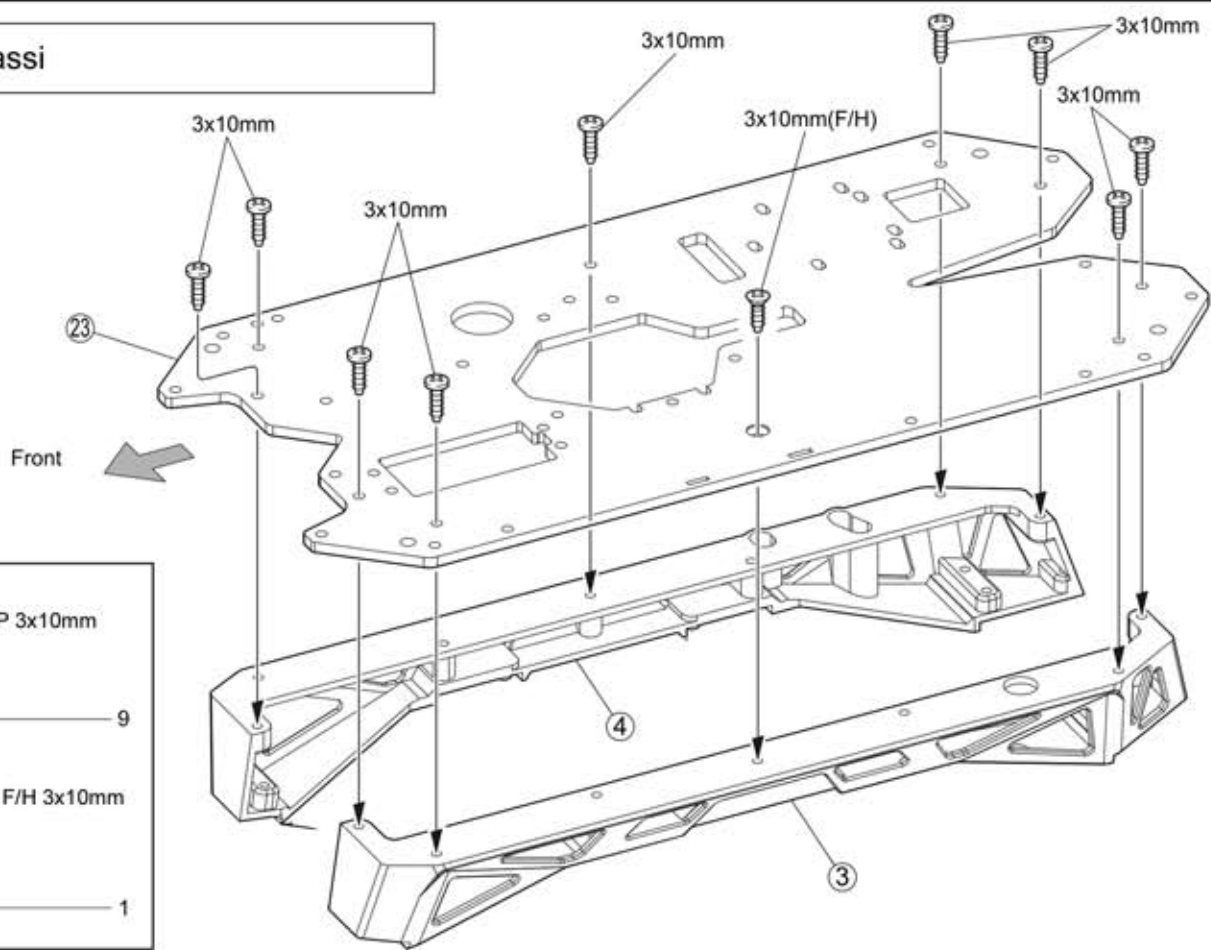


 Preste atenção aqui !

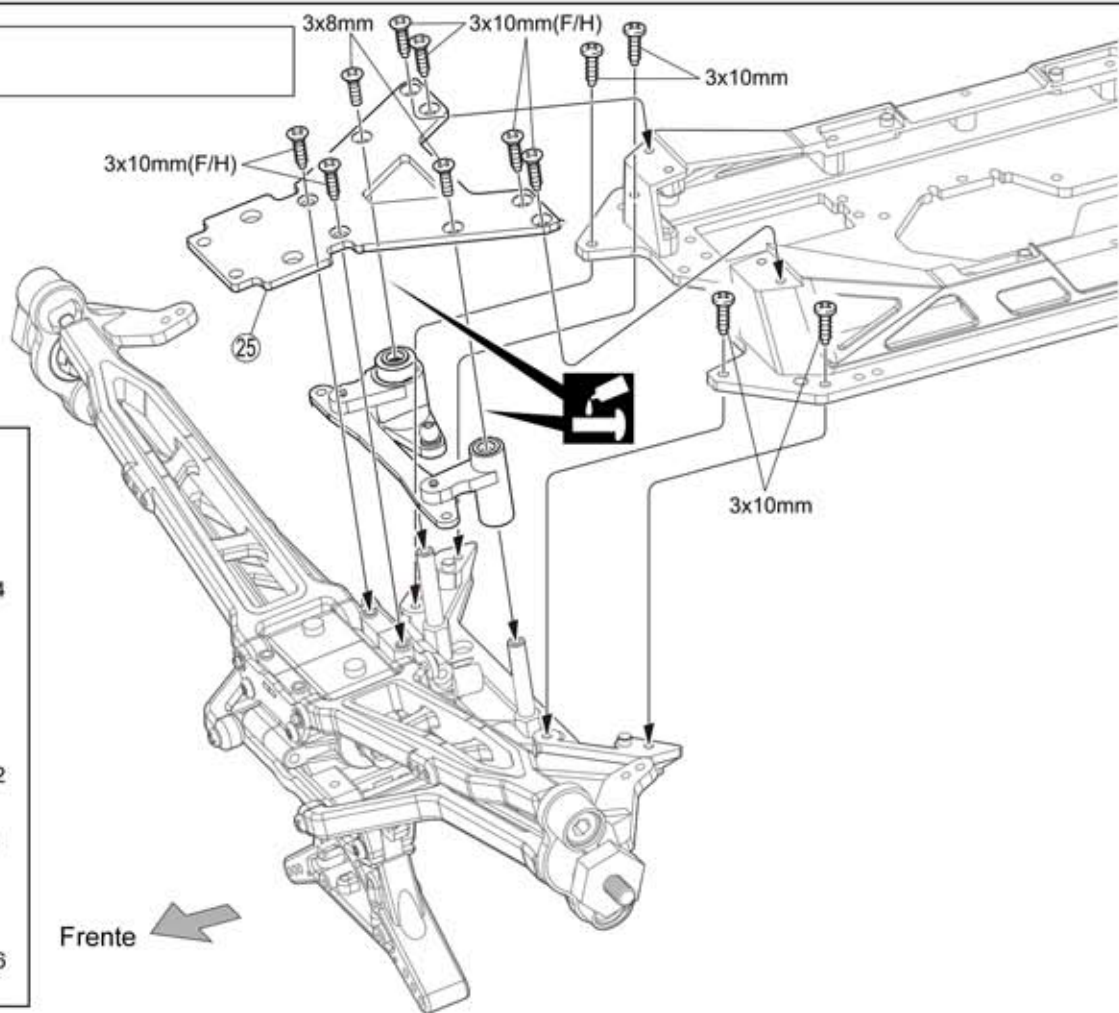
 Aperte mas garanta a mobilidade sem folgas

 Aplique Trava Rosca

7 Chassi

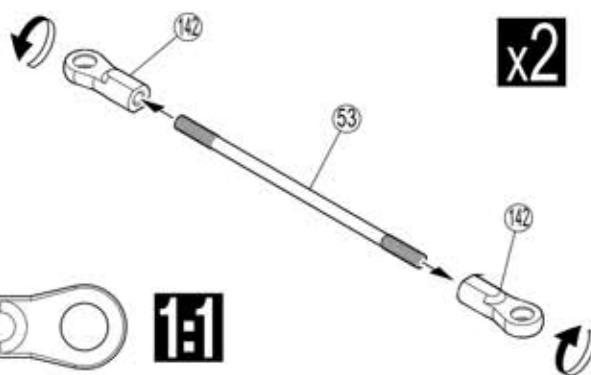
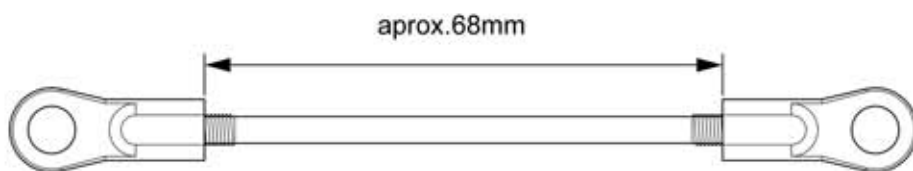


8 Chassi



9 Pára-choque

● Tirante da direção



53 Tirante 3,5x90mm



2

Parafuso F/H 3x16mm



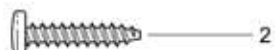
4

Parafuso TP 3x10mm



2

Parafuso TP 3x15mm



2

Parafuso TP 3x18mm



2

Porca Nylon 3mm



2

142 Terminal Bola 6,8mm



4

49 Bola 6,8mm



4

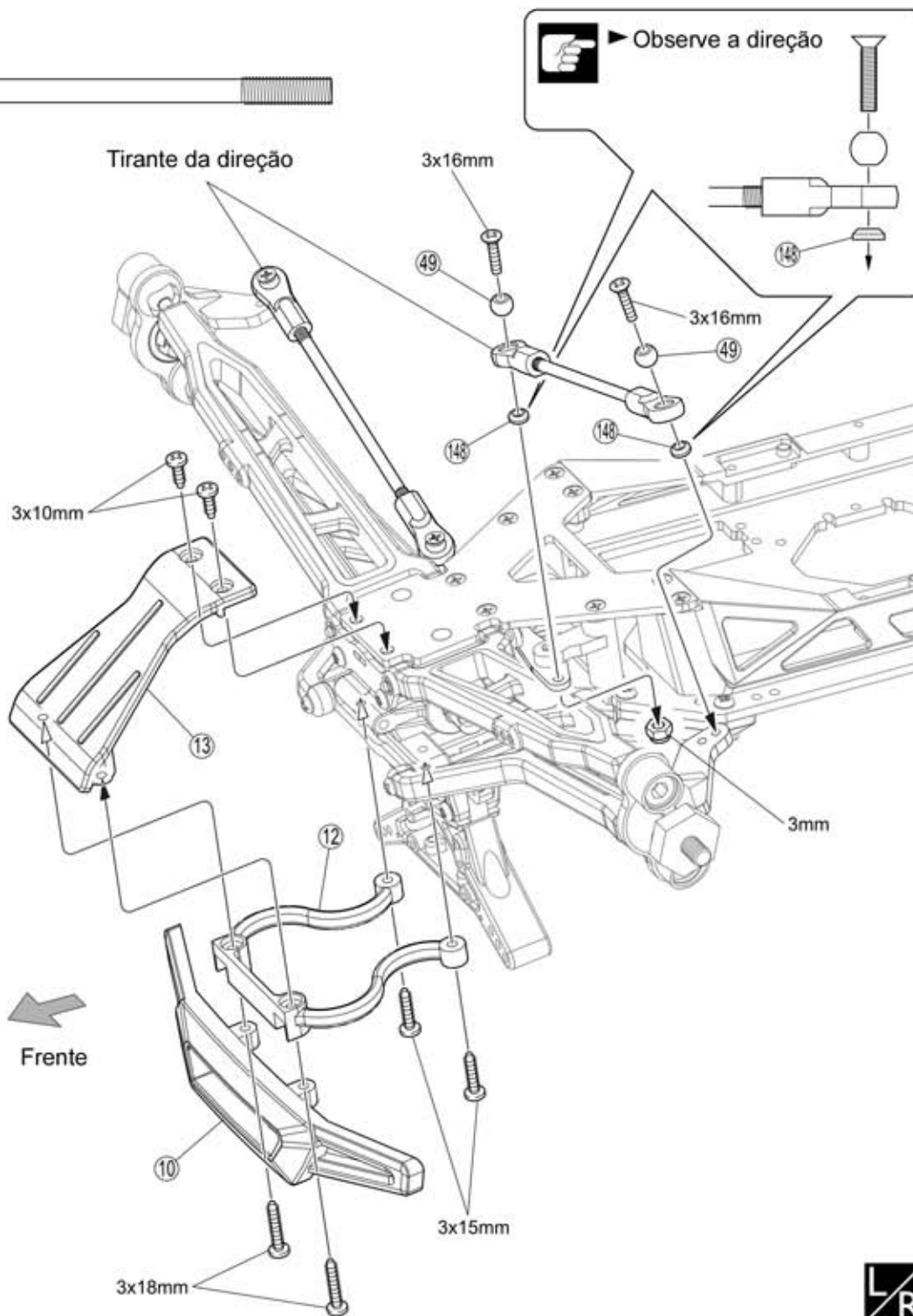
148 Arruela cônica 3mm



4



4



Preste atenção aqui !

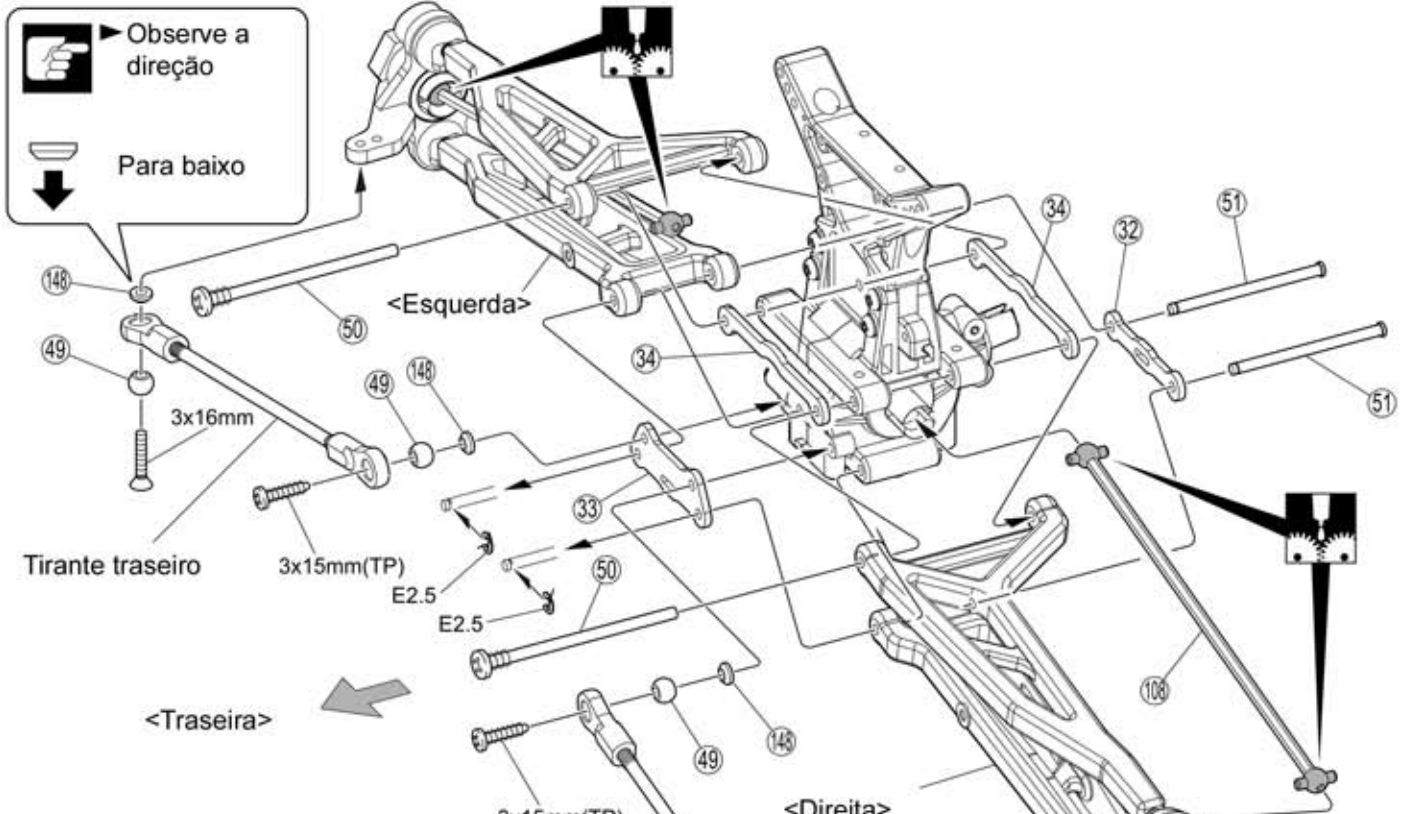
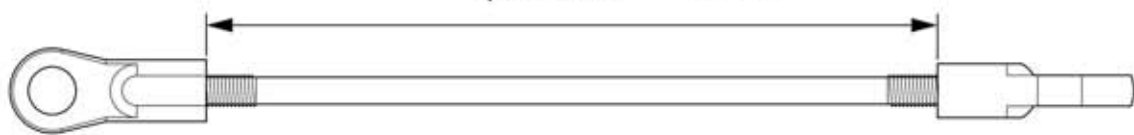
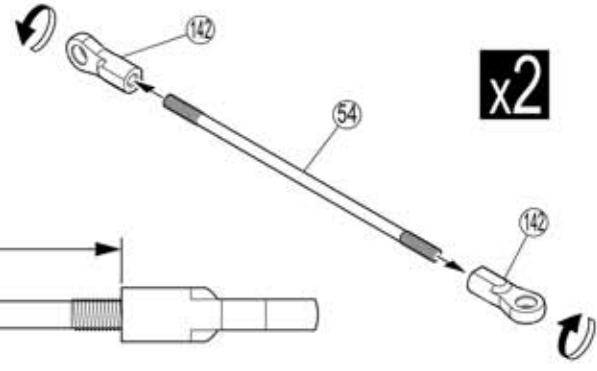
Monte a quantidade indicada

Diagrama

Monte o direito e o esquerdo da mesma maneira

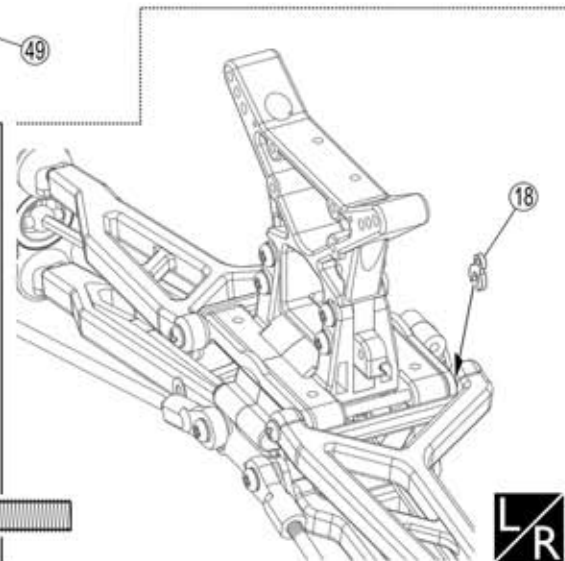
10 Suspensão traseira

● Tirante traseiro



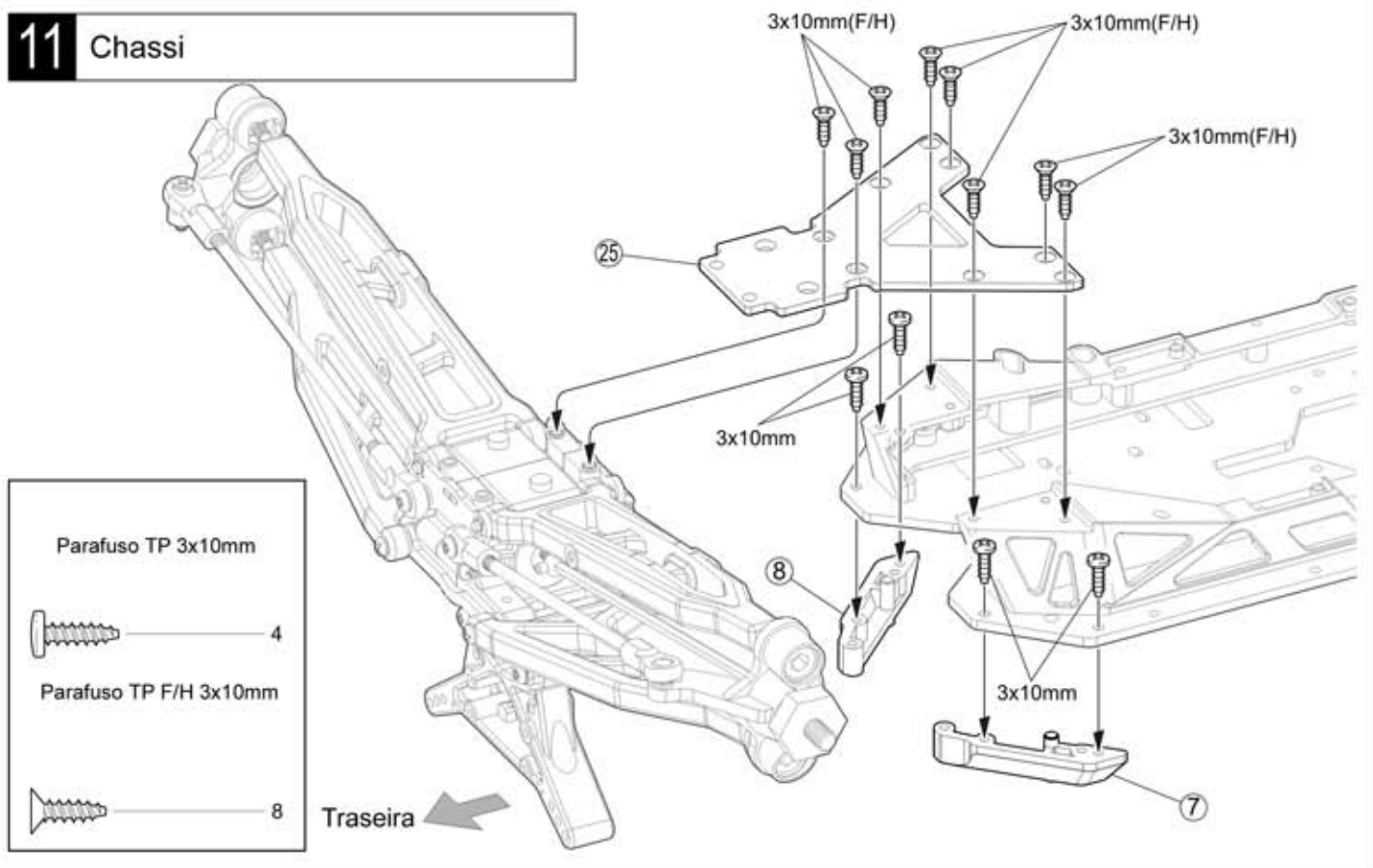
- 142 Terminal Bola 6,8mm
- 148 Arruela cônica 3mm
- 49 Bola 6,8mm
- 51 Eixo 3x44mm
- 3x16mm
- 3x15mm(TP)
- E2.5
- Anel E2,5mm

- 50 Parafuso Pino 3x59mm
- 54 Tirante 3,5x115mm
- Parafuso TP 3x15mm
- Parafuso F/H 3x16mm

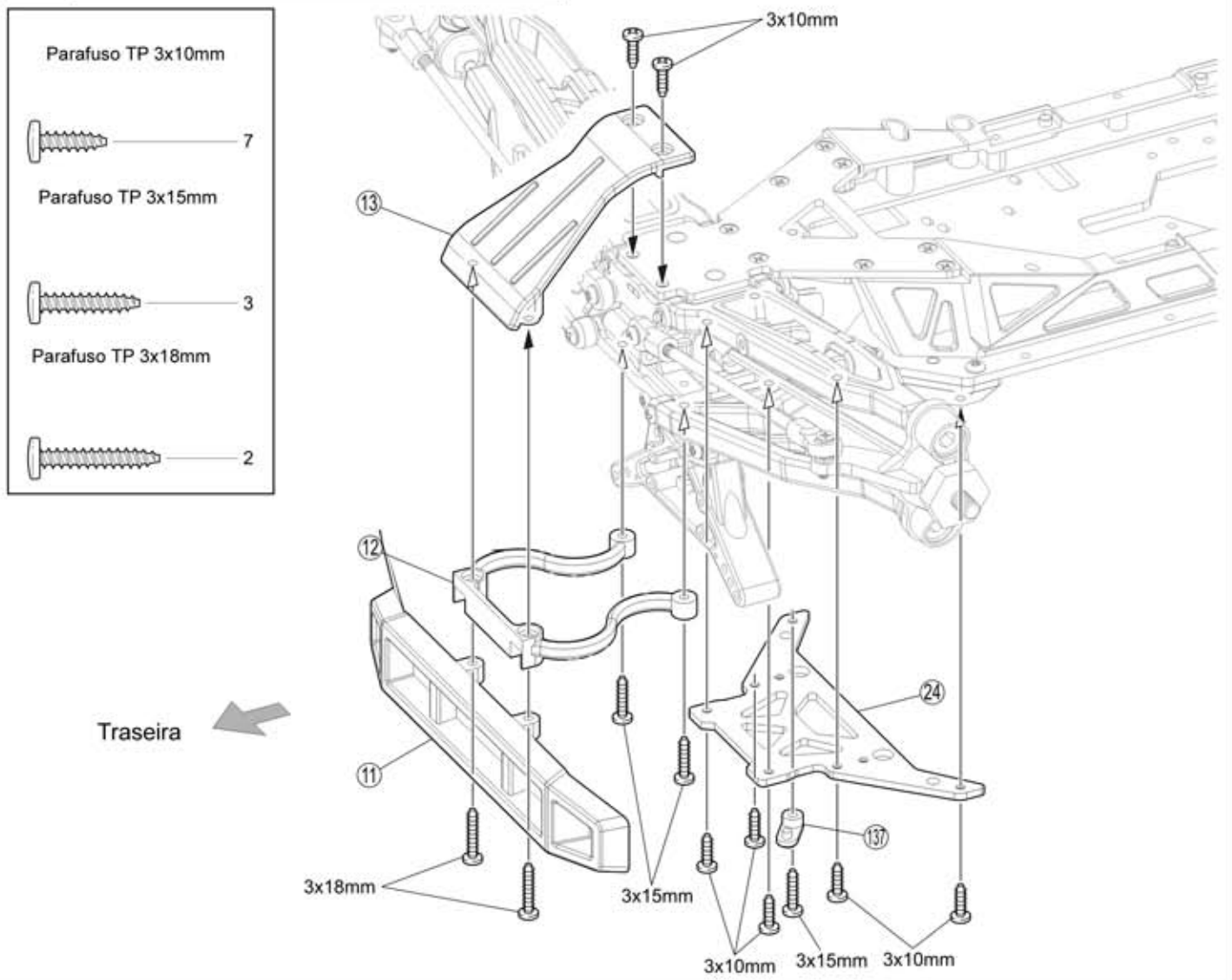


Preste atenção aqui ! Monte a quantidade indicada Diagrama Monte o direito e o esquerdo da mesma maneira Aplique Graxa

11 Chassi

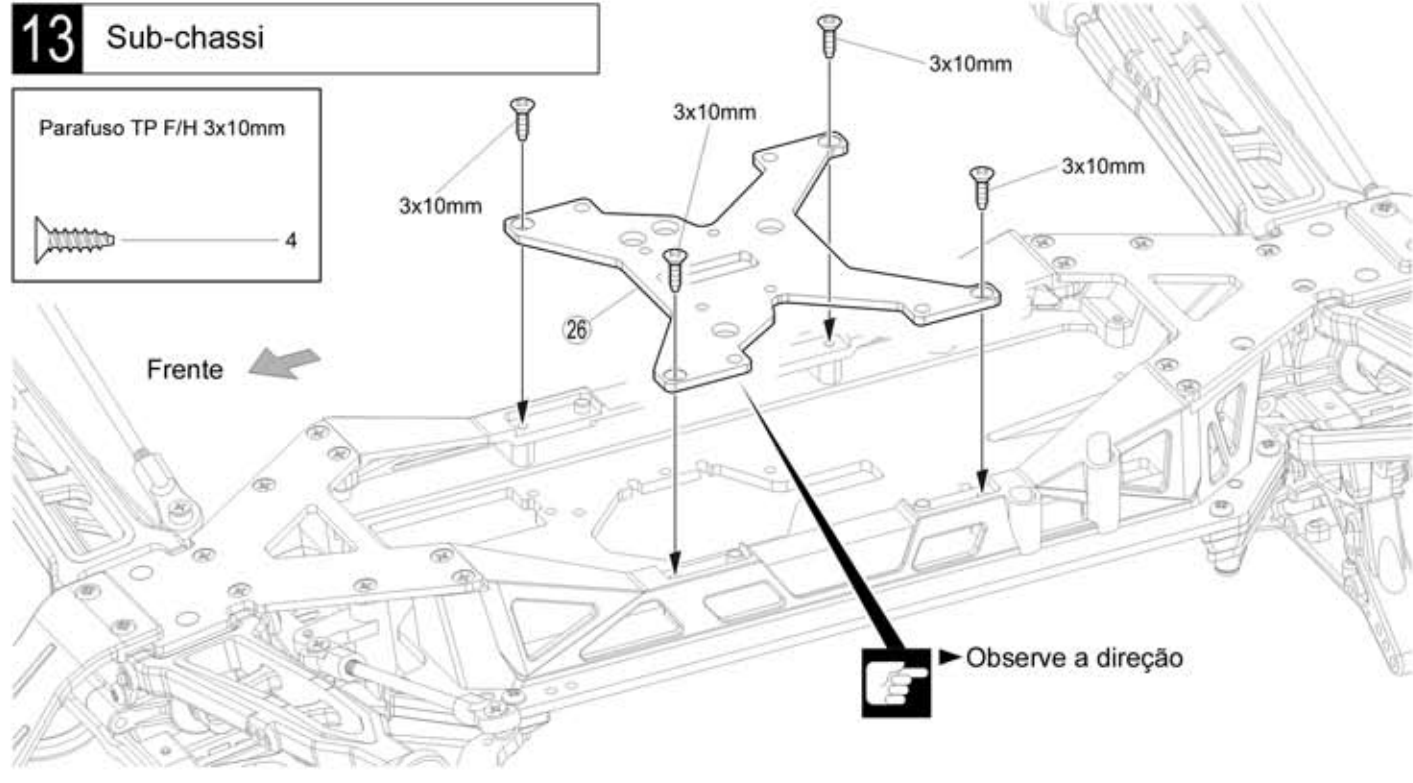


12 Pára-choque traseiro



13 Sub-chassi

Parafuso TP F/H 3x10mm

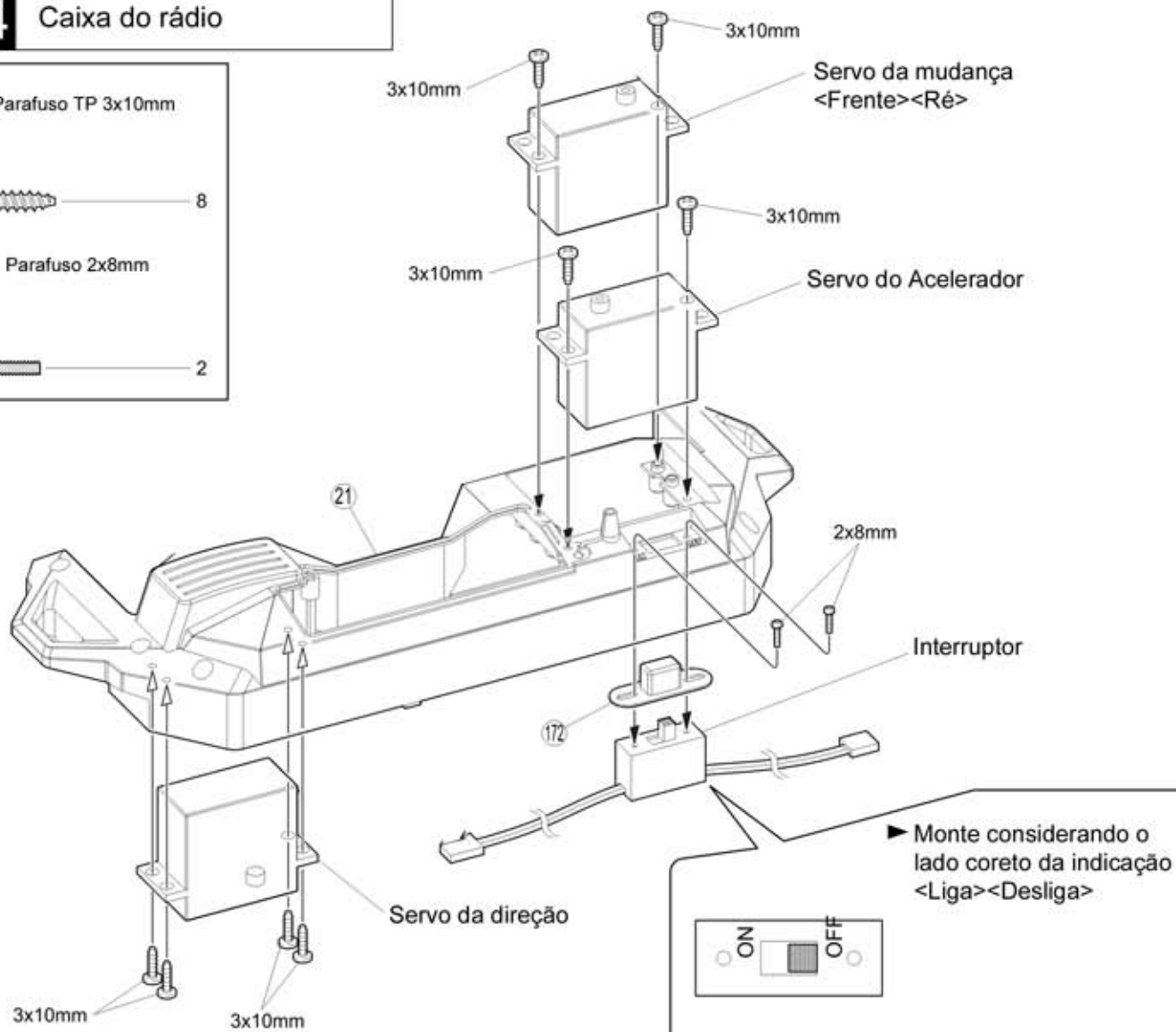


14 Caixa do rádio

Parafuso TP 3x10mm

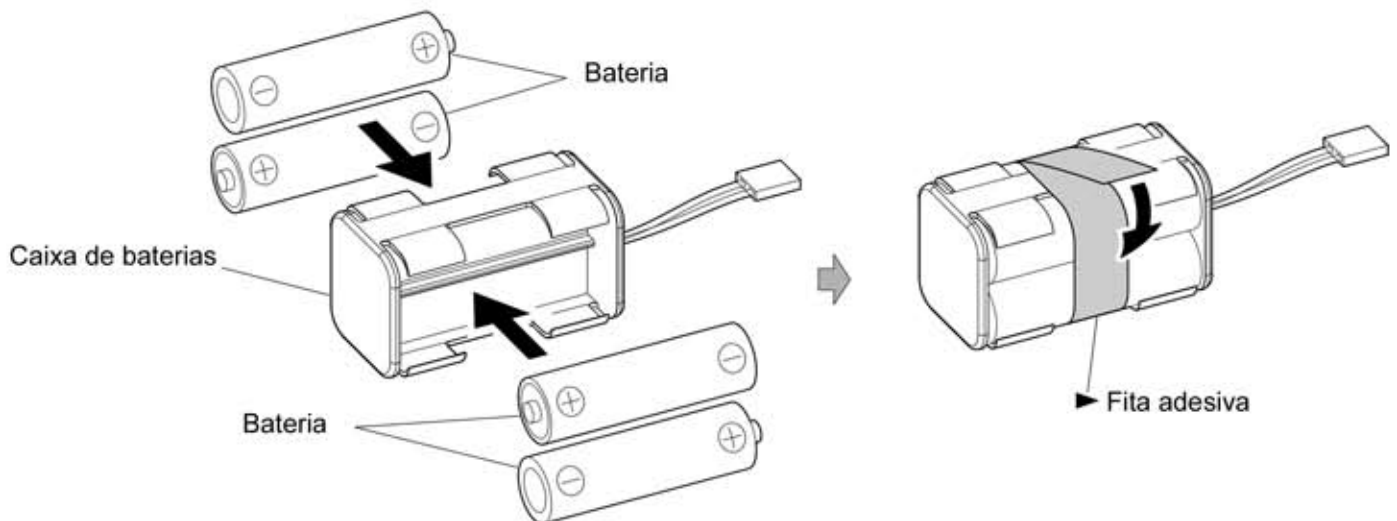
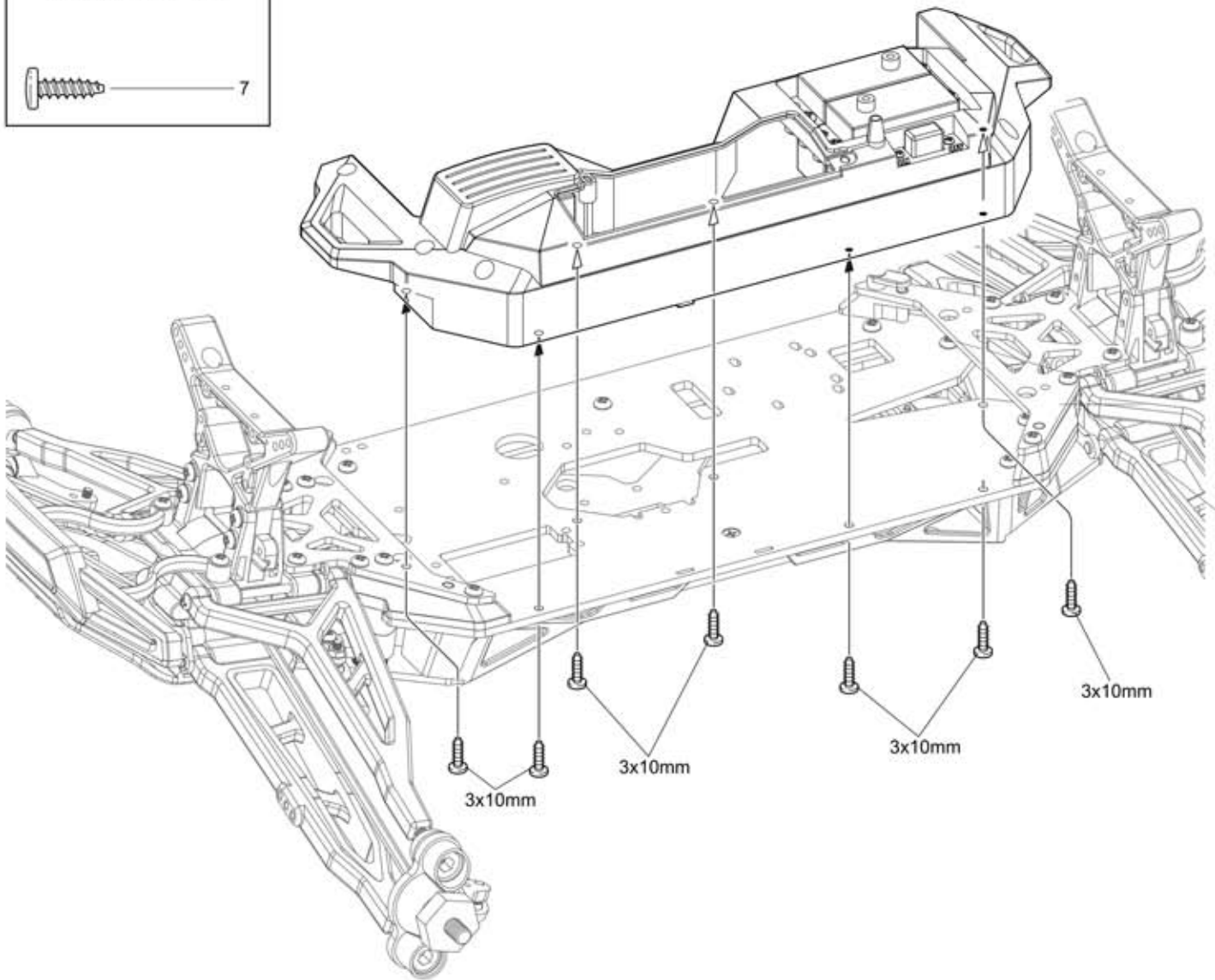


Parafuso 2x8mm



15 Caixa do Rádio

Parafuso TP 3x10mm



16 Caixa do Rádio

Parafuso TP 3x10mm



Mudança
Frente x Ré



Acelerador

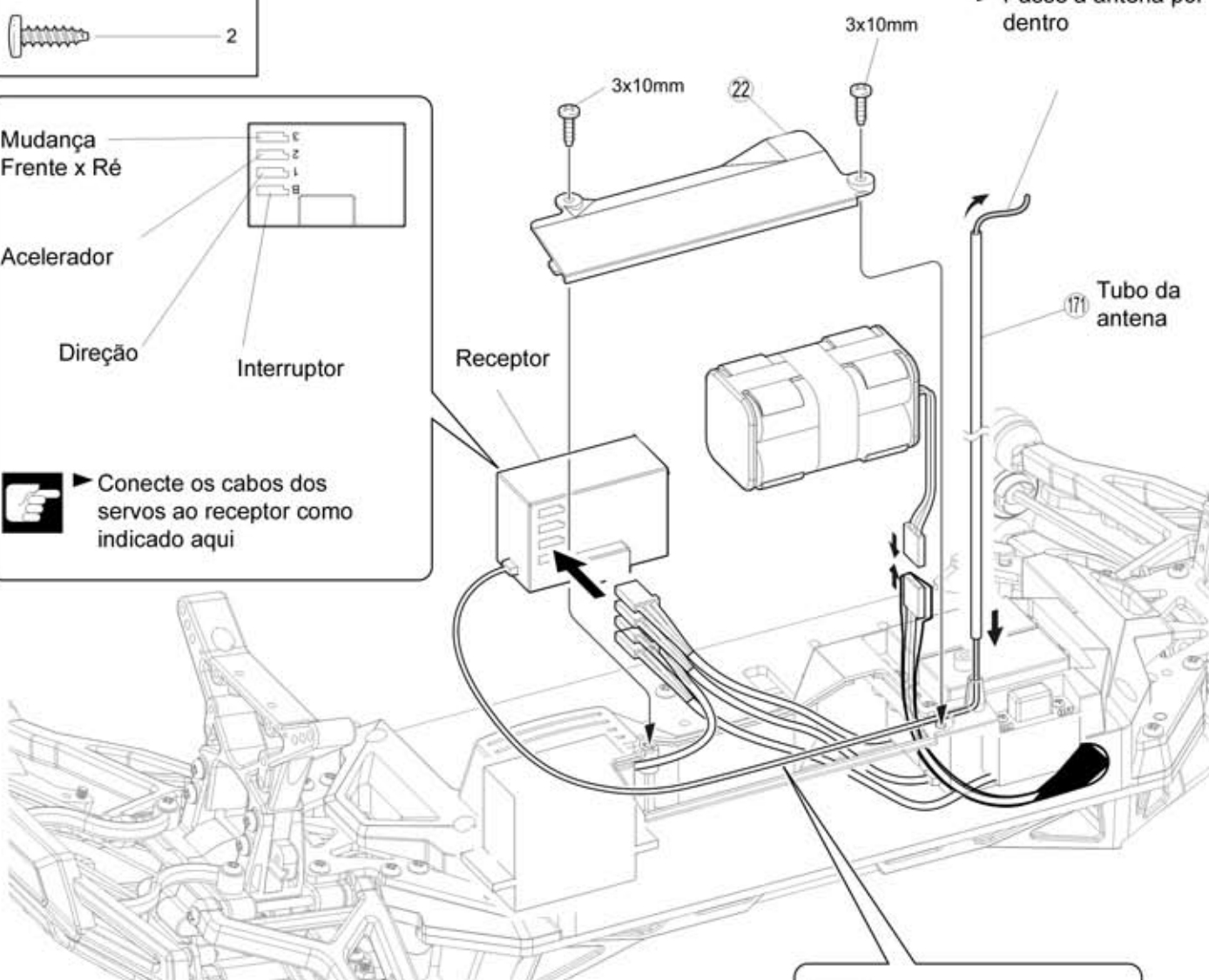
Direção

Interruptor

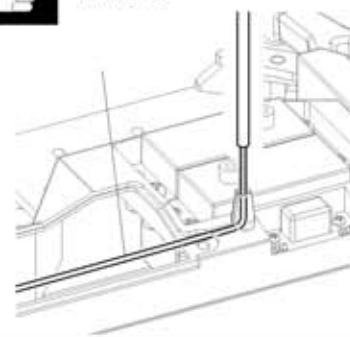
Receptor



▶ Conecte os cabos dos servos ao receptor como indicado aqui



Antena

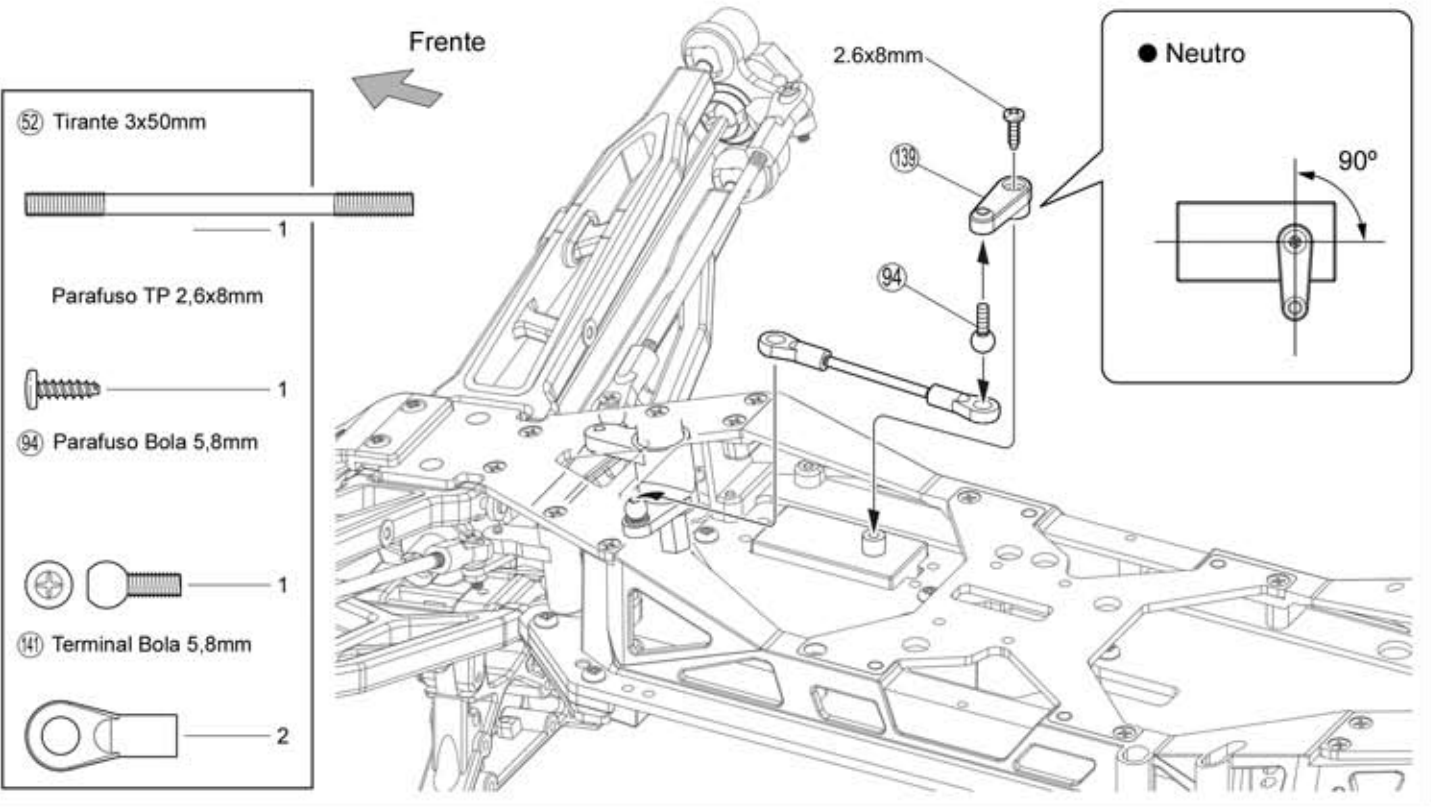
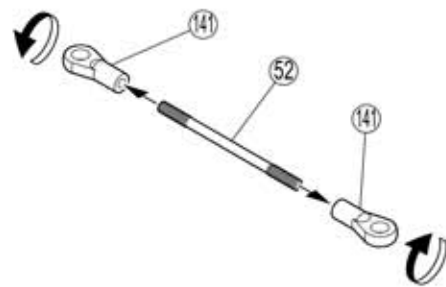
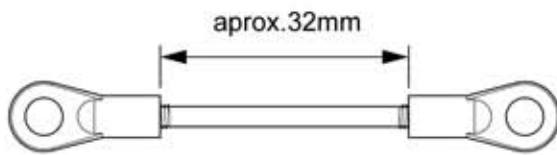


Segua os passos na ordem indicada abaixo :

- 1 Ligue o transmissor. Depois ligue o receptor.
- 2 Posicione o Ajuste Fino da Direção e o Acelerador em Neutro. Consulte a página 6.
- 3 Posicione o interruptor FWD/REV (frente/ré) no Neutro. Consulte a página 17 do manual.
- 4 Desligue o receptor. Depois o transmissor.

17 Direção

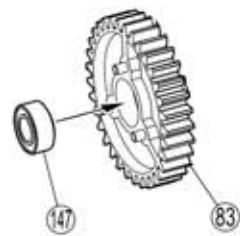
1:1



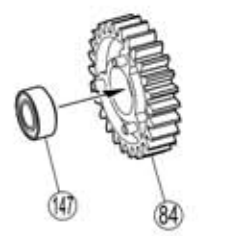
18 Ré

- Parafuso Cap 3x10mm
- 1**
- 147** Rolamento 5x10x4mm
- 3**
- 88** Arruela Shim 6x15x0,2mm
- 1**

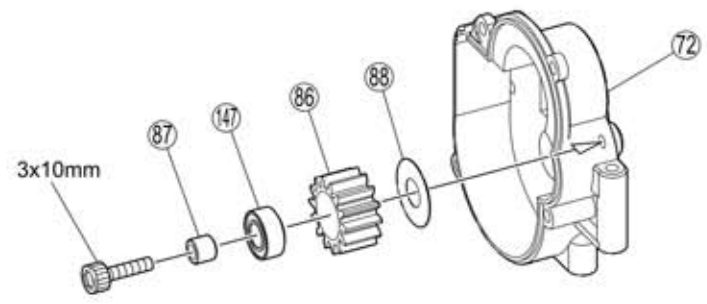
● Engrenagem A (33 dentes)



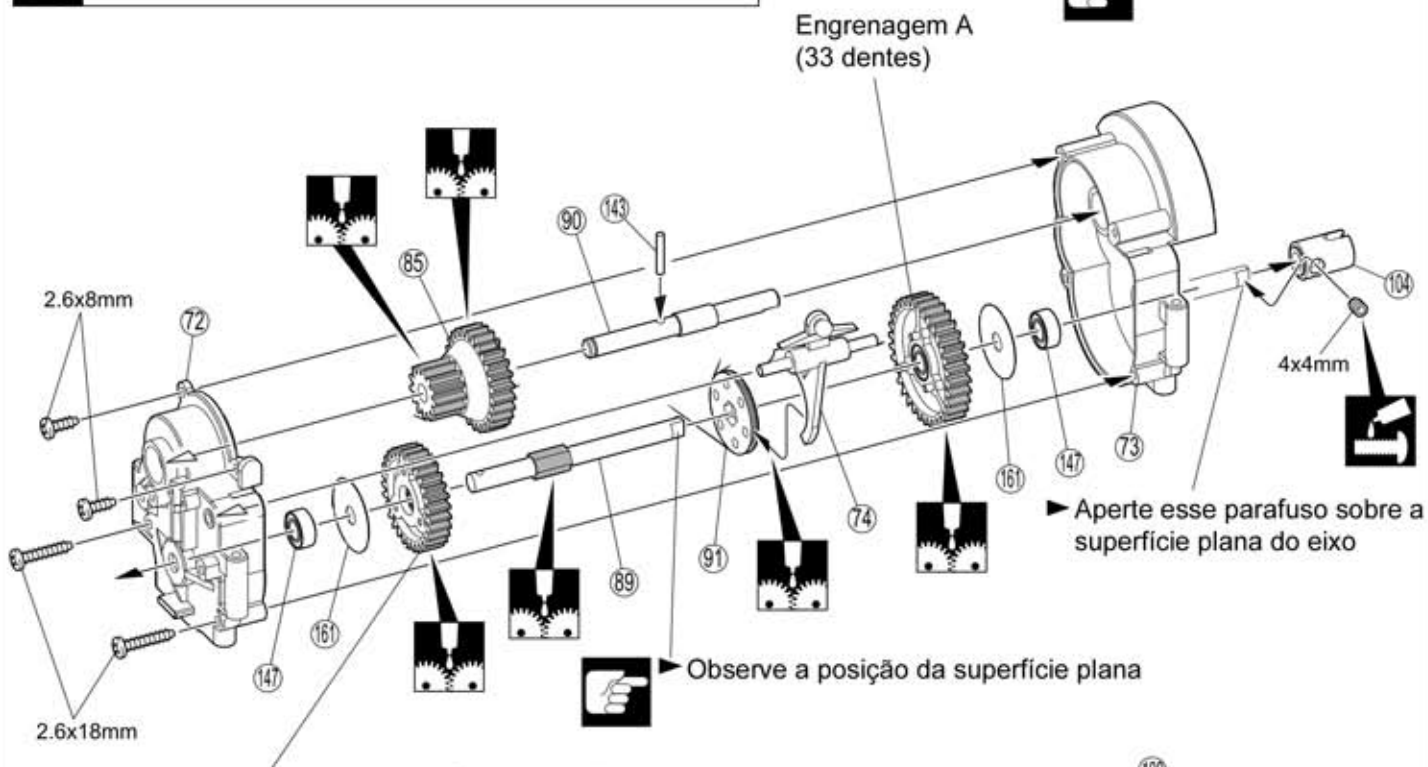
● Engrenagem B (26 dentes)



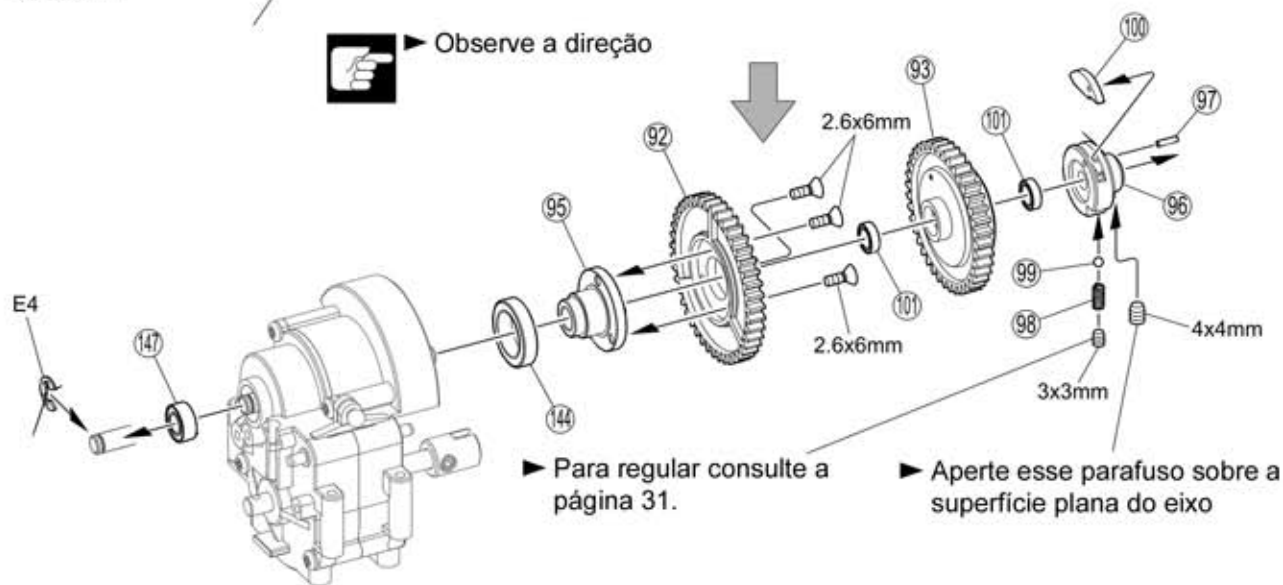
● Forquilha de mudança (encaixada)



Observe a direção



Observe a direção



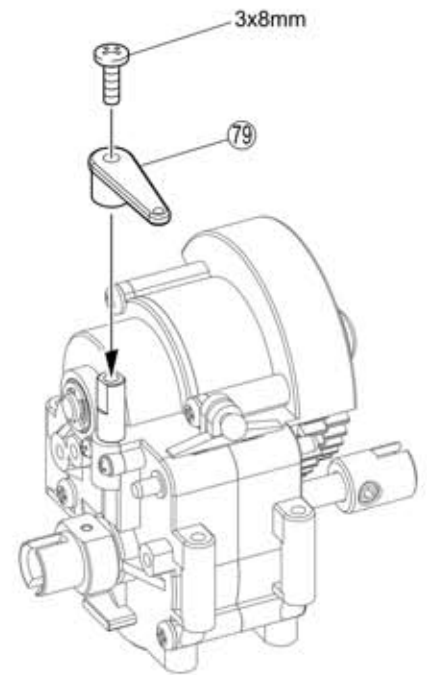
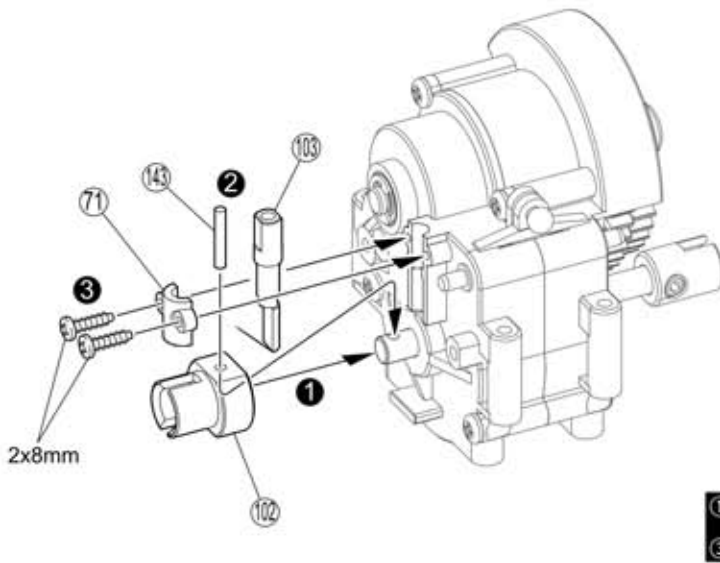
Parafuso F/H 2,6x6mm	99 Bola 3/32	97 Pino 1,5x6mm	161 Arruela Shim 5x20x0,2mm	101 Bucha metal 5x8x2,5mm
3	1	1	2	2
Parafuso trava 3x3mm	Anel E4	143 Pino 2x11mm	2	144 Rolamento 12x18x4mm
1	1	1	147 Rolamento 5x10x4mm	
Parafuso 4x4mm	Parafuso 2,6x18mm	Parafuso TP 2,6x8mm	3	1
2	2	2		

Aplique Graxa

Preste atenção aqui !

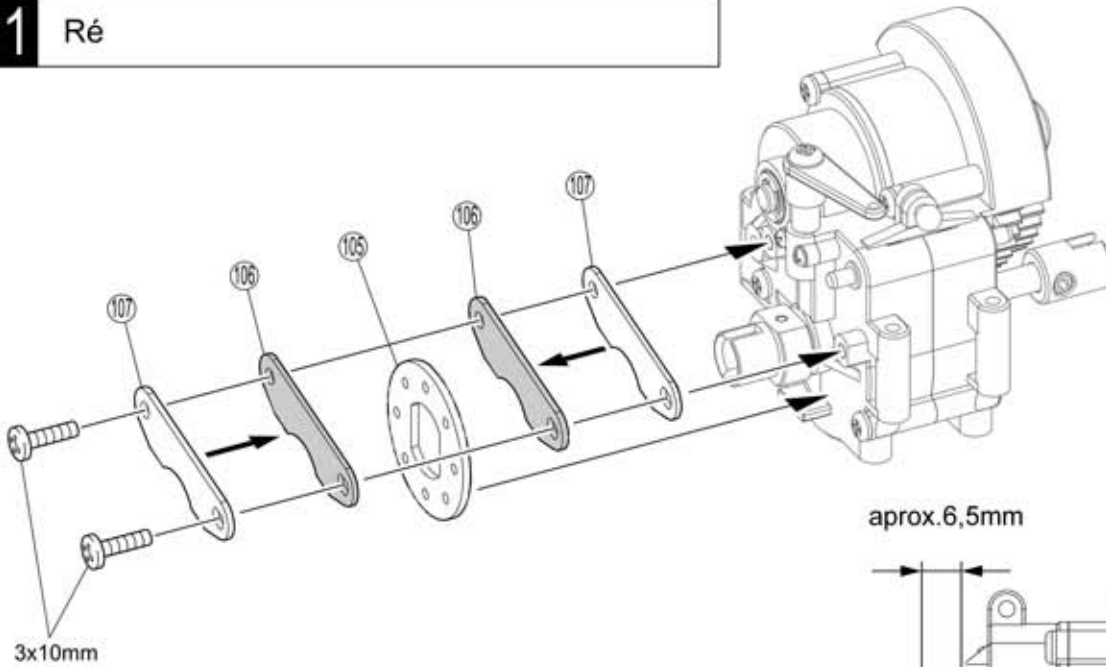
Aplique Trava Rosca

20 Ré

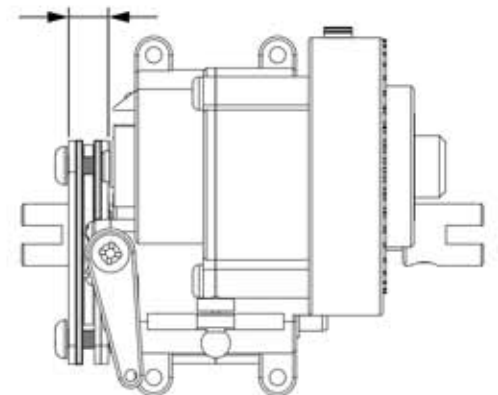


143	Pino 2x11mm	Parafuso TP 2x8mm	Parafuso 3x8mm
	1		2
			1

21 Ré



aprox. 6,5mm

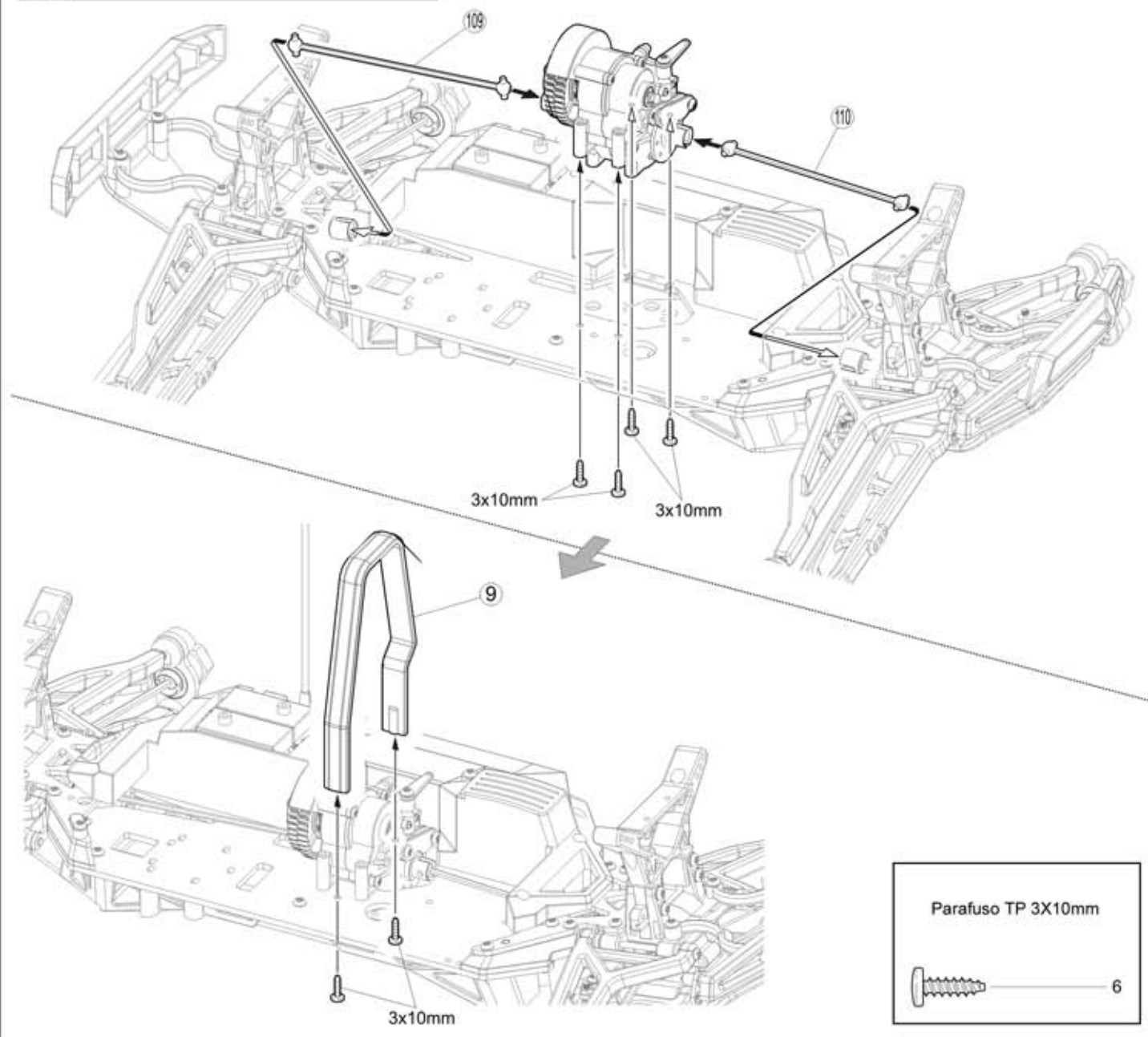


Parafuso 3x10mm

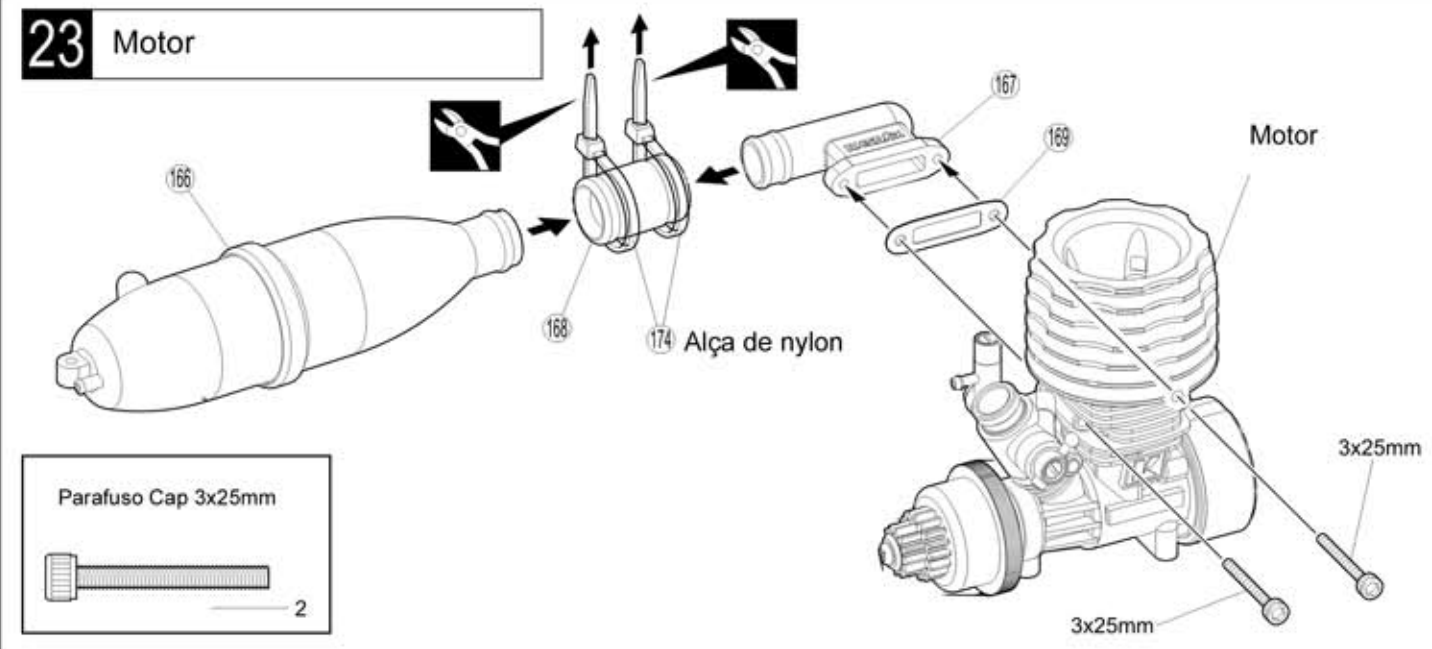


Monte na ordem indicada

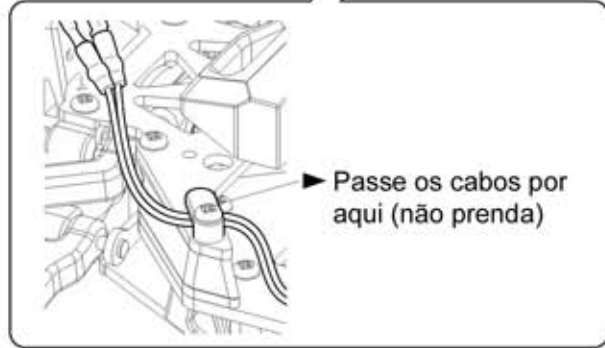
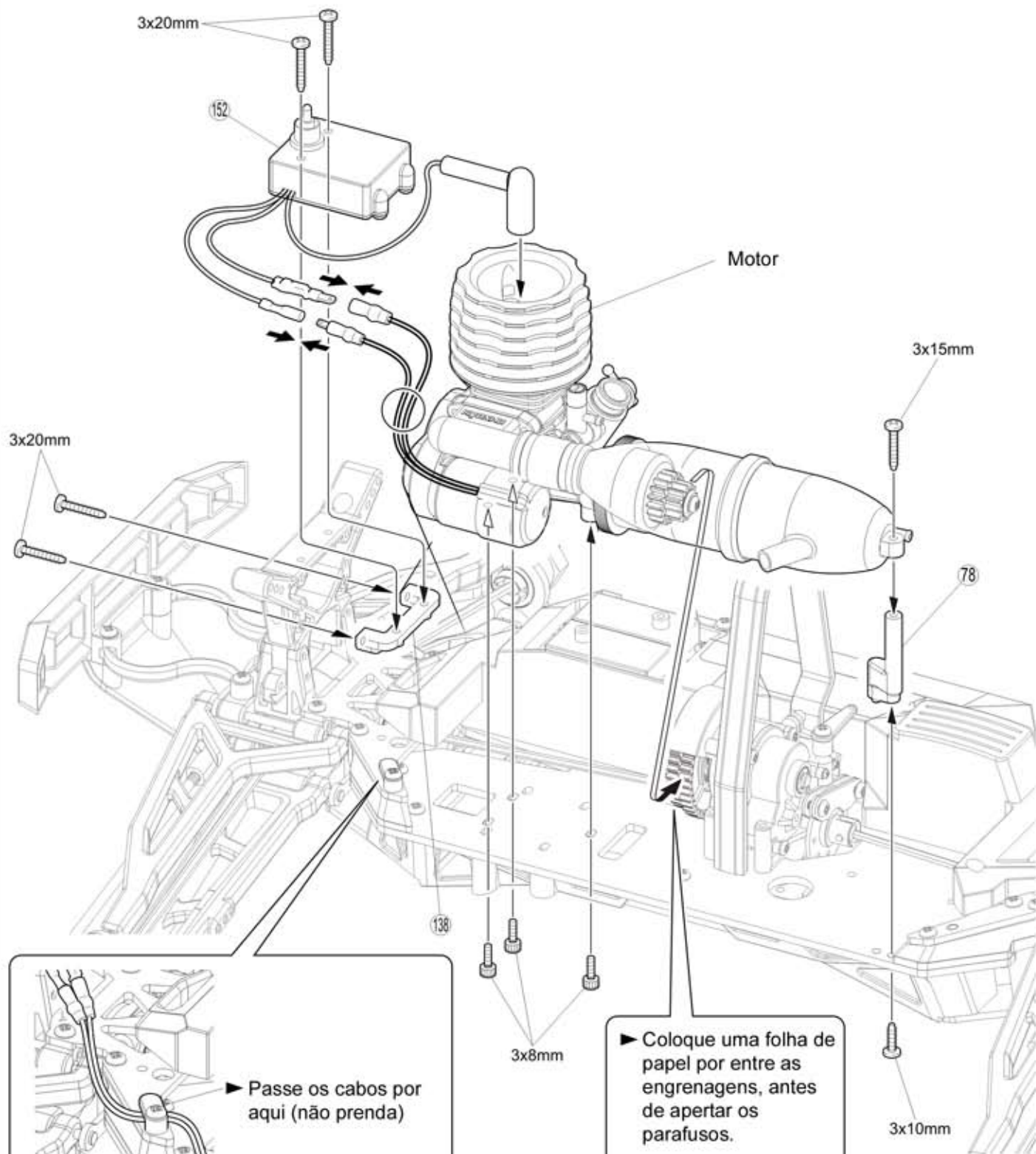
22 Unidade QRC



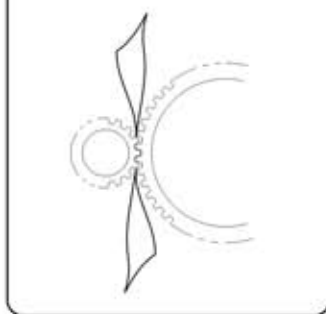
23 Motor

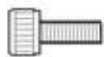





24 Motor



► Coloque uma folha de papel por entre as engrenagens, antes de apertar os parafusos.



- | | |
|---|---|
| Parafuso Cap 3x8mm | Parafuso TP 3x15mm |
|  3 |  1 |
| Parafuso TP 3x10mm | Parafuso TP 3x20mm |
|  1 |  4 |

25 Tirantes da Unidade QRC

1:1

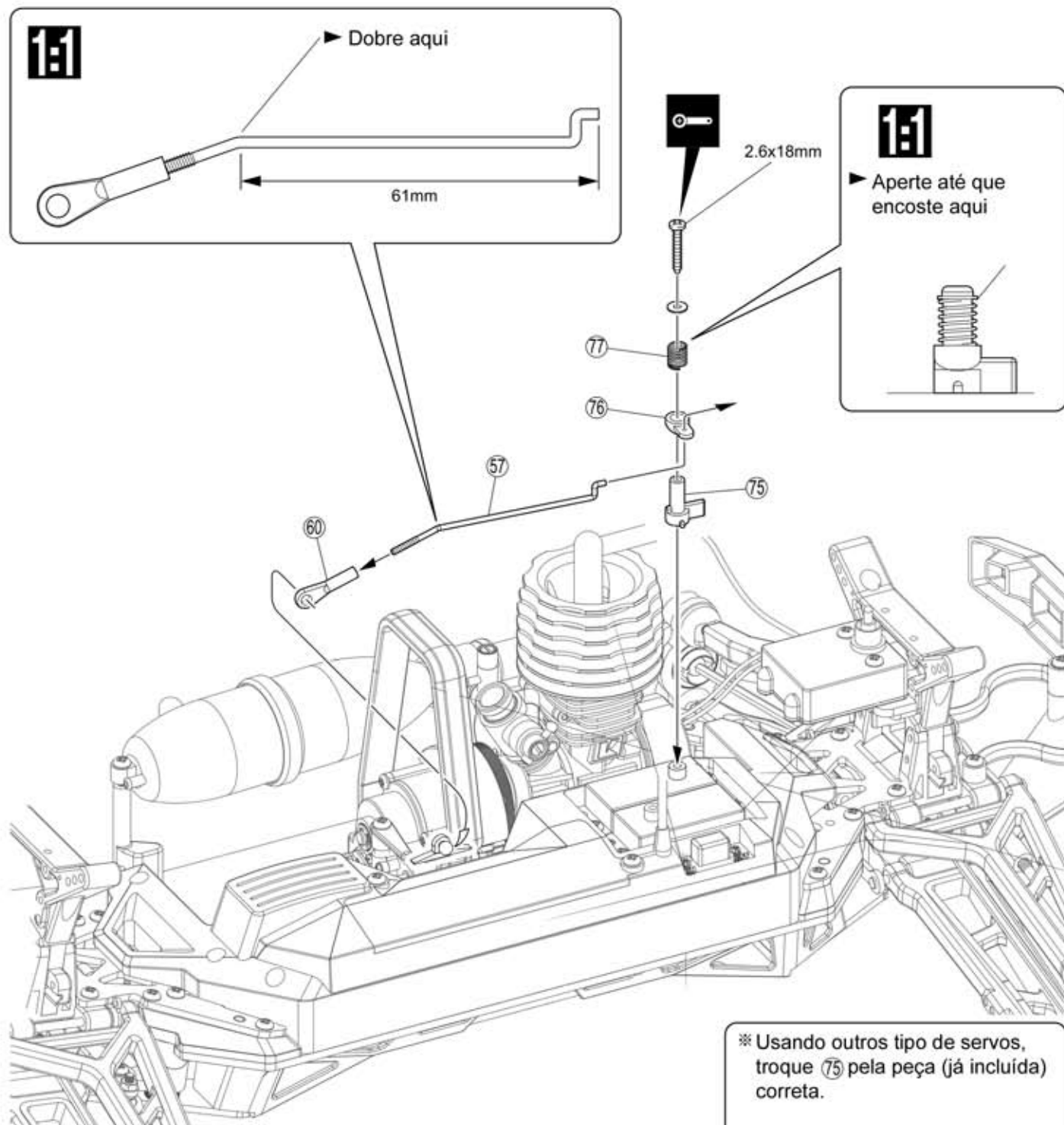
Dobre aqui

61mm

1:1

Aperte até que encoste aqui

2.6x18mm



※ Usando outros tipo de servos, troque 75 pela peça (já incluída) correta.

Parafuso TP 2,6x18mm

57 Tirante da mudança



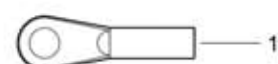
1

Arruela 2,6x6,8x0,5mm

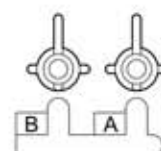
60 Terminal Bola 4,8mm



1



1



A : KO, SANWA(AIRTRONICS), JR.

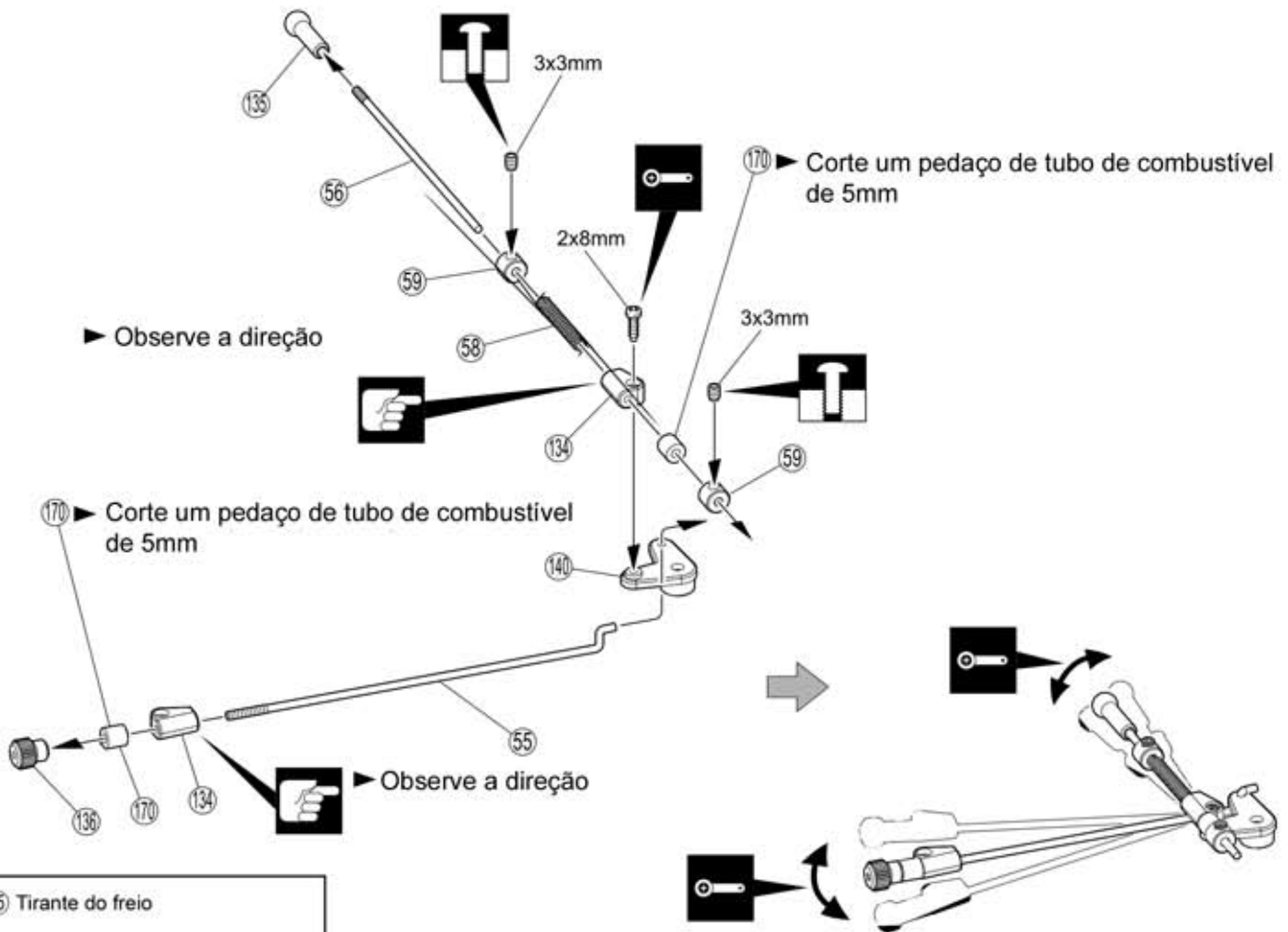
B : HITEC

75 KYOSHO, Futaba.

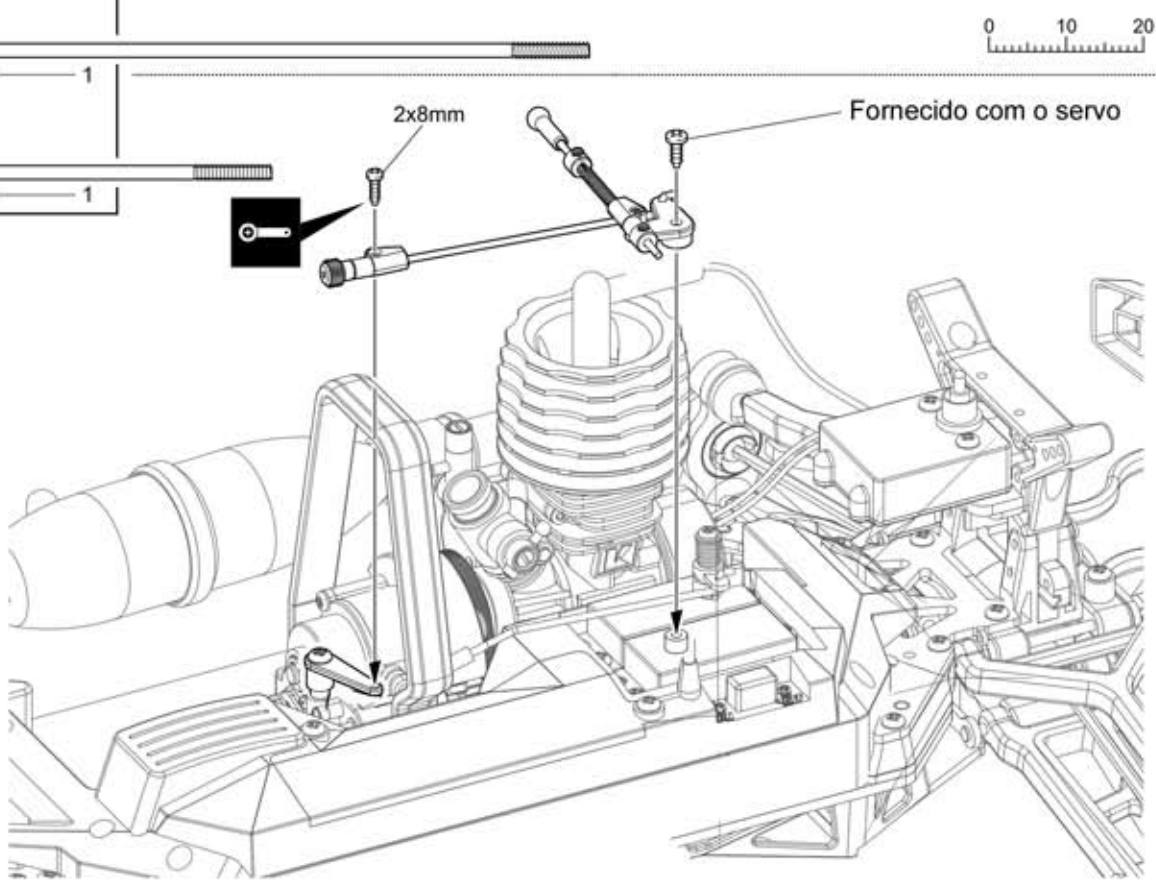
Aperte mas garanta a mobilidade sem folgas

Diagrama

26 Tirantes do Acelerador



- 55 Tirante do freio
- 56 Tirante 1,8x65mm
- Parafuso TP 2x8mm
- Parafuso 3x3mm
- Retentor 2mm
- 58 Mola



Aperte mas garanta a mobilidade sem folgas

Aperte provisoriamente

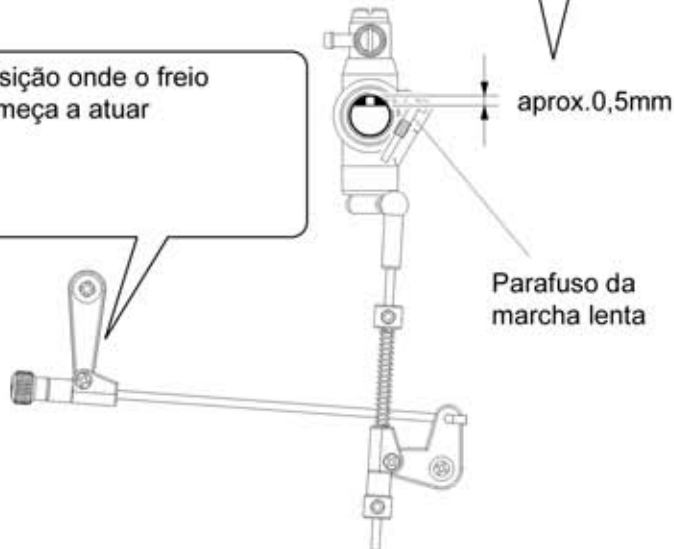
Preste atenção aqui !

27 Regulagem do tirante do acelerador

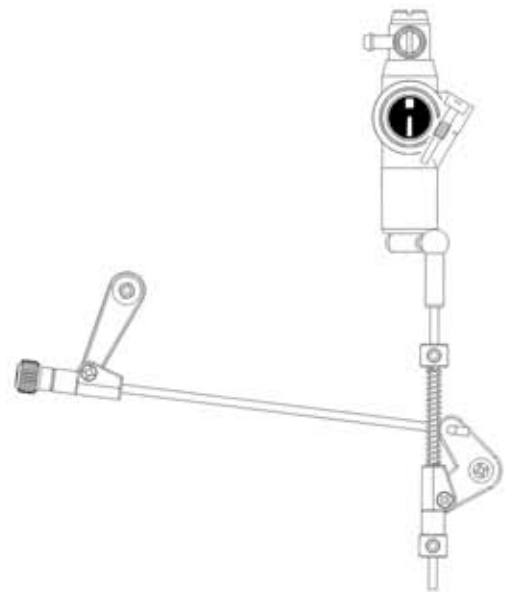
Neutro

► Regule o parafuso da marcha lenta

► Posição onde o freio começa a atuar



Alta rotação

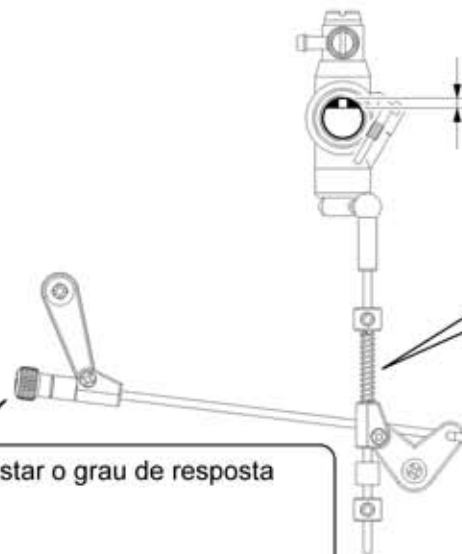


Freio

aprox. 0,5mm

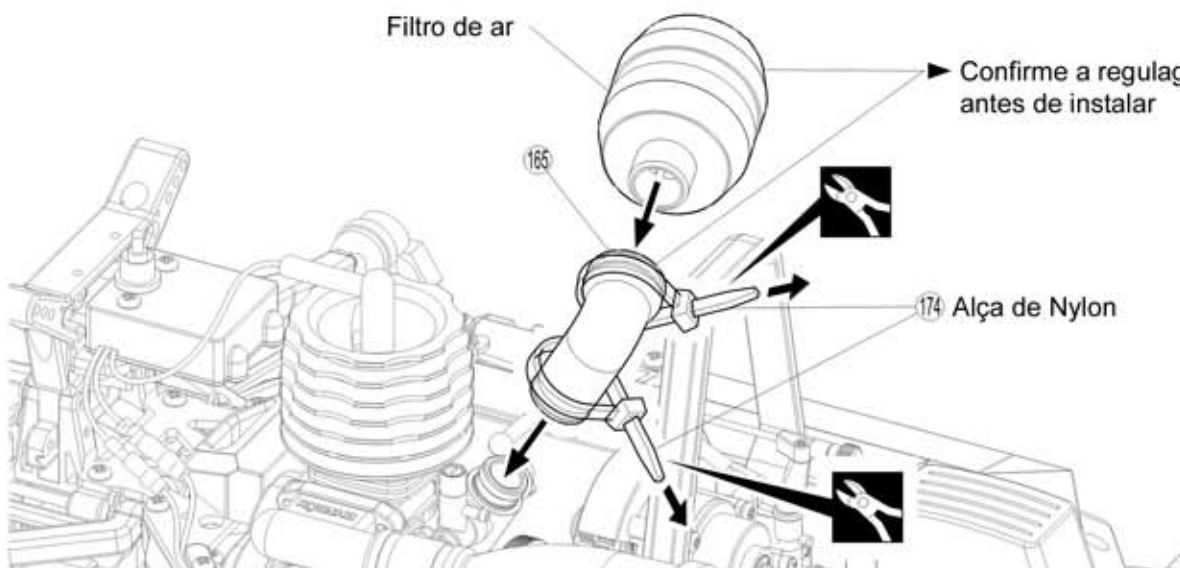
► Mola comprimida

► Use essa regulagem para ajustar o grau de resposta do freio



Filtro de ar

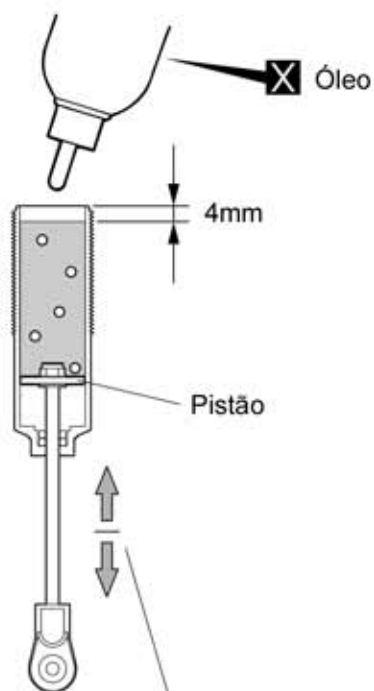
► Confirme a regulagem antes de instalar



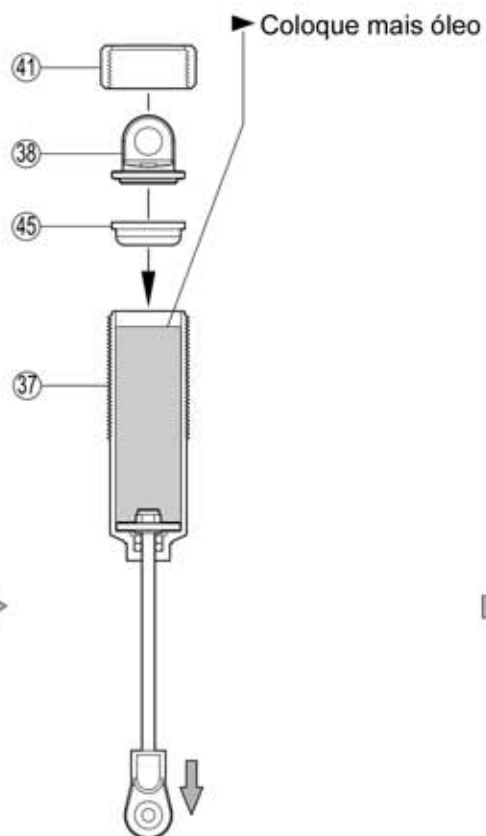
Corte fora o excesso

30 Amortecedor

- ▶ Puxe o pistão para baixo e encha o espaço com óleo.



- ▶ Agora mova lentamente o pistão para cima e para baixo, expulsando as bolhas de ar.



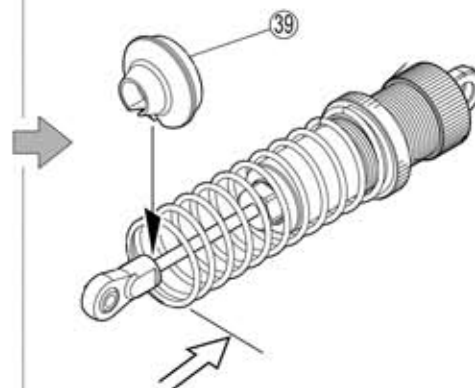
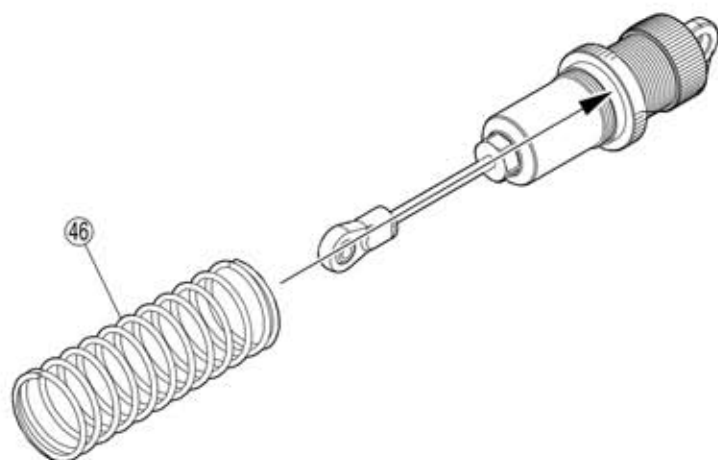
- ▶ Encaixe 45 em 37. Limpe o excesso de óleo. Parafuse 41 em 37 prendendo 38

- ▶ Certifique-se de que o pistão se mova suavemente

x4

31 Amortecedor

- ▶ Comprima a mola e instale 39



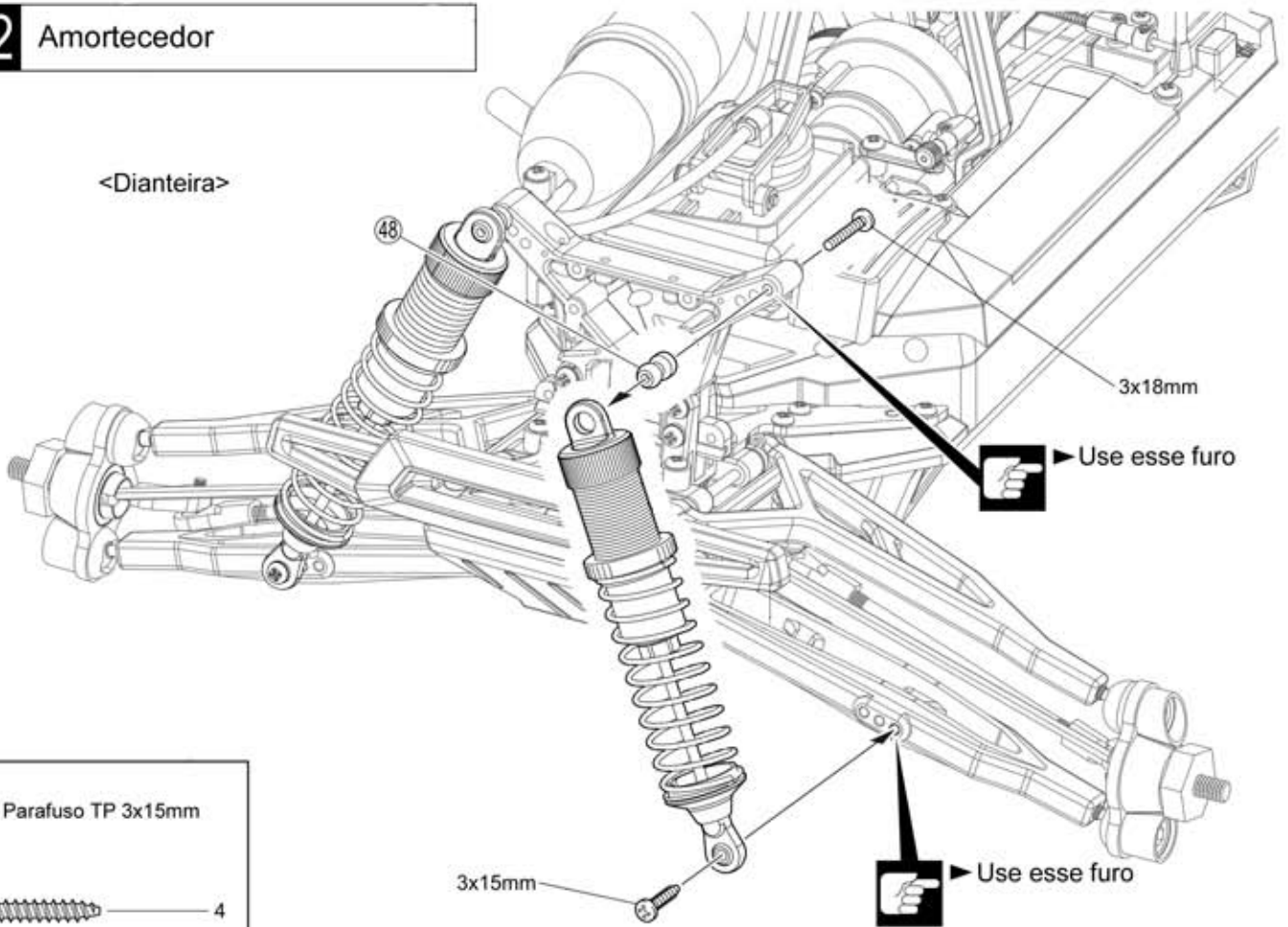
x4

X1 Monte a quantidade indicada

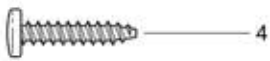
X Deve ser comprado à parte

32 Amortecedor

<Dianteira>



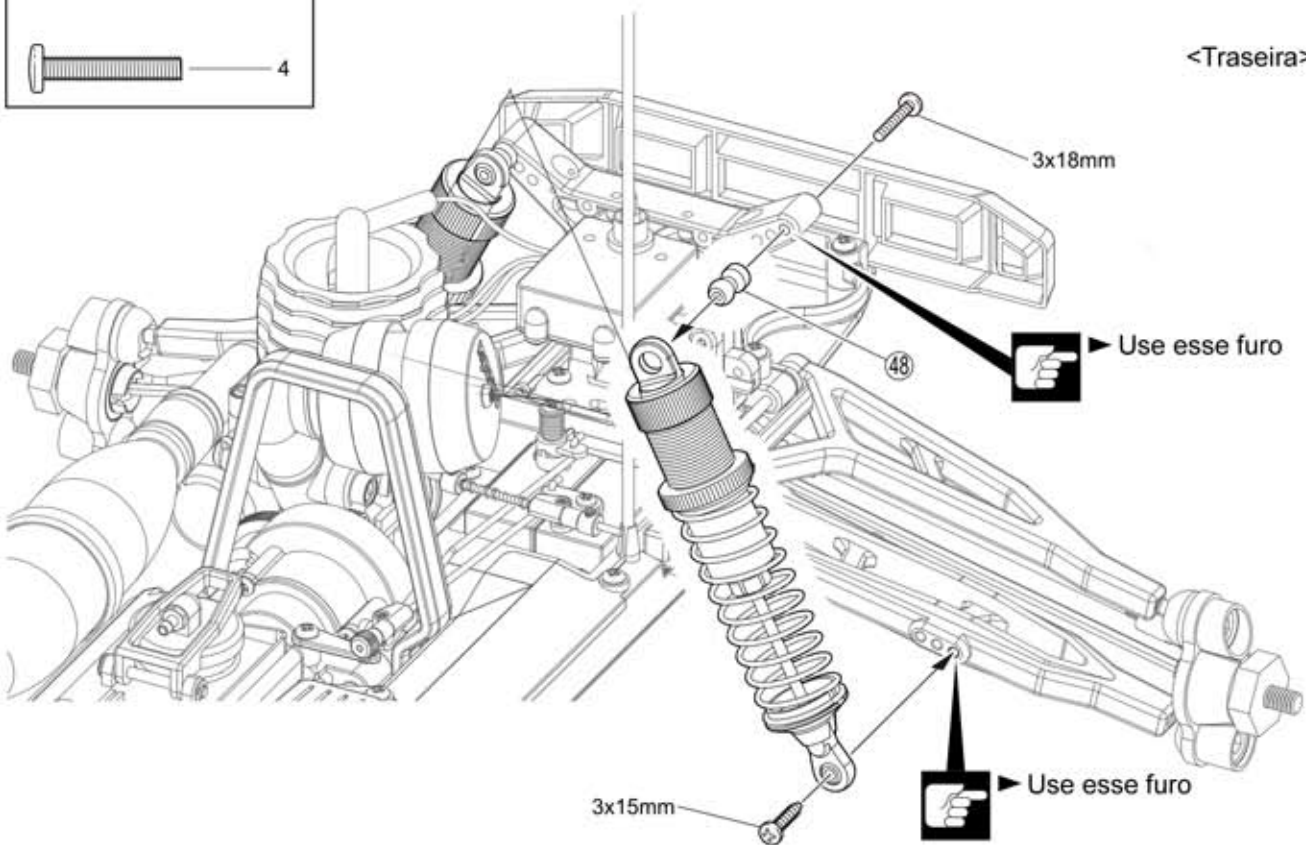
Parafuso TP 3x15mm



Parafuso 3x18mm



<Traseira>

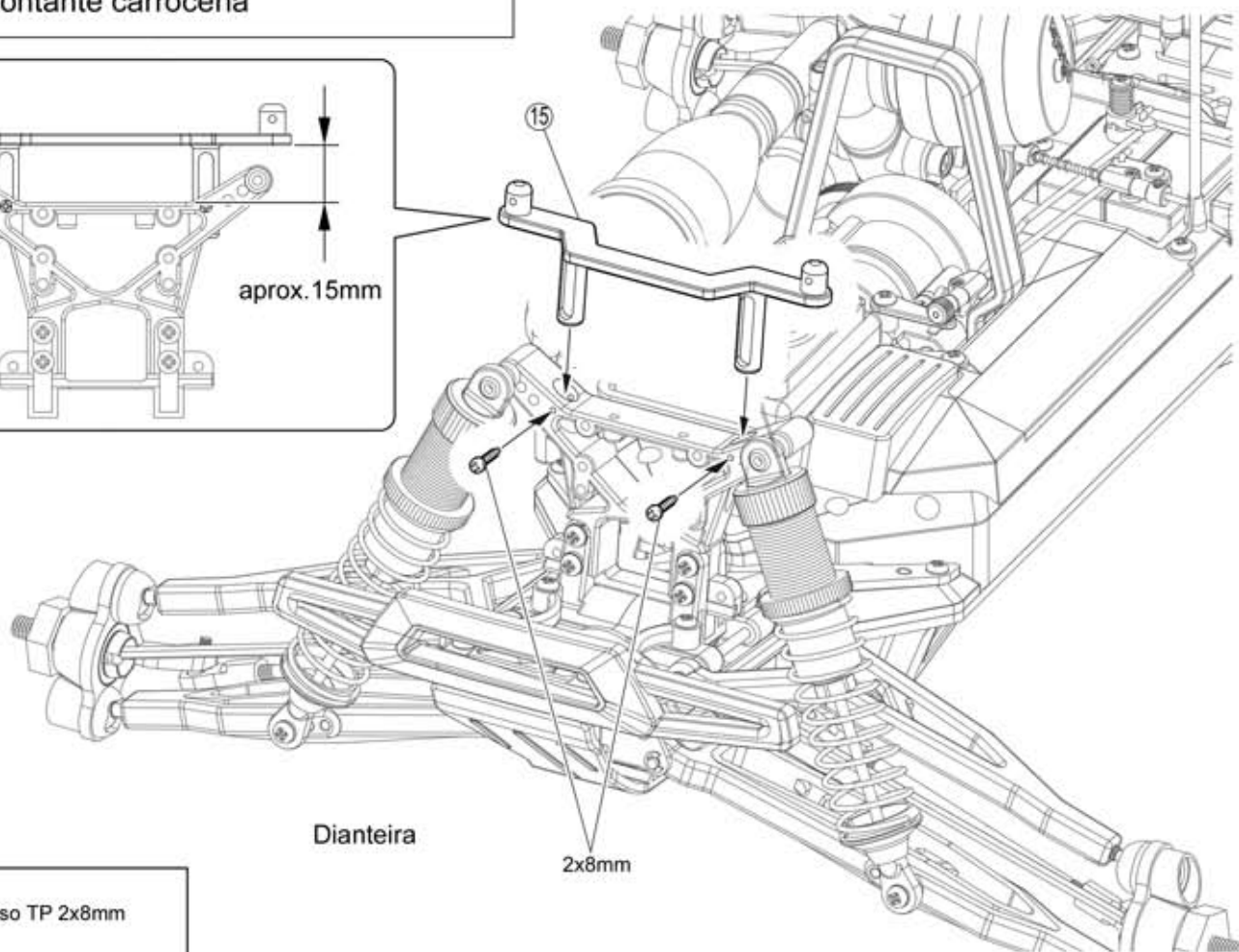
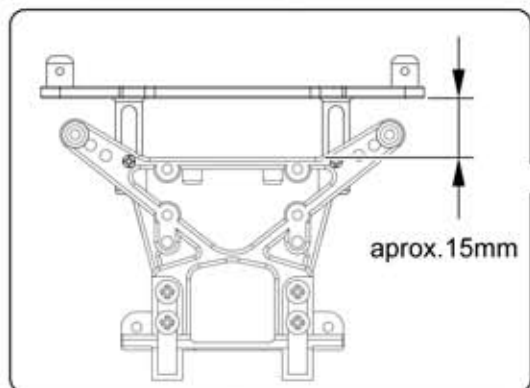


Preste atenção aqui !

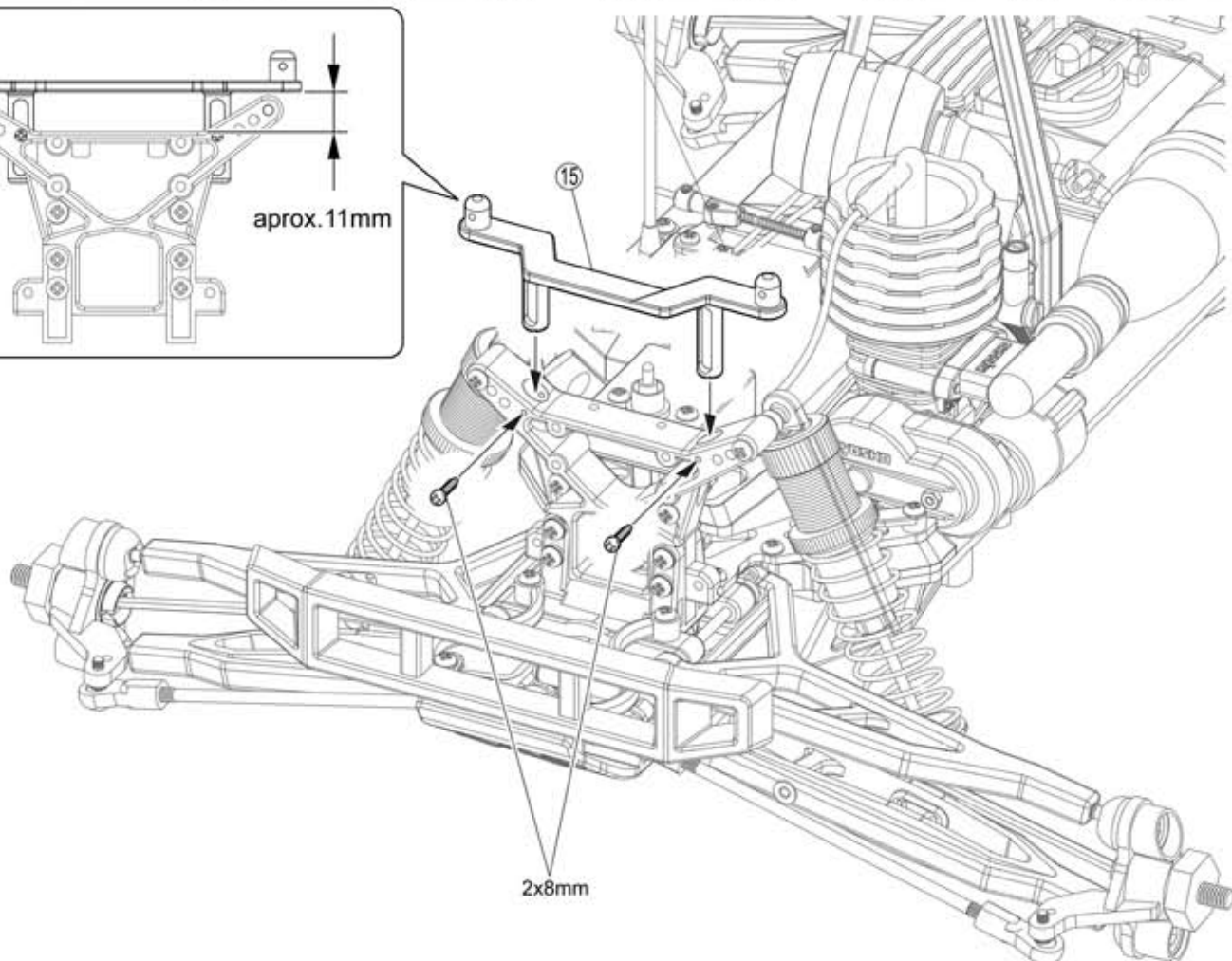
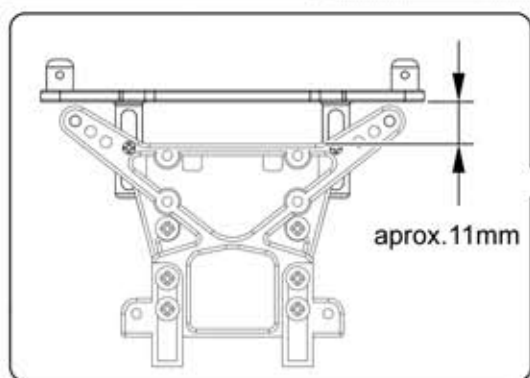
Monte o direito e o esquerdo da mesma maneira



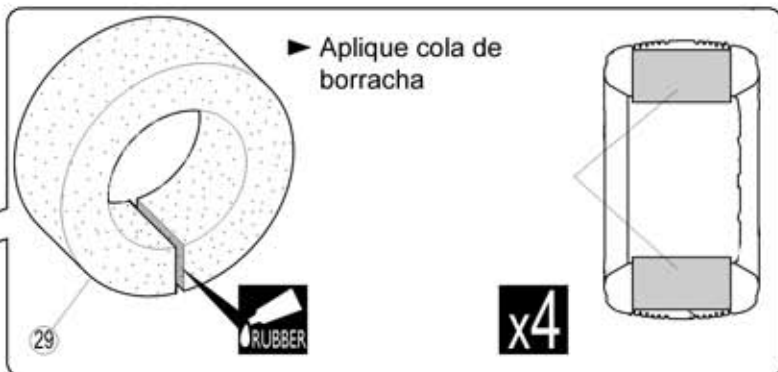
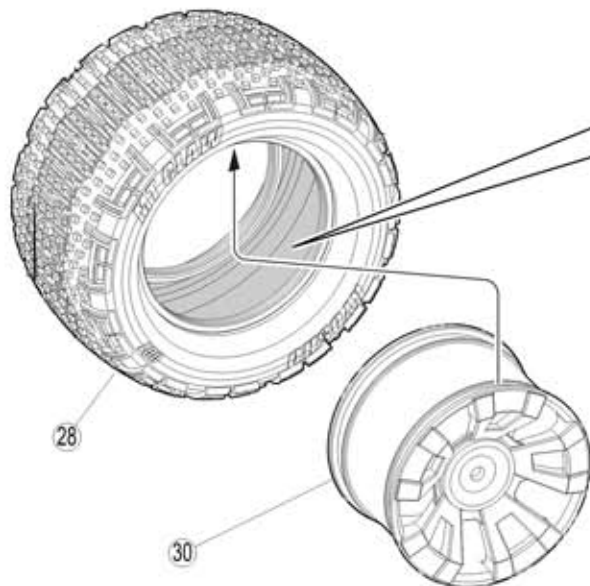
33 Montante carroceria



Parafuso TP 2x8mm

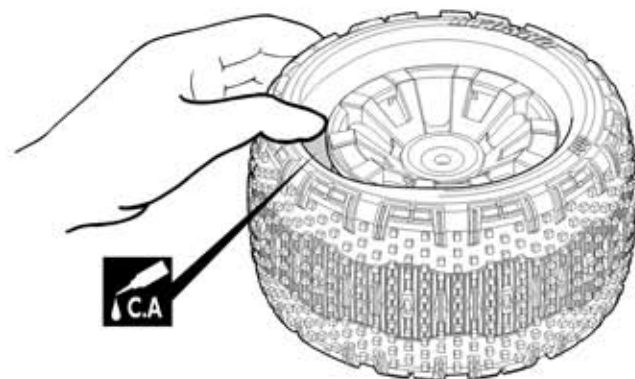


34 Pneus e Rodas

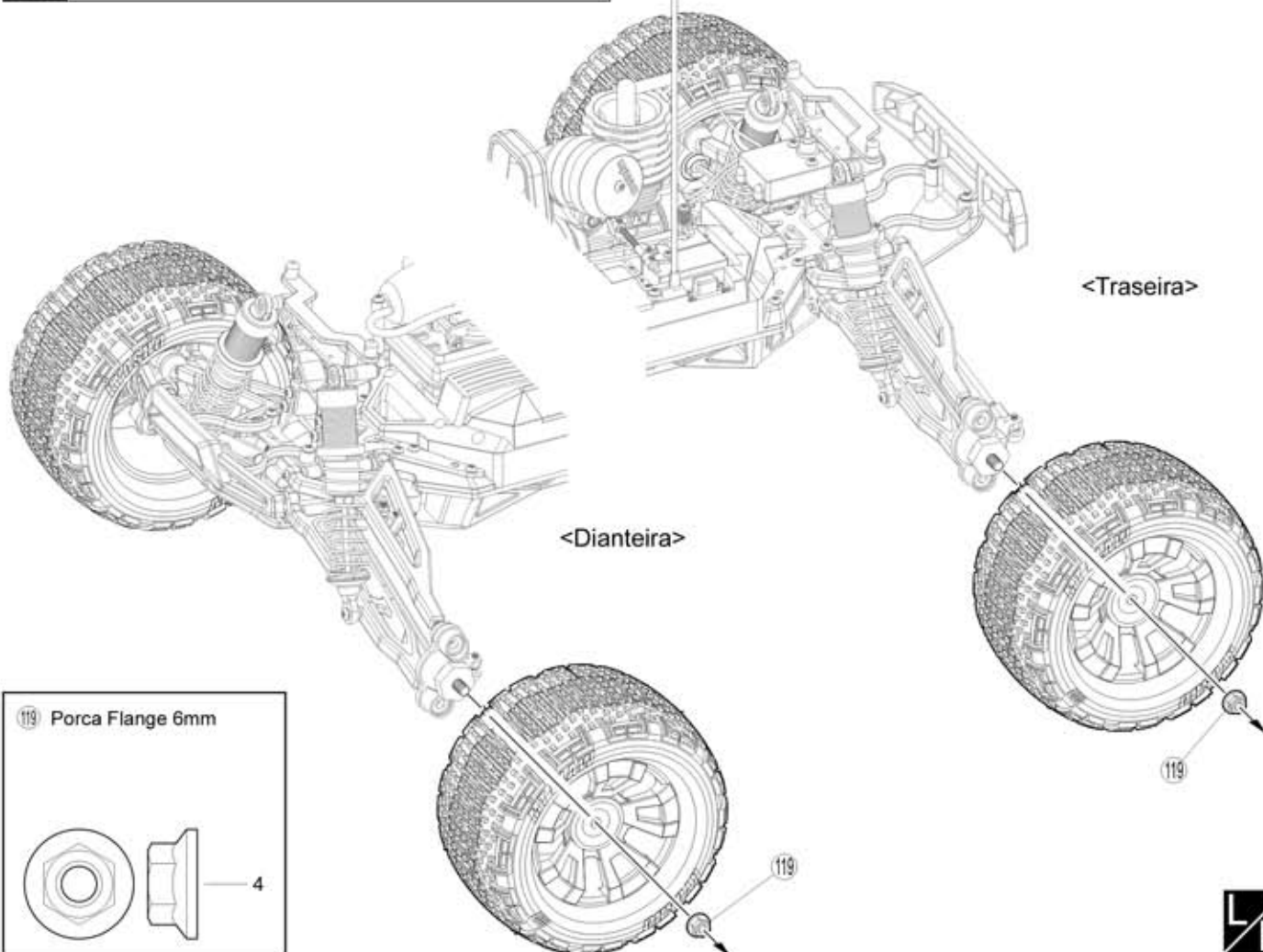


x4

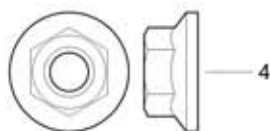
Lixe 30 para deixar a superfície áspera



35 Pneus e Rodas



119 Porca Flange 6mm



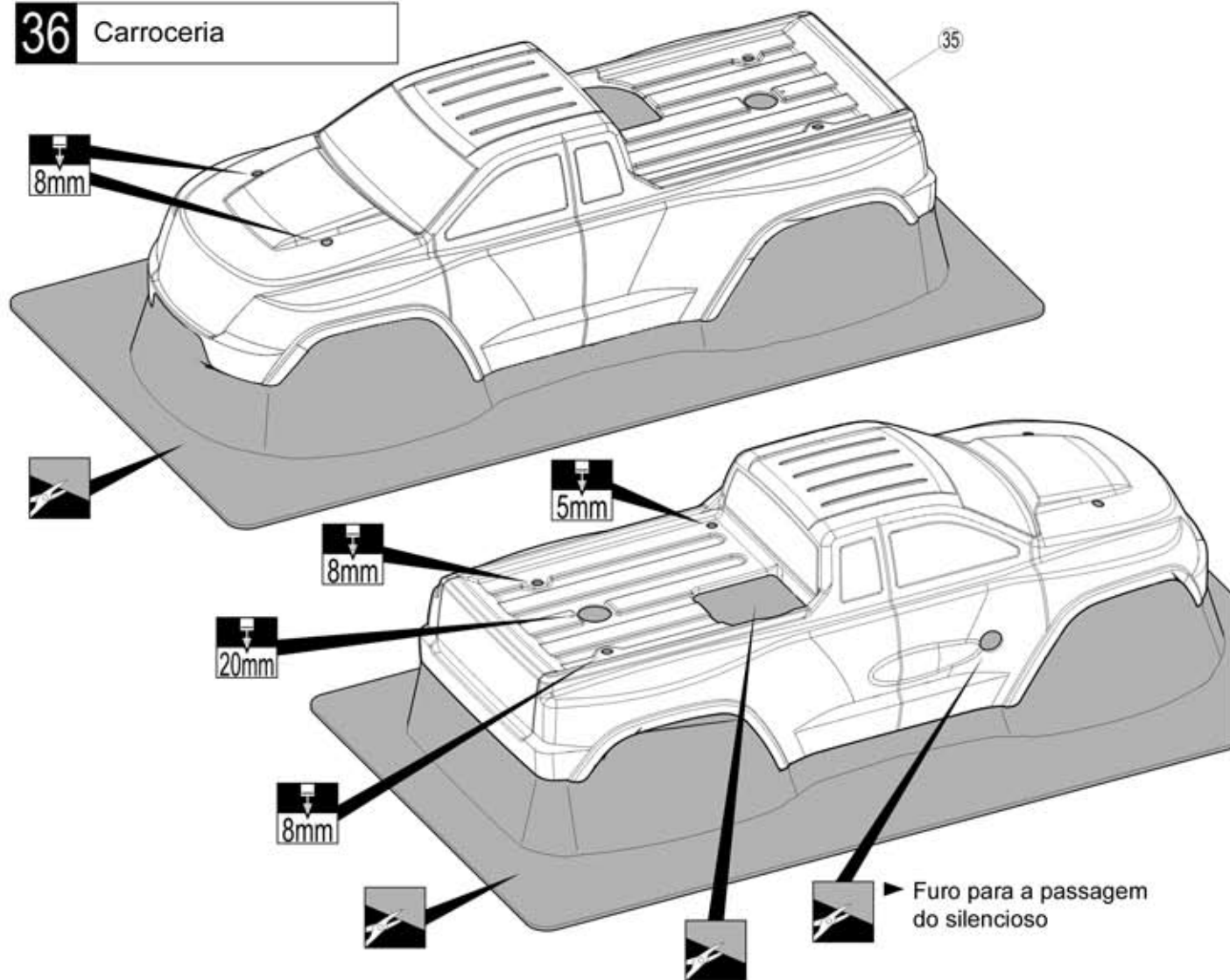
Aplique cola de Cianoacrilato

Aplique cola de borracha

Monte a quantidade indicada

Monte o direito e o esquerdo da mesma maneira

36 Carroceria



37 Pintura

1 Antes de pintar lave com água e detergente para remover a gordura



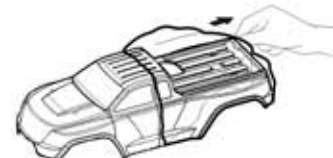
2 Aplica máscara de pintura nas por dentro das janelas



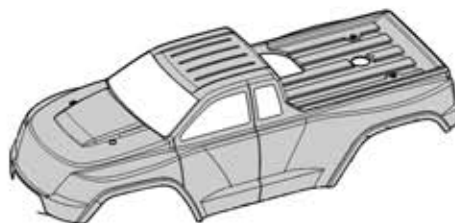
3 Use a imagem da caixa como referência para a decoração



4 Após a pintura estar pronta, retire o filme protetor.



► Pinte a carroceria pelo lado de dentro

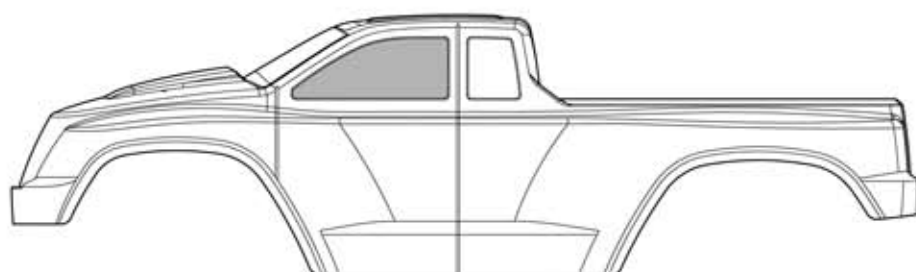
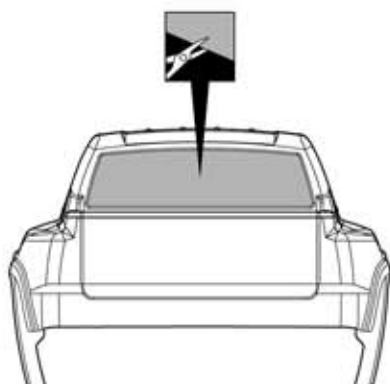
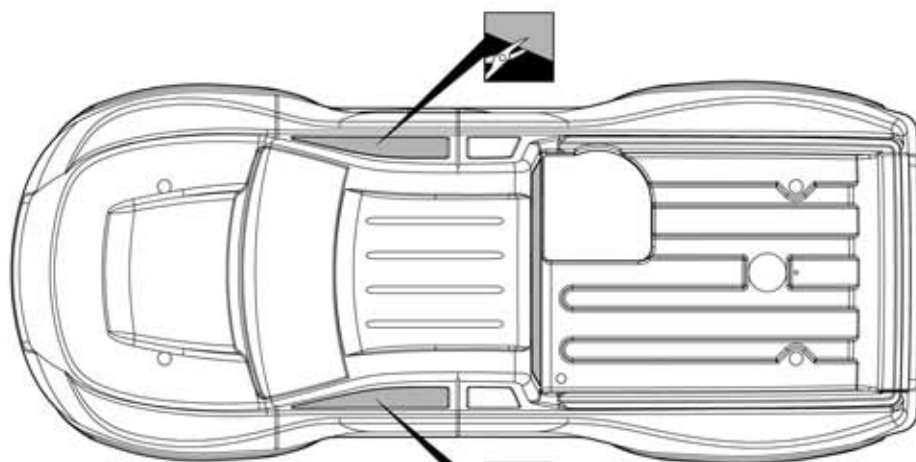
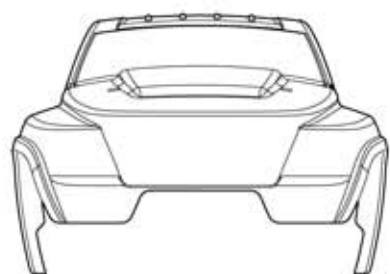


Corte fora a parte sombreada

Faça furos com o diâmetro indicado

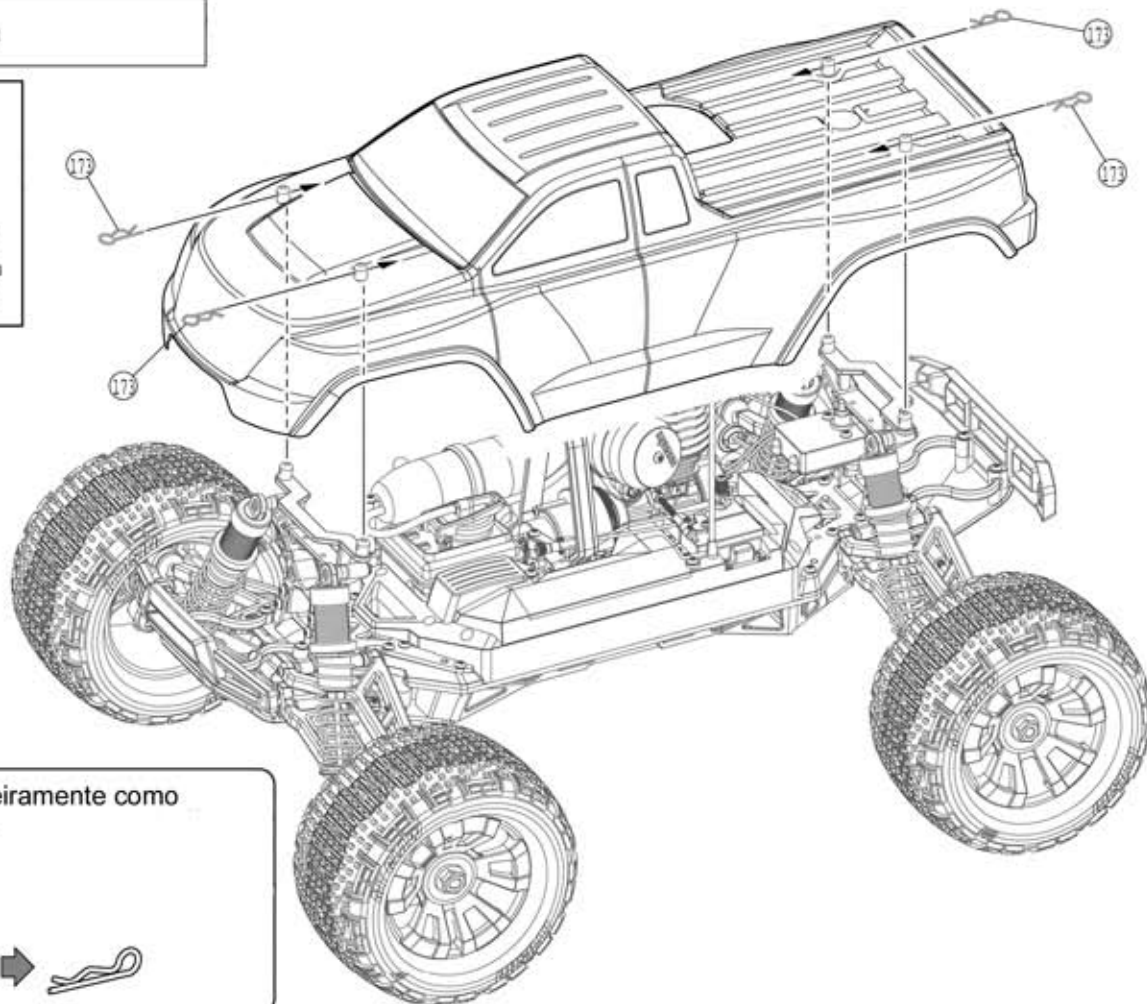
38 Carroceria

► Para evitar super aquecimento recomenda-se abrir as janelas laterais e traseira




39 Carroceria

17 Trava



● Dobre a trava levemente como mostrado abaixo

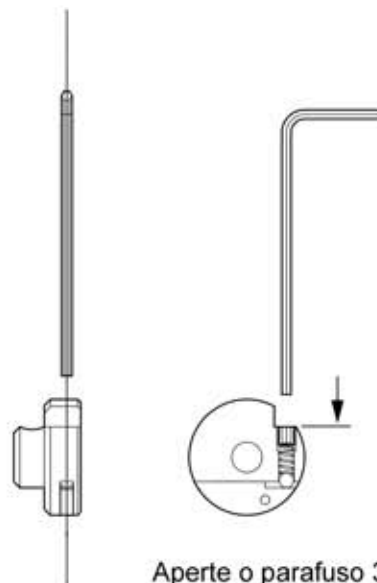


 Corte fora a parte sombreada

Câmbio automático de 2 velocidades

Antes de regular o tempo da mudança das marchas, regule o motor. Aperte o parafuso 3x3mm para que a marcha não mude durante a regulagem do motor. Regule o motor andando com o modelo. Cuidado para não apertar demais a agulha do carburador. Funcionar o motor com mistura muito pobre pode danificá-lo.

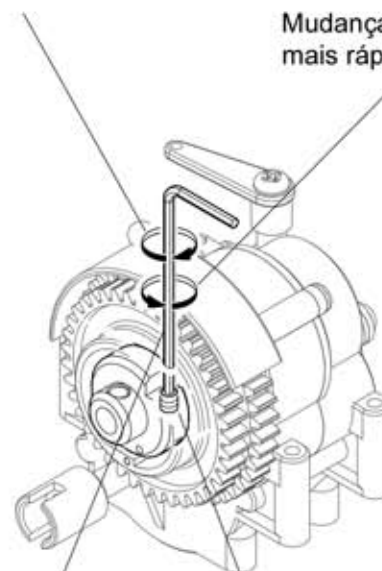
Quando você for regular o tempo das mudanças das marchas, ande com o modelo. Altere a posição do parafuso de regulagem apenas 1/2 volta de cada vez. Por motivo de segurança, regule com o motor parado. Regule a mudança para que seja compatível com a pista onde você vai andar com o modelo.



Aperte o parafuso 3x3mm até esse ponto

Mudança se torna mais lenta

Mudança se torna mais rápida



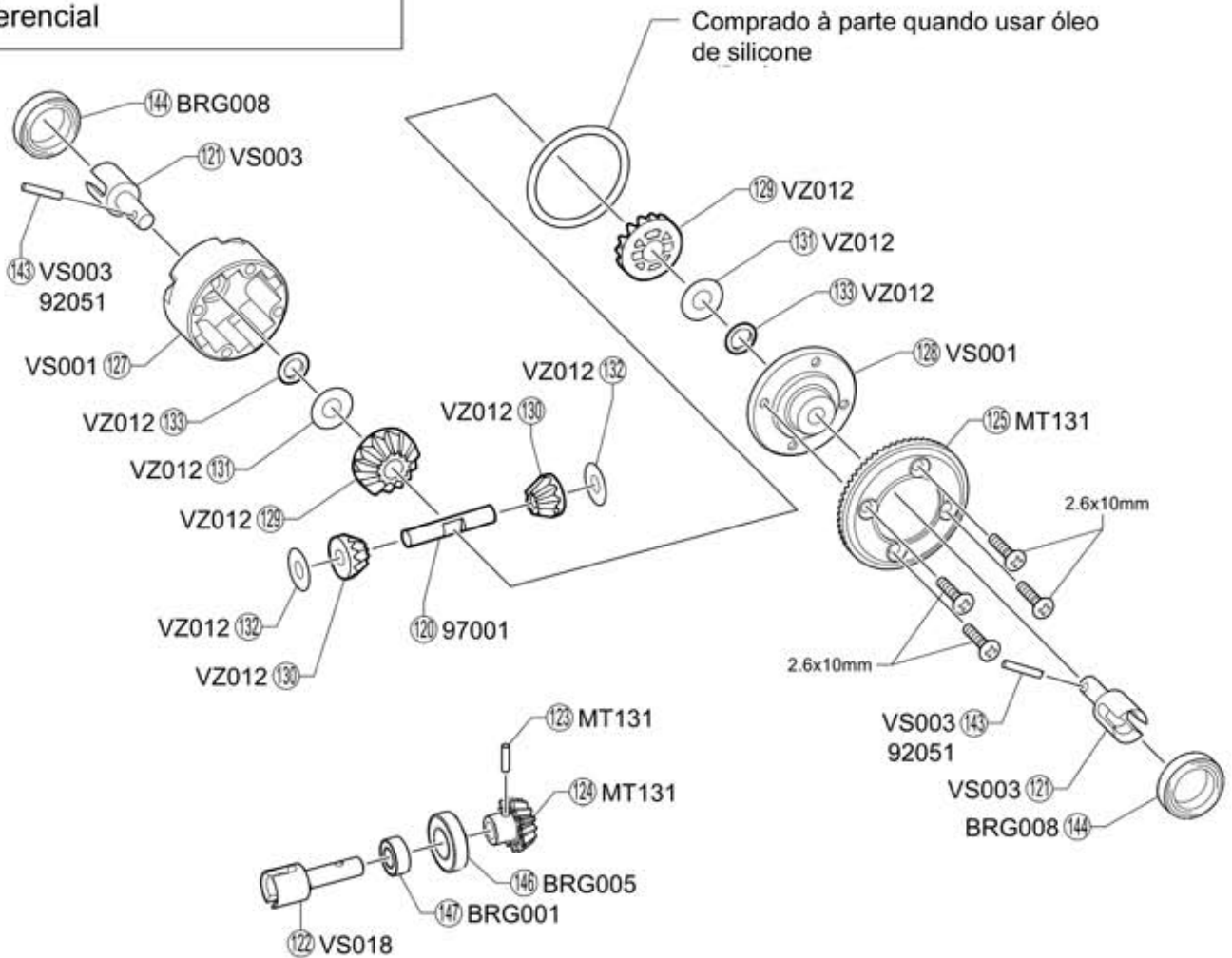
Chave Hallen 1,5mm

Parafuso 3x3mm

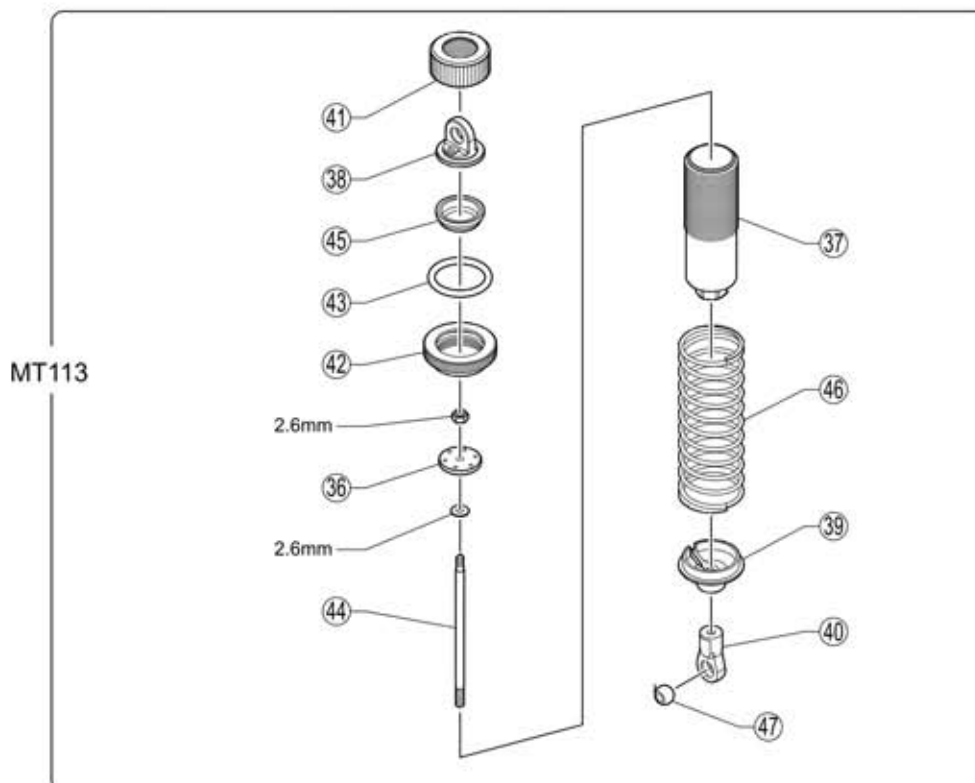
* Regule a mudança das marchas para que a troca ocorra quando a rotação do motor atingir 80% da máxima. Esse tipo de regulagem permite uma melhor uso do motor.

* Como a 2ª marcha funciona em alta rotação, faça sempre uma revisão. Se necessário, troque ou re-aperte parafusos / rolamentos.

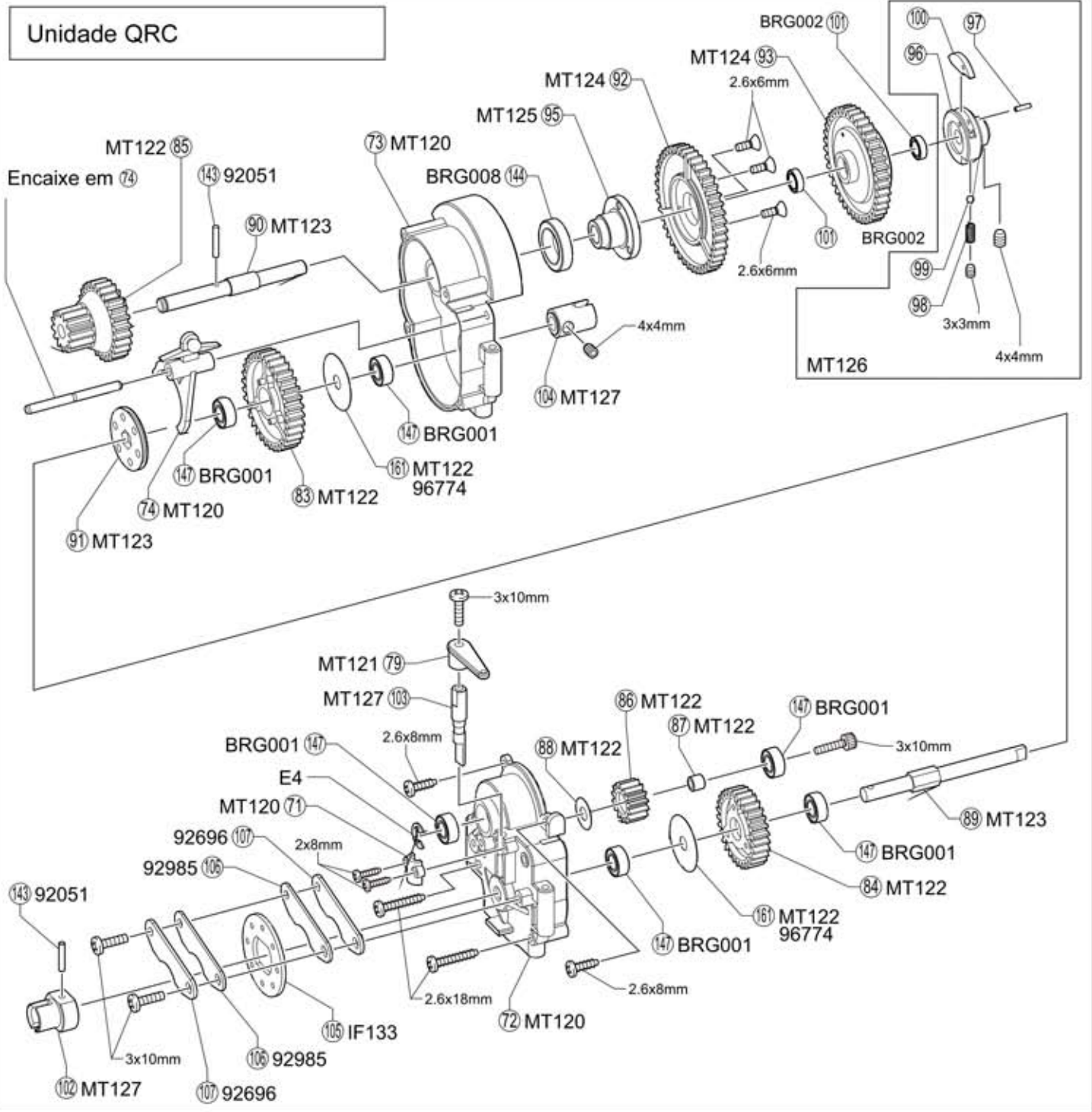
Diferencial



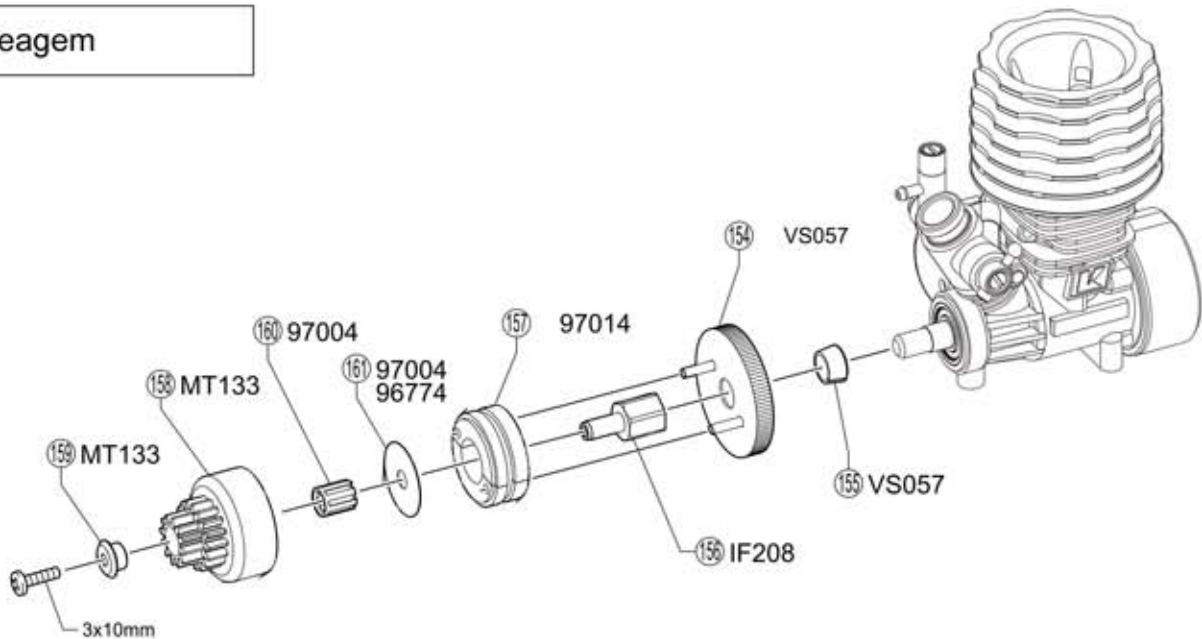
Amortecedor



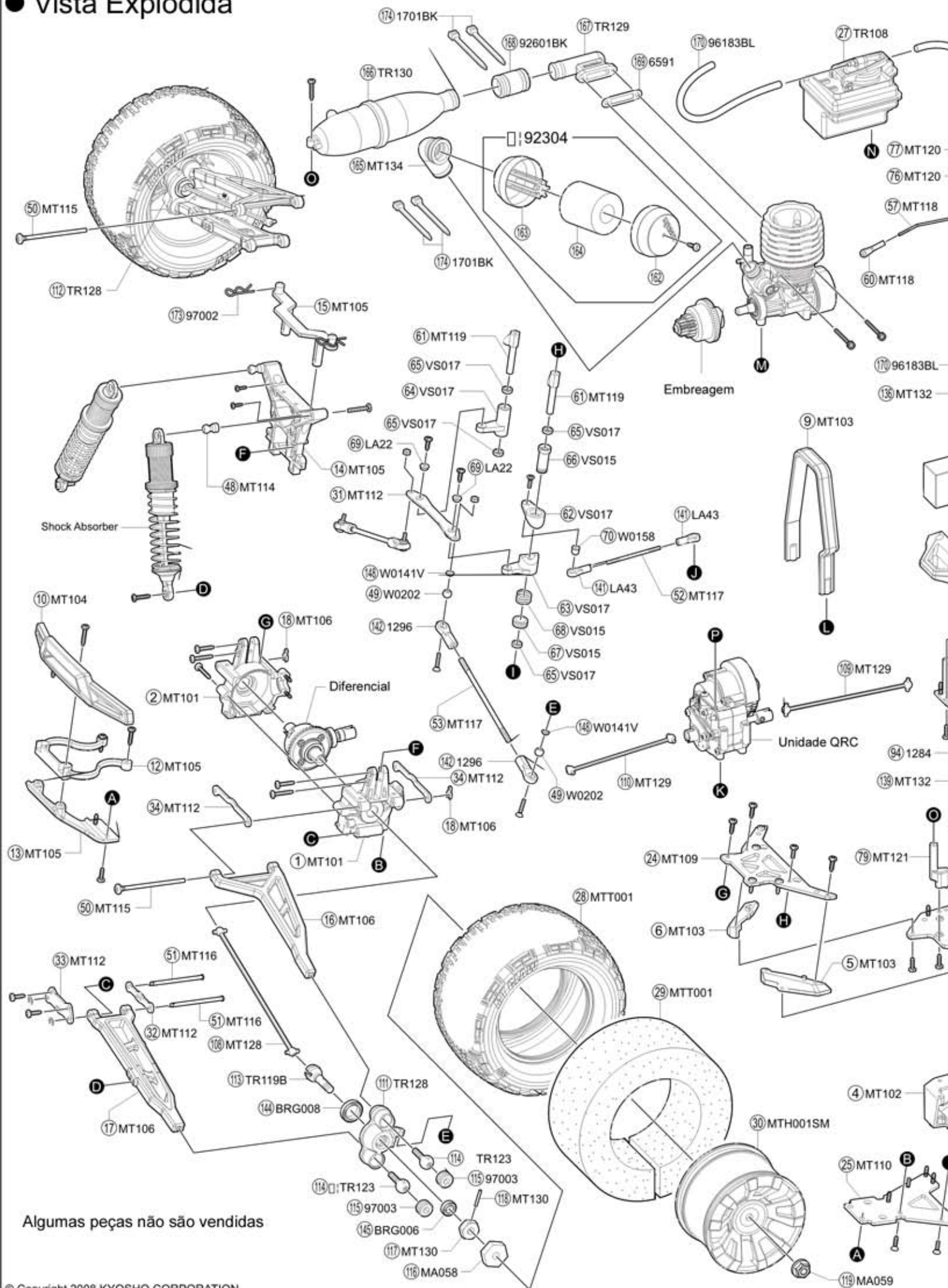
Unidade QRC



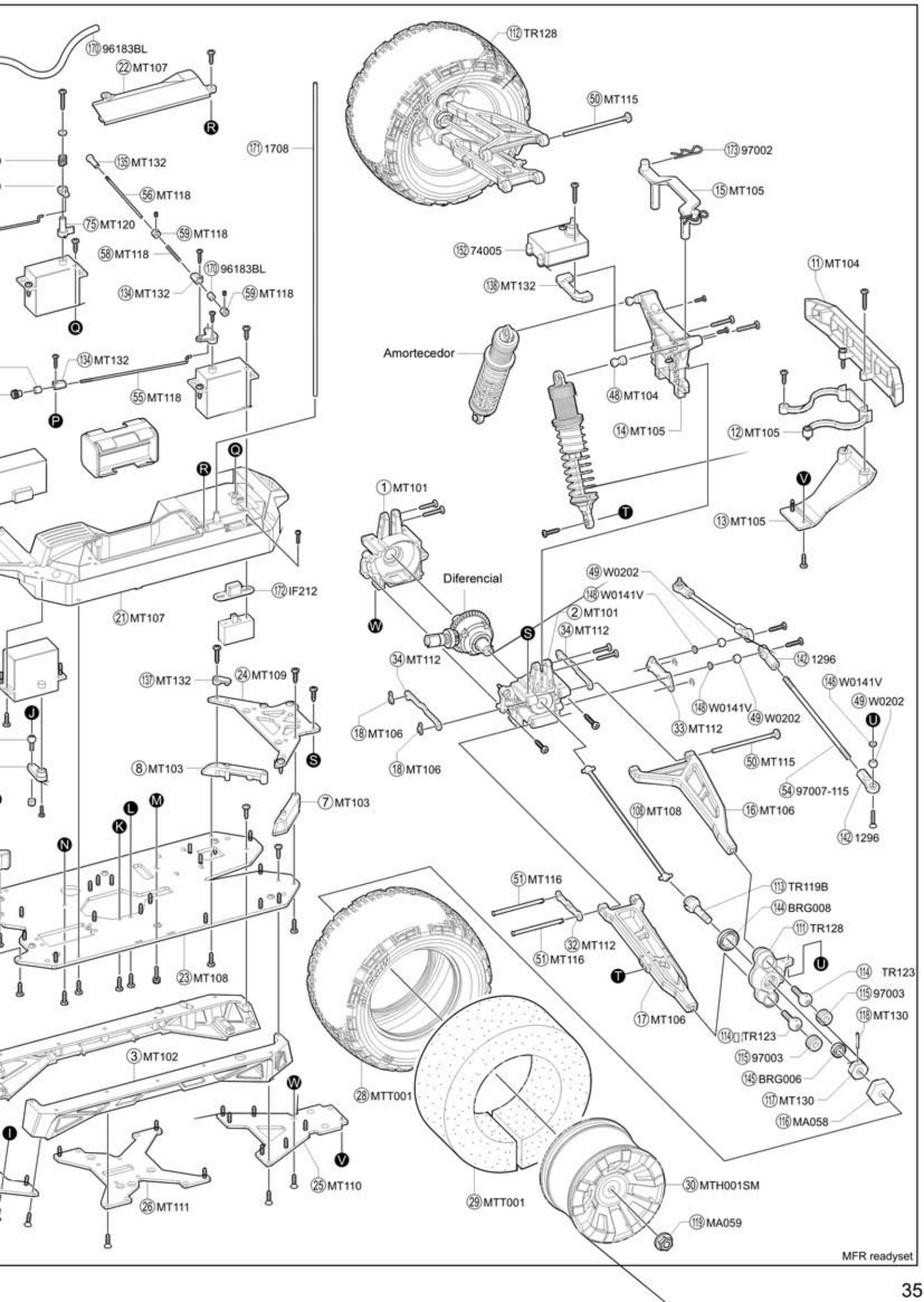
Embreagem



● Vista Explodida



Algumas peças não são vendidas



Peças de Reposição

No.	Nome	Quantidade
MA058	Espaçador de roda	116 x 4
MA059	Porca da roda	119 x 4
MT101	Conj. Anteparo	1 2 x 1
MT102	Moldura lateral	3 4 x 1
MT103	Braçadeira Diant/Tras	5 6 7 8 9 x 1
MT104	Pára-choque Diant/Tras	10 11 x 1
MT105	Cj. Suporte amortecedor	12 13 14 15 x 1
MT106	Conj. Braços suspensão	16 17 x 2 18 19 x 4
MT107	Caixa receptor	21 22 x 1
MT108	Chassi	23 x 1
MT109	Sub-chassi superior	24 x 1
MT110	Sub-chassi inferior	25 x 1
MT111	Chassi inferior	26 x 1
MT112	Conj. Placas	31 x 1 32 33 x 2 34 x 4
MT113	Conj. Amortecedor	36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 x 2 Arruela 2,6mm x 2 Porca 2,6mm x 2
MT114	Bola Pivot 6,8mm	48 x 4
MT115	Parafuso Pino 3x59mm	50 x 4
MT116	Eixo suspensão inferior 3x44mm	51 x 4
MT117	Conj. Tirantes	52 x 1 53 x 2
MT118	Conj. Ligações	55 56 57 58 60 x 1 59 x 2 Parafuso 3x3mm x 2
MT119	Poste direção	61 x 2
MT120	Caixa diferencial central	71 72 73 74 75 76 77 x 1
MT121	Conj. Protetor	77 78 79 80 81 82 x 1
MT122	Conj. Engrenagens	83 84 85 86 87 88 x 1 161 x 2
MT123	Conj. Eixo 2ª marcha	89 90 91 x 1
MT124	Coroa 43T/39T	92 93 x 1
MT125	"Oneway" 1ª marcha	95 x 1
MT126	Conj. 2ª CAM	96 97 98 99 100 x 1 Parafuso 3x3mm x 1 Parafuso 4x4mm x 1
MT127	Conj. Freio	102 103 104 x 1 Parafuso 4x4mm x 1
MT128	Eixo cardan 140mm	108 x 2
MT129	Eixos centrais (90/109mm)	109 110 x 1
MT130	Retentor roda 14mm	117 118 x 2
MT131	Conj. Eixos chanfrados (11T/43T)	123 124 125 x 1
MT132	Conj. Ligações	135 136 137 138 139 140 x 1 134 x 2

No.	Nome	Quantidade
MT133	Embreagem 2 vel.(12T/17T)	158 159 x 1
MT134	Junção filtro de ar	165 x 2
MTB101	Carroceria pintada	35 175 x 1
MTB151	Conj. Carroceria	35 x 1
MTD151	Adesivo	175 x 1
MTT001	Pneu com espuma	28 29 x 2
MTH001 SM	Roda	30 x 2
IF133	Disco freio	105 x 2
IF208	Eixo Piloto	156 x 1
IF212	Apoio interruptor	172 x 3
LA22	Pino direção	69 x 2
LA43	Terminal Bola 5,8mm	141 x 12
TR108	Tanque combustível 103cc	27 x 1
TR119B	Eixo da roda	113 x 2
TR123	Bola suspensão 11mm	114 x 2
TR128	Braço articulado (Dir/Esq)	111 112 x 1
TR129	Cotovelo	167 x 1
TR130	Silencioso	166 x 1
VS001	Caixa diferencial	127 128 x 2
VS003	Junção diferencial	121 143 x 2
VS015	Cj. Eixo A salva servo	66 67 68 x 1
VS017	Salva servo	62 63 64 x 1 65 x 4
VS018	Eixo chanfrado (S)	122 x 2
VS057	Volante motor (OS)	154 155 x 1
VZ012	Conj. Engrenagens diferencial	129 131 133 x 4 130 132 x 8
W0141V	Arruela cônica azul 3x6mm	148 x 10
W0151	Retentor tirante azul 2mm	59 x 10
W0158	Bola flange rígida 5,8mm (3mm)	70 x 4
W0202	Bola aço 6,8mm	49 x 10
ORG05	Anel Silicone P5 laranja	133 x 10
1171	Porca (M2 M2,6)	x 10
1284	Bola Pillow 5,8mm	94 x 8
1296	Terminal Bola 6,8mm	142 x 12
1382	Anel E 2,5	x 10
1384	Anel E 4,0	x 10
1701BK	Alça Média preta	174 x 18
1708	Tubo antena preto	171 x 4
6591	Junta silencioso	169 x 5

Peças de Reposição

No.	Nome	Quantidade		
74003	Unidade conector	151 x 1		
74004	Unidade Partida Elétrica	150 x 1		
74004-1	Conj. Tampa Partida Elétrica	401 402 x 1 Parafuso TP 2x8mm x 1		
74004-2	Base motor Partida Elétrica	404 408 412 x 1 407 x 2 Parafuso TP 2,6x6mm x 4		
74004-3	Conj. Eixo Partida Elétrica	405 409 x 1 Arruela 2,6mm x 1 Porca Nylon 2,6mm x 1		
74004-4	Conj. Engrenagens Partida Elétrica	403 413 414 x 1		
74004-5	Motor Partida Elétrica	406 410 x 1 Parafuso 3x6mm x 2		
74005	Fiação Partida Elétrica	152 x 1		
74017	Motor GXR18	149 x 1		
74904	Vela G (Glow Plug)	151 x 1		
80164	Chave Cruz	x 1		
92051	Pino 2x11	144 x 10		
92304	Filtro de ar HD	x 1		
92304-1	Espuma filtro de ar	x 1		
92304-2	Espuma filtro de ar	x 4		
92601BK	Junção preta silencioso	160 x 2		
92696	Sapata freio	107 x 2		
92985	Revestimento rígido freio	106 x 4		
96165B	Fita alumínio 40x2500mm	x 1		
96183 BL	Tubo silicone azul 2,3x1000mm	170 x 1		
96646	Conj. Arruela shim 12x15mm (0,1/0,2)	126 x 4		
96774	Arruela shim 5x20x0,2mm	161 x 5		
97001	Eixo chanfrado 4x27mm	120 x 6		
97002	Trava carroceria	173 x 10		
97003	Porca Bola Pillow 11mm	115 x 3		
97004	Rolamento embreagem	160 161 x 1		
97007 -115	Tirante 4x115mm	54 x 1		
97014	Sapata embreagem especial	157 x 1		
97015	Arruela cônica 5,0	155 x 1		

No.	Nome	Quantidade		
BRG001	Rolamento fechado 5x10x4	147 x 4		
BRG002	Rolamento fechado 8x8x2,5	101 x 4		
BRG005	Rolamento fechado 8x16x5	145 x 2		
BRG006	Rolamento fechado 6x12x4	145 x 2		
BRG008	Rolamento fechado 12x8x4	144 x 2		
FA022	Conj. Engrenagens servo KS-3DS			
82234 -01	Conj. Engrenagens servo KS-302DS			

Algumas peças incluídas no modelo, não são vendidas.
Troque-as por opcionais.

Opcionais

No.	Nome	Quantidade		
BRG002	Rolamento fechado 5x8x2,5	No lugar de 101.		
BRG007F	Rolamento flange 3x6x2,5	No lugar de 69.		
IF339	Eixo 3x47mm	No lugar de 51.		
IF345	Cj. Filtro de ar HG			
IF346	Conj. Amortecedor BIG			
IF346-04	Bucha metal amortecedor p/BIG	Use junto		
IFW122	Disco especial freio	No lugar de 115.		
IS106-816	Mola amortecedor BIG Média 8-1,6/L=84	No lugar de 46.		
IS106-916	Mola amortecedor BIG Média 9-1,6/L=84	No lugar de 46.		
IS106-1016	Mola amortecedor BIG Média 10-1,6/L=84	No lugar de 46.		

No.	Nome	Quantidade		
ISH01W	Roda branca	No lugar de 30.		
IST01	Pneu	Tipo estreito. 2 pç		
MTW 101	Eixo cardan universal	No lugar de 113 + 108.		
MTW 102	Eixo central dianteiro	No lugar de 122 + 110.		
MTW 103	Eixo central traseiro	No lugar de 122 + 109.		
TR101BK	Aerofólio preto	Use junto com TR104 e 92638		
TR101W	Aerofólio branco	Use junto com TR104 e 92638		
TR104	Para-choque/suporte aerofólio	Use junto c/TR101BK/W e 92638		
92638	Pino (10 pç)	Use junto c/TR104 e TR101BK/W		
92986	Revestimento macio freio (2 pç)	No lugar de 106.		
97014	Sapata especial embreagem	No lugar de 157.		
1796 BL/R	Tubo espiral			



Elétricos

No.	Nome	Descrição		
36203	Monitor de temperatura	Termômetro digital embarcado		
36207	Mini termômetro	Sem contato		
ORI 12232	Bateria ORION1600	Para receptor		

No.	Nome	Descrição		
72301	Carregador rápido AC/DC Power Zone	Para 1~12 células		
72304	Carregador 7,2V-AC Power Zone	AC 100V Para baterias NiCad e Ni-MH		
72321	Power Zone PS-25A	AC 100V-DC12V		
72511	Carregador Multi Charge IV			
72551	Carregador Multi Charge 1-14	Para baterias NiCad e Ni-MH 1~12 células		
96174	Chapa redutora de ruído			

Opcionais

No.	Nome	Quantidade		
1700BK	Alça pequena preta	18 pçs		
1700KP	Alça pequena rosa fluorescente	18 pçs		
1700KY	Alça pequena amarelo fluorescente	18 pçs		
1701KP	Alça média rosa fluorescente	18 pçs		
1701KY	Alça média amarelo fluorescente	18 pçs		
1705	Tubo antena tampa branca	6 pçs		
1706	Tubo antena rosa fluorescente	6 pçs		
1707	Tubo antena amarelo fluorescente	6 pçs		
1829	Tesoura e Lixa	P/acabamento da carroceria		
1876	Filtro de combustível	Proteje o motor		
36218	Estande manutenção			
36219	Furador especial			
39081	Adesivo Team Kyosho	Original 3 pçs		
39778	Adesivo Team Kyosho Works	Original 3 pçs		
56410	Gabarito de precisão cambagem			
80159	Chave cruz funda			
80162	Saca volante do motor			
80460	Caixa Pit Box	542x300x397mm		

No.	Nome	Descrição		
80461	Caixa Pit Box	420x240x330mm		
80462	Caixa de ferramentas	330x230x65mm		
80463	Caixa grande p/peças	410x264x43mm		
80464	Caixa média p/peças	232x122x32mm		
80465	Caixa pequena p/peças	120x83x25mm		
80466	Caixa SS para peças	89x36x26mm		
80951B	Chave volante motor	Para motores classe 10~20		
87611	Sacola Super Ten			
87822	Sacola transmissor Team Kyosho			
87921	Sacola Pure Ten			
92213	Tubo de combustível	2,4x6x1000mm		
96046	Conj.Arruelas Shim	10 de cada (0,1/0,2/0,3)		
96172	Caixa Óleo Silicone	16 pçs		
96183BL	Tubo silicone azul	2,3x1000mm		
96183SG	Tubo silicone cinza	2,3x1000mm		
96422B	Almotolia 500cc	P/Abastecimento		
96641	Conj.Arruela Shim 3x5mm	10 de cada. (0,1/0,2/0,3)		
96643	Conj.Arruela Shim 5x7mm	10 de cada. (0,1/0,2/0,3)		



Óleos

No.	Nome		
1879	Graxa 2g	2 pçs	
36901	Limpador Super Power	Spray para limpeza	
96152	Silicone selante	Previne vazamentos	
96154	Cola especial Kyosho	14g	
96155	Primer especial Kyosho		
96159	Protetor silencioso	Impedi a entrada de sujeira no silencioso	
96160	Folha gel FRG 1,0	P/reparo e reforço	
96162	Graxa teflon p/anel	3g	
96168	Fluorine	Reduz atrito	
96169	Óleo filtro de ar	100cc	
96175	Graxa termal 10g	Reduz a condutividade térmica	

No.	Nome		
96176	Óleo filtro de ar HG	100cc	
96178	Trava rosca (média)	10cc	
96179	Trava rosca (dura)	10cc	
96180	Microlon de precisão	7,4cc	
96181	Microlon Top End	Aditivo combustivel 30cc	
96182	Microlon montagem	P/peças de metal 20g	
96508	Graxa junção HG		
96509	Graxa rolamento Oneway		
96625	Líquido especial rolamentos	Recupera rolamentos	
607011	Óleo Tornado "After Run"	P/manutenção do motor	





Óleos (40cc)

No.	Nome		
SIL 0100	Silicone #100	para amortecedores	
SIL 0150	Silicone #150		
SIL 0200	Silicone #200		
SIL 0250	Silicone #250		
SIL 0300	Silicone #300		
SIL 0350	Silicone #350		
SIL 0400	Silicone #400		
SIL 0450	Silicone #450		
SIL 0500	Silicone #500		
SIL 0550	Silicone #550		
SIL 0600	Silicone #600		
SIL 0650	Silicone #650		

No.	Nome		
SIL 0700	Silicone #700	para amortecedores	
SIL 0800	Silicone #800		
SIL 0900	Silicone #900		
SIL 1000	Silicone #1000		
SIL 1100	Silicone #1100	para diferenciais	
SIL 1200	Silicone #1200		
SIL 2000	Silicone #2000		
SIL 3000	Silicone #3000		
SIL 4000	Silicone #4000		
SIL 5000	Silicone #5000		
SIL 6000	Silicone #6000		

No.	Nome		
SIL 7000	Silicone #7000	para diferenciais	
SIL 10000	Silicone #10000		
SIL 30000	Silicone #30000		
SIL 40000	Silicone #40000		
SIL 50000	Silicone #50000		
SIL 60000	Silicone #60000		
SIL 80000	Silicone #80000		
SIL 100000	Silicone #100000		
SIL 300000	Silicone #300000		
SIL 500000	Silicone #500000		

Parafusos - Porcas - Etc

No.	Tamanho (mm)	Quant
 Cabeça Redonda (Round Head)		
1101	2x6 • 2x8 • 2x10 • 2x15	5 cada
1102	2.6x8 • 2.6x10 • 2.6x12 • 2.6x14	5 cada
1103	3x4 • 3x6 • 3x8 • 3x10 • 3 x12	5 cada
1104	3x14 • 3x16 • 3x18 • 3x20	5 cada
1105	4x6 • 4x8 • 4x10 • 4x12	5 cada
1106	3x22 • 3x24 • 3x26 • 3x28	5 cada
1107	2.6x25	10 cada
1108	2.6x30	8 cada
 Normal (Bind)		
1110	2.6x4 • 2.6x6 • 2.6x8 • 2.6x12	5 cada
1111	3x4 • 3x6 • 3x8 • 3x10 • 3x12	5 cada
1112	3x14 • 3x16 • 3x18 • 3x20	5 cada
1113	4x6 • 4x8 • 4x10 • 4x12	5 cada
1114	3x22 • 3x25 • 3x28 • 3x30	5 cada
1115	4x15 • 4x18 • 4x20 • 4x22	5 cada
 Cabeça Chata (Flat Head)		
1117	2.6x6	10
1118	2.6x8 • 2.6x10 • 2.6x12 • 2.6x14	5 cada
1119	3x6 • 3x8 • 3x10 • 3x12	5 cada
1120	3x14 • 3x16 • 3x18 • 3x20	5 cada
1121	4x8 • 4x10 • 4x15 • 4x20	5 cada
1122	3x22 • 3x24 • 3x26 • 3x28	5 cada
1123	3x30 • 3x32 • 3x34 • 3x35	5 cada
1168	4x12	10 cada
1197	4x6	10 cada
 Hallen (Cap)		
1124	2x8 • 2x10 • 2x12 • 2x14	2 cada
1125	2.6x8 • 2.6x10 • 2.6x12 • 2.6x14	2 cada
1126	3x8 • 3x10 • 3x12 • 3x14	2 cada
1127	3x15 • 3x16 • 3x18 • 3x20	2 cada
1128	3x25 • 3x30 • 3x35 • 3x40	2 cada
1129	4x10 • 4x15 • 4x20	2 cada
1130	4x25 • 4x28 • 4x30	2 cada
1131	4x35 • 4x40 • 4x45	2 cada
1196	2.6x18	4

No.	Tamanho (mm)	Quant
 Cabeça Redonda auto atarraxante		
1132	2x4 • 2x6 • 2x8 • 2x10	5 cada
1133	2.6x6 • 2.6x8 • 2.6x10 • 2.6x12	5 cada
1134	3x6 • 3x8 • 3x10 • 3x12 • 3x14	5 cada
1135	3x15 • 3x16 • 3x18 • 3x20	5 cada
1136	3x25 • 3x30 • 3x35	5 cada
1137	2.6x14 • 2.6x15 • 2.6x16 • 2.6x18	5 cada
 Normal auto atarraxante		
1140	2.6x6 • 2.6x8 • 2.6x10 • 2.6x12	5 cada
1141	3x6 • 3x8 • 3x10 • 3x12 • 3x14	5 cada
1142	3x15 • 3x16 • 3x18 • 3x20	5 cada
1143	4x10 • 4x15 • 4x18	5 cada
1151	4x8 • 4x12	5 cada
 Cabeça chata auto atarraxante		
1147	2.6x6 • 2.6x8 • 2.6x10 • 2.6x12	5 cada
1148	3x6 • 3x8 • 3x10 • 3x12 • 3x14	5 cada
1149	3x15 • 3x16 • 3x18 • 3x20	5 cada
1150	4x15 • 4x20 • 4x25	5 cada
1151	4x8	12
1167	4x20	2
 Hallen flange		
1153	3x6 • 3x8 • 3x10	2 cada
1154	4x8 • 4x10 • 4x12	2 cada
 Cabeça oval		
1157	2x8 • 2x10	10 cada
 Cabeça chata		
1378	3x10	10 cada
 Hallen		
1160	3x6 • 3x12 • 3x14 • 3x16	3 cada
1161	3x3 • 3x4 • 3x5 • 3x10	3 cada
1162	4x4 • 4x5 • 4x8 • 4x12	3 cada
1163	5x4 • 5x5 • 5x6	3 cada
1164	5x30 • 5x40	3 cada
1165	3x20 • 3x25	3 cada
1166	4x8	10
1167	4x20	2

No.	(mm)	Quant
 Porca		
1171	2mm • 2.6mm	10 cada
1172	3mm • 4mm	10 cada
 Porca flange		
1174	3mm	10
1175	4mm	10
 Porca Nylon		
1177	2.6mm	5
1178	3mm	5
1179	4mm	5
1181	5mm	4
1183	3mm	5
 Porca Nylon Flange		
1180	4mm	5
 Arruela		
1185	2mm • 2.6mm • 3mm	10 cada
1186	4mm • 5mm	10 cada
1189	2.6mm	10
1190	7mm (0.5 / 1.0)	3 cada
 Anel E		
1380	E1.5	10
1381	E2.0	10
1382	E2.5	10
1383	E3.0	10
1384	E4.0	10
1385	E5.0	10
1386	E6.0	10
1387	E7.0	6
1390	E10.0	6

HOBBY
ONE

KYOSHO[®]
THE FINEST RADIO CONTROL MODELS

www.HobbyOne.com.br
www.Kyosho.com

Obrigado por comprar um produto Kyosho.
Antes de começar, leia e entenda esse manual.



Importado e distribuído no
Brasil por Hobby One
Conheça a linha de produtos
Kyosho em
www.HobbyOne.com.br



Pense em Segurança !

Modelo radiocontrolado não é um brinquedo !

Iniciantes devem procurar acompanhamento de modelistas experientes. Não inicie a montagem enquanto não compreender totalmente o modelo. Monte esse kit longe do alcance de crianças. Tome todas as precauções durante a operação. **Você é o único responsável pela montagem e operação desse modelo.** Mantenha esse manual sempre à mão.

As especificações desse modelo estão sujeitas a alterações sem prévio aviso



Precauções de Segurança

- O MFR é um automodelo radiocontrolado. Não é um brinquedo.
- Para desfrutar de todo o prazer que o MFR pode proporcionar, você precisa terminar a montagem, antes de operá-lo. Dê manutenção de rotina sempre depois de usá-lo. Peças de reposição e opcionais estão disponíveis, para compra separadamente.
- O uso incorreto de pilhas alcalinas ou baterias recarregáveis, podem danificar os dispositivos eletrônicos no modelo e no transmissor.

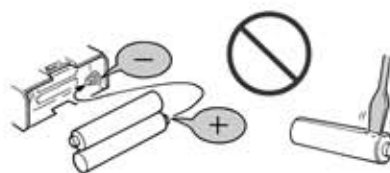
Para operar o MFR com segurança, observe o seguinte :...



Esse símbolo indica onde cuidados são necessários para evitar ferimentos em você e em outros.



- Leia o manual de instruções todo antes de começar. Iniciantes devem procurar aconselhamento de modelistas experientes antes de montar e operar o modelo.



- Instale sempre as baterias indicadas e com a polaridade correta. Nunca desmonte baterias. Isso pode causar aquecimento, vazamentos, danos e é perigoso.



- Esse produto contém peças pequenas e pontiagudas. Monte e guarde o modelo sempre longe do alcance de crianças.



- Não opere o modelo em lugares públicos, com pessoas ou crianças por perto. Isso pode causar acidentes e ferimentos.



Cuidado !

Esse símbolo indica a possibilidade de ferimentos ou danos materiais se esses conselhos não forem seguidos.

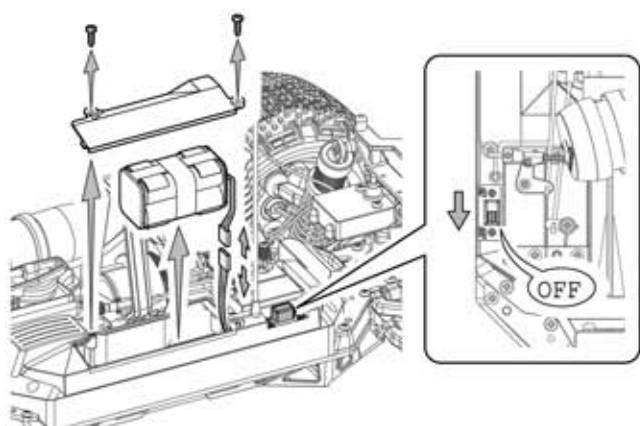


- ▶ Tome todo cuidado no manuseio das ferramentas. Estiletes, canivetes, chaves de fenda e Phillips são cortantes.

Proibido



- ▶ A pintura da carroceria deve ser feita apenas em áreas muito bem ventiladas. Leia as instruções das tintas.



- ▶ Desligue sempre o receptor e o transmissor quando o modelo não estiver em uso. Desconecte as baterias e as remova.



Proibido



- ▶ Não use 2 modelos na mesma frequência. Os sinais de rádio se misturam e você pode perder o controle. Não cause acidentes.



Proibido

- ▶ Mantenha a ponta da antena do transmissor longe do rosto das pessoas.

Proibido



- ▶ Não guarde o modelo em lugares muito quentes ou sob a luz direta do sol.



Advertência !

Não use o modelo nos locais e situações indicadas a seguir.

Opere o modelo apenas em lugares espaçosos.

Não ande com seu modelo :

1. Em rodovias
2. Perto de crianças ou multidões
3. Áreas residenciais
4. Em lugares fechados ou espaços limitados.

* A não observância dessa recomendação pode causar ferimentos.

Sempre verifique as baterias. Andar com baterias fracas pode ser muito perigoso.

O transmissor e o receptor podem falhar ou parar de funcionar. Você pode perder o controle do modelo. Tenha em mente que pode haver outro modelo em sua frequência.

Nunca compartilhe a mesma frequência com outro(s) modelo(s) ao mesmo tempo. Os sinais de rádio se misturam e você pode perder o controle.

Quando o modelo estiver se comportando de forma estranha...!

Pare imediatamente e descubra as causas. Enquanto o motivo não for descoberto não opere o modelo. Evite acidentes !



Advertência !

Para evitar acidentes e ferimentos certifique-se de observar o seguinte :



Manuseando combustível com segurança

1. Manuseie combustível apenas ao ar livre.
 2. Use apenas combustível para modelos, comprados em lojas de Hobby. Não use gasolina ou querosene.
 3. Nunca use combustível em lugares fechados, próximo ao fogo ou faíscas ou fonte de calor.
 4. Nunca engula, aspire ou deixe tocar nos olhos.
 5. Armazene apenas em lugares frescos, secos e escuros. Longe do alcance das crianças. Feche bem a embalagem.
 6. Não jogue a embalagem vazia ao fogo. Perigo de explosão.
- Cuidado ! Não ponha os dedos ou objetos nas partes móveis.
Durante e depois o uso, não toque o motor, cotovelo ou silencioso. Você pode se queimar.

Conteúdo

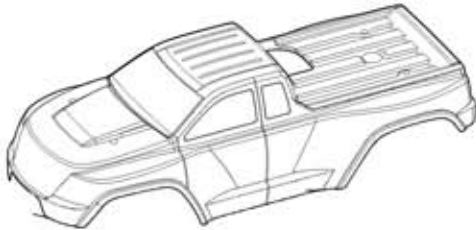
■ Transmissor



■ Antena



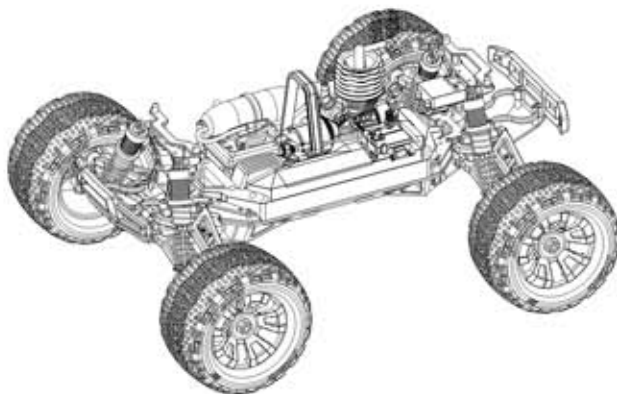
■ Carroceria



■ Tubo antena



■ Chassi



■ Alça de nylon

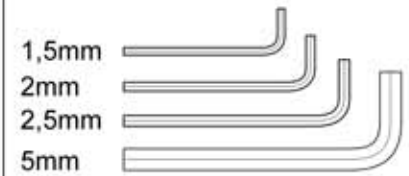


■ Filtro de ar

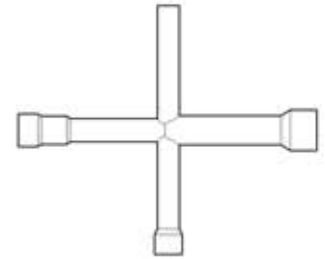


Ferramentas Incluídas

■ Chaves Hallen



■ Chave cruz



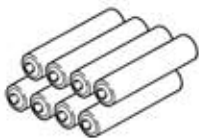
■ Almotolia



Necessário à Operação (não incluído)

<Transmissor>

■ 8 pilhas alcalinas tamanho AA



<Chassi>

■ 4 pilhas alcalinas tamanho AA



■ Carregador AC100V



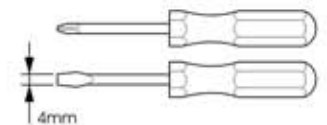
■ Bateria 7,2V1200~3000mHa



■ Combustível



■ Chave Fenda e Phillips

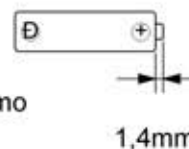


■ Fita adesiva



Cuidado

O compartimento das baterias do transmissor possui dispositivo para o fluxo invertido da corrente. Os terminais das baterias tamanho AA, devem ter no mínimo 1,4mm de comprimento. Verifique antes de comprar. Observação : Não use baterias Oxyride !



Advertência !
Nunca use gasolina ou querosene

Preparando o Transmissor

Transmissor KT-10

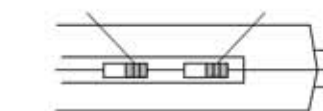
Curso Duplo da Direção
Regula o ângulo da direção.

Interruptor Liga/Desliga

Antena

Chave Inversão dos servos

Direção Acelerador



O MFR usa os servos da direção e do acelerador na posição invertida

Normal Invertido

Indicador do nível de carga
3 LEDs indicam a voltagem da bateria

Volante da Direção
Vira o modelo para a direita e para a esquerda

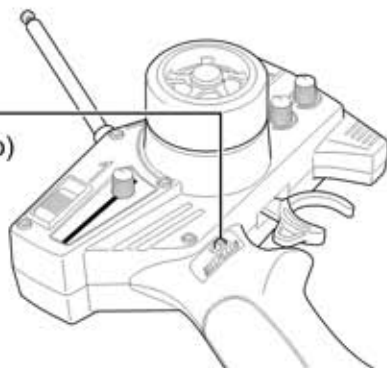
Ajuste Fino do Acelerador
Regula o acelerador em pequenos incrementos o para que o modelo não ande com o acelerador em neutro

Gatilho do Acelerador
Controla o s movimentos do modelo para a frente e para trás

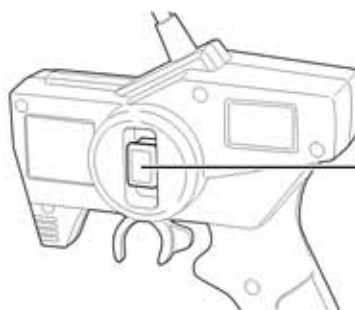
Tampa da Bateria

Ajuste Fino da Direção
Regula o neutro da direção em pequenos incrementos, para que o modelo ande em linha reta.

Chave 3º canal
Para funções extras (3º servo)



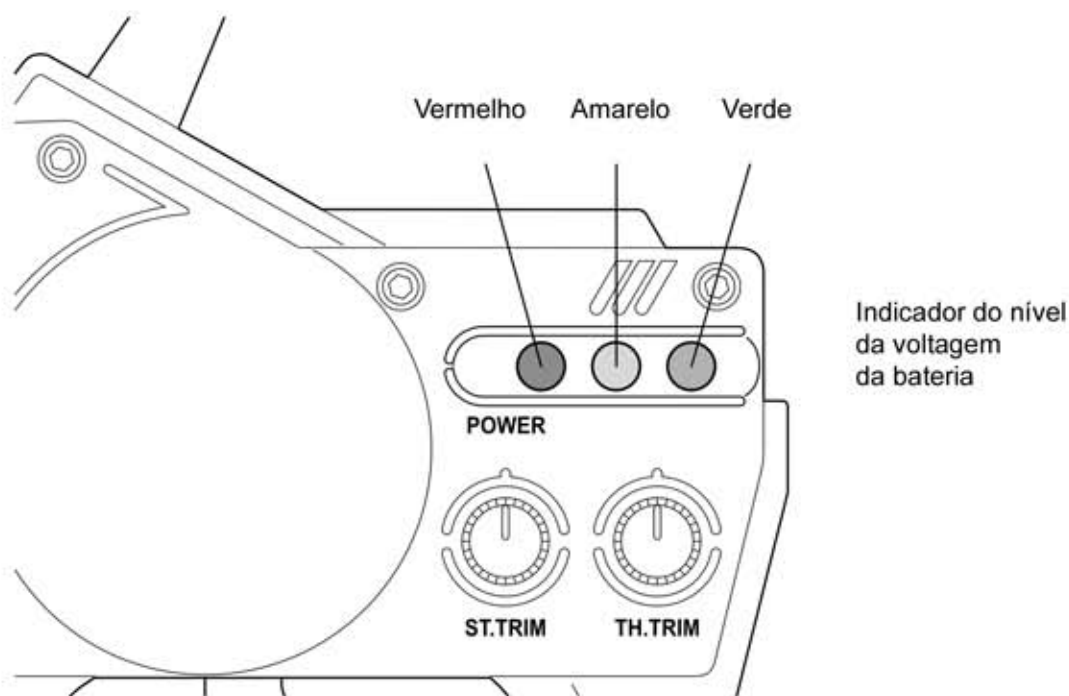
Cristal



Não use outros tipos de transmissores

Transmissor

- ▶ Quando o Led Verde se apagar e o Amarelo se acender troque as pilhas imediatamente



Advertência !

Não permita que acabe a carga da bateria do transmissor, sob pena de perder o controle do modelo.

Curso Duplo da Direção

- ▶ Use a regulagem do Curso Duplo da Direção para alterar o ângulo que a direção faz, quando em operação.

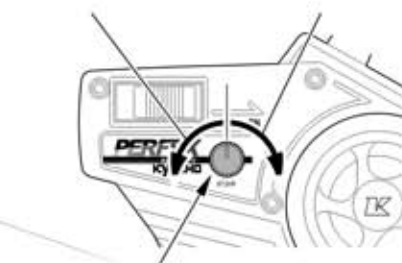
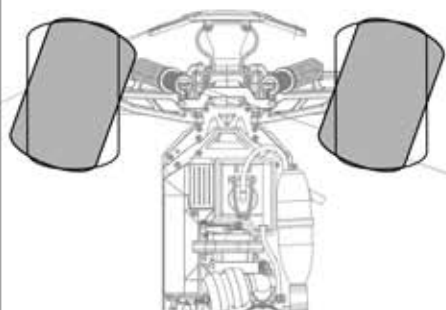
<Ângulo menor>

Regule conforme sua preferência

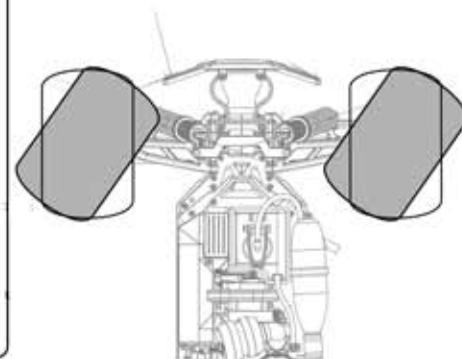
Curvas mais abertas

Curvas mais fechadas

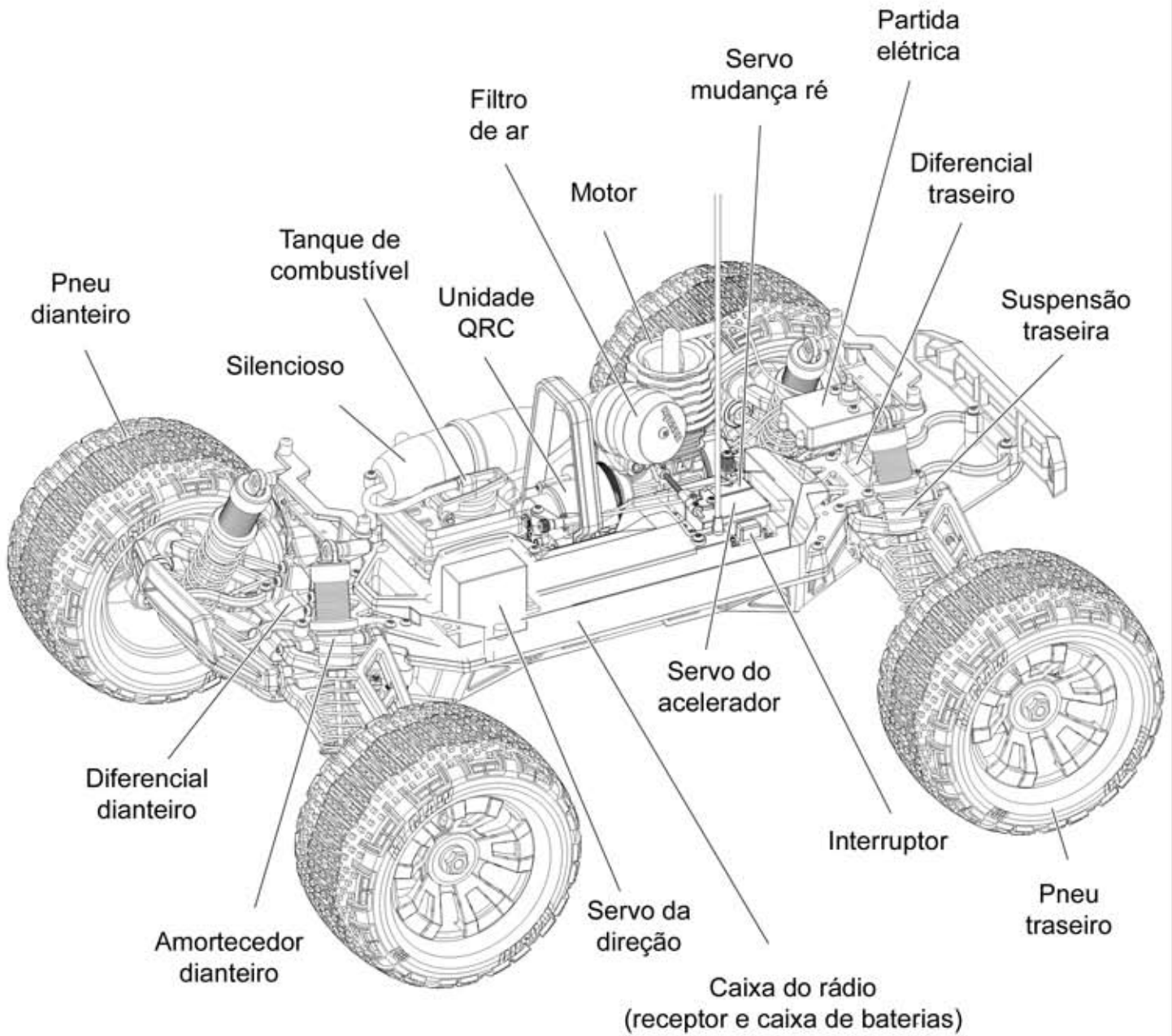
<Ângulo maior>



Curso Duplo da Direção

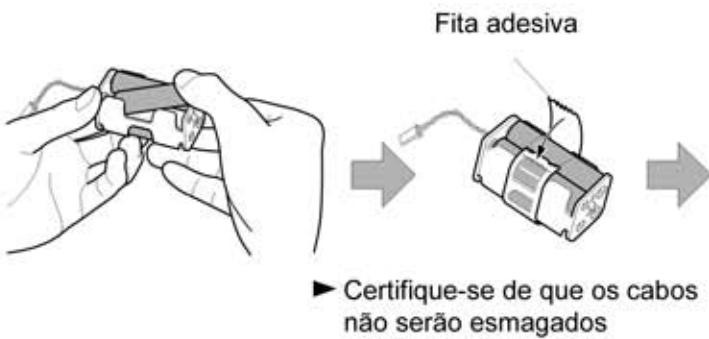


Chassi

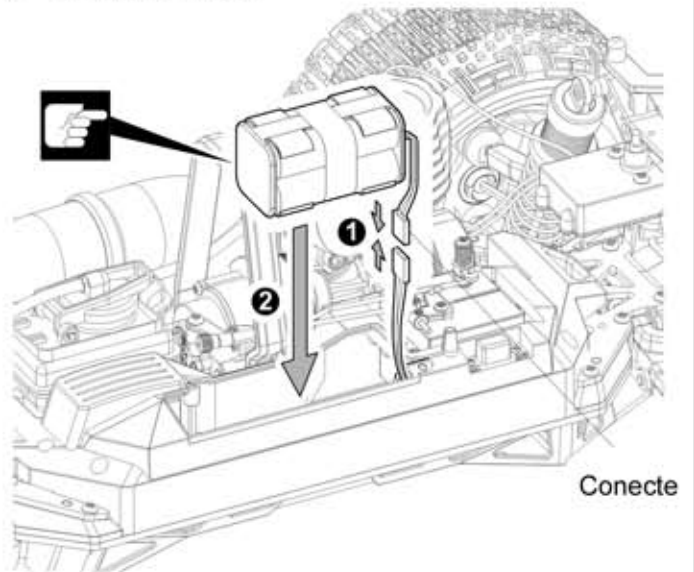


Preparando o chassi

1 Instalando as pilhas

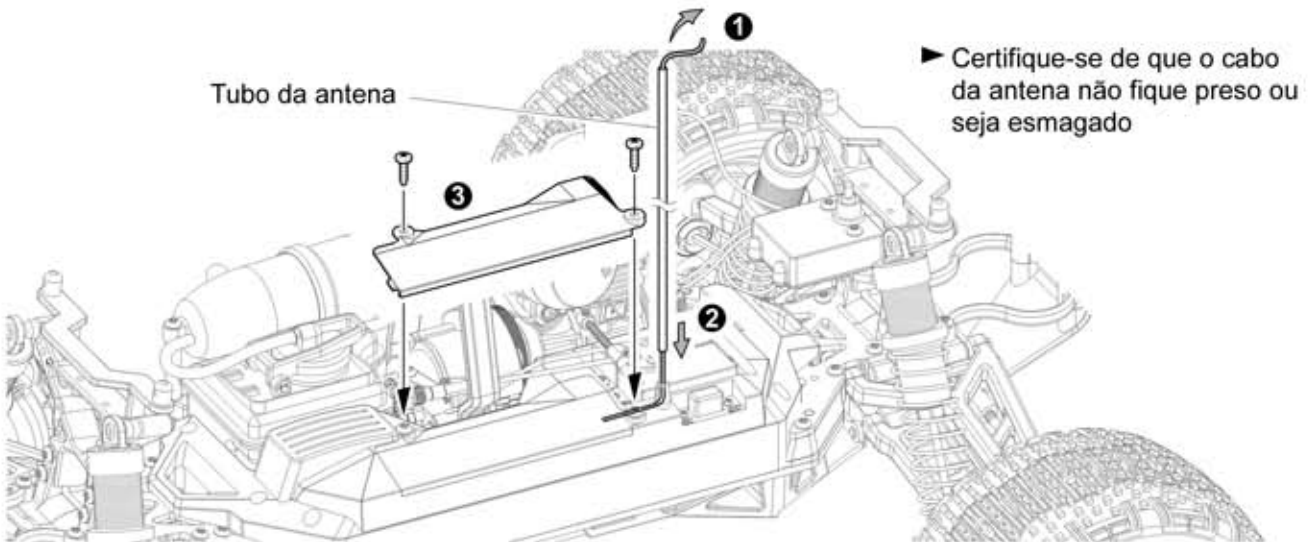


► Observe a direção

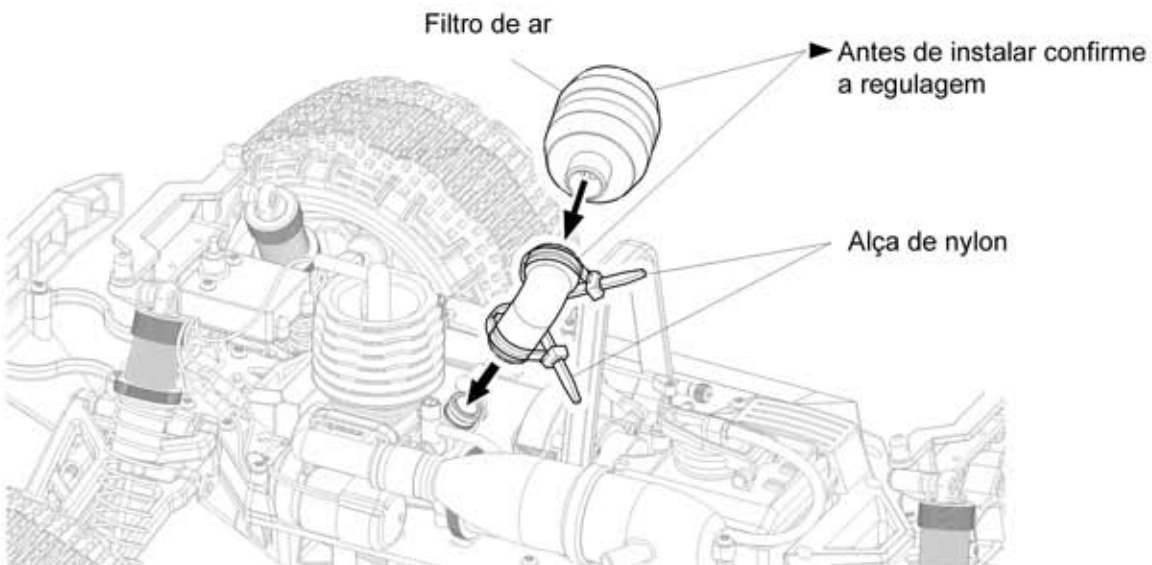


2 Instalando a antena

► Passe a antena por dentro do tubo. Prenda no suporte.



3 Instalando o filtro de ar

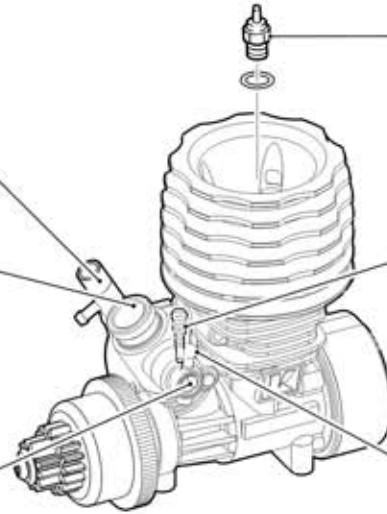


1 Descrição do Motor

Agulha de alta :
Regula a quantidade de combustível que a mistura vai ter, em alta rotação.

Carburador :
Mistura ar e combustível

Agulha de baixa :
Regula a quantidade de combustível que a mistura vai ter, em baixa rotação.



Vela (Glow Plug) :
Dá ignição a mistura comprimida.

Parafuso da Marcha lenta :
Regula a abertura do carburador quando em marcha lenta.

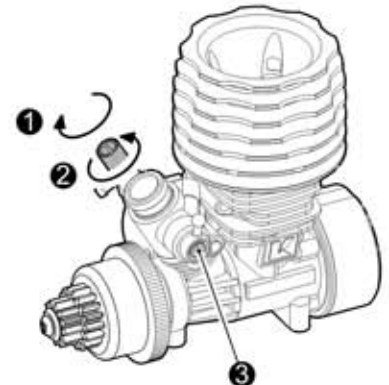
Alavanca do Acelerador :
Regula a quantidade de mistura ar/combustível que entra no motor.

O motor contém partes de alta precisão.
Se for desmontado sem cuidado, seu desempenho original pode ser perdido.

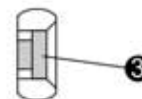
■ Regulando a Agulha de Alta

❶ Aperte (sentido horário) suavemente até o fim

❷ Abra (sentido anti-horário) cerca de 2,5 voltas.



Posição da Agulha de Baixa



2 Verifique antes de andar

- Certifique-se de que todos os parafusos estejam bem firmes.
- Certifique-se de que as partes móveis não tem folgas e estão com graxa.
- Instale o filtro de ar. Limpo e desintupido.
- Certifique-se de que o combustível flue normalmente pelos tubos. Sem vazamentos ou dobras.
- Certifique-se de que não haja danos no cotovelo ou silencioso.
- Certifique-se de que as baterias sejam novas e estejam bem presas.
- Certifique-se de que os servos e suas ligações se movem sem folgas.
- Certifique-se de que a área que você escolheu para andar esteja segura.
- Certifique-se de que não tenha outro modelo em sua frequência.



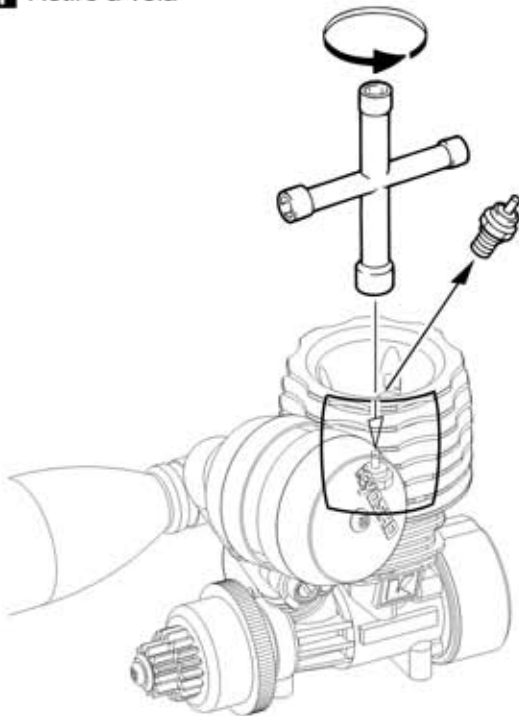
Cuidado !

Se a partida elétrica não roda, pare imediatamente.

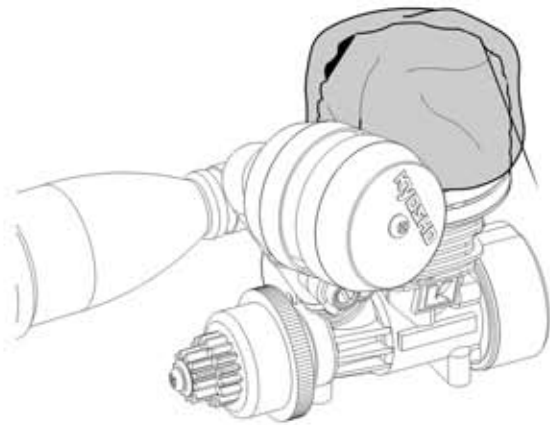
Se a Partida Elétrica não vira, mesmo com a bateria carregada e as conexões em seus lugares, o motor pode estar afogado. (excesso de combustível)

Para remover o excesso de combustível siga os passos seguintes.

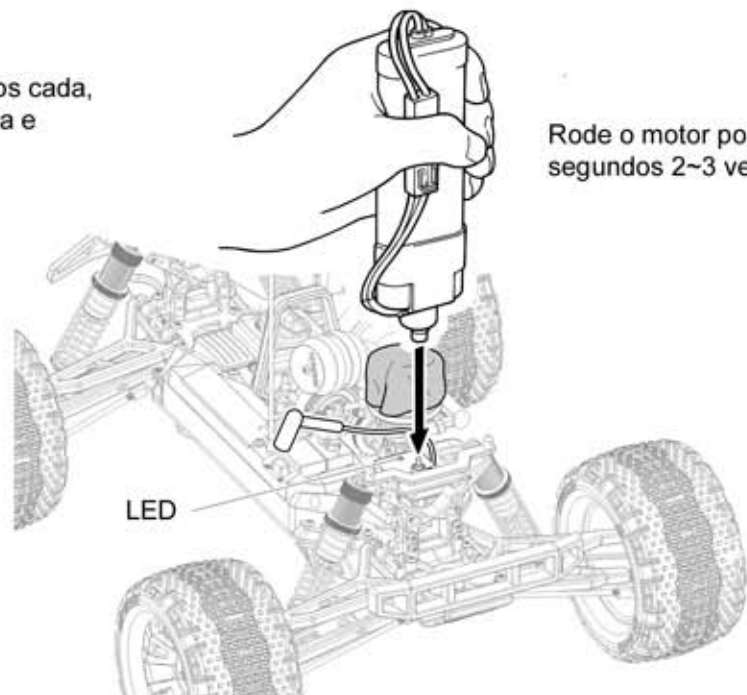
1 Retire a vela



2 Cubra o motor com um pano e acione a partida elétrica

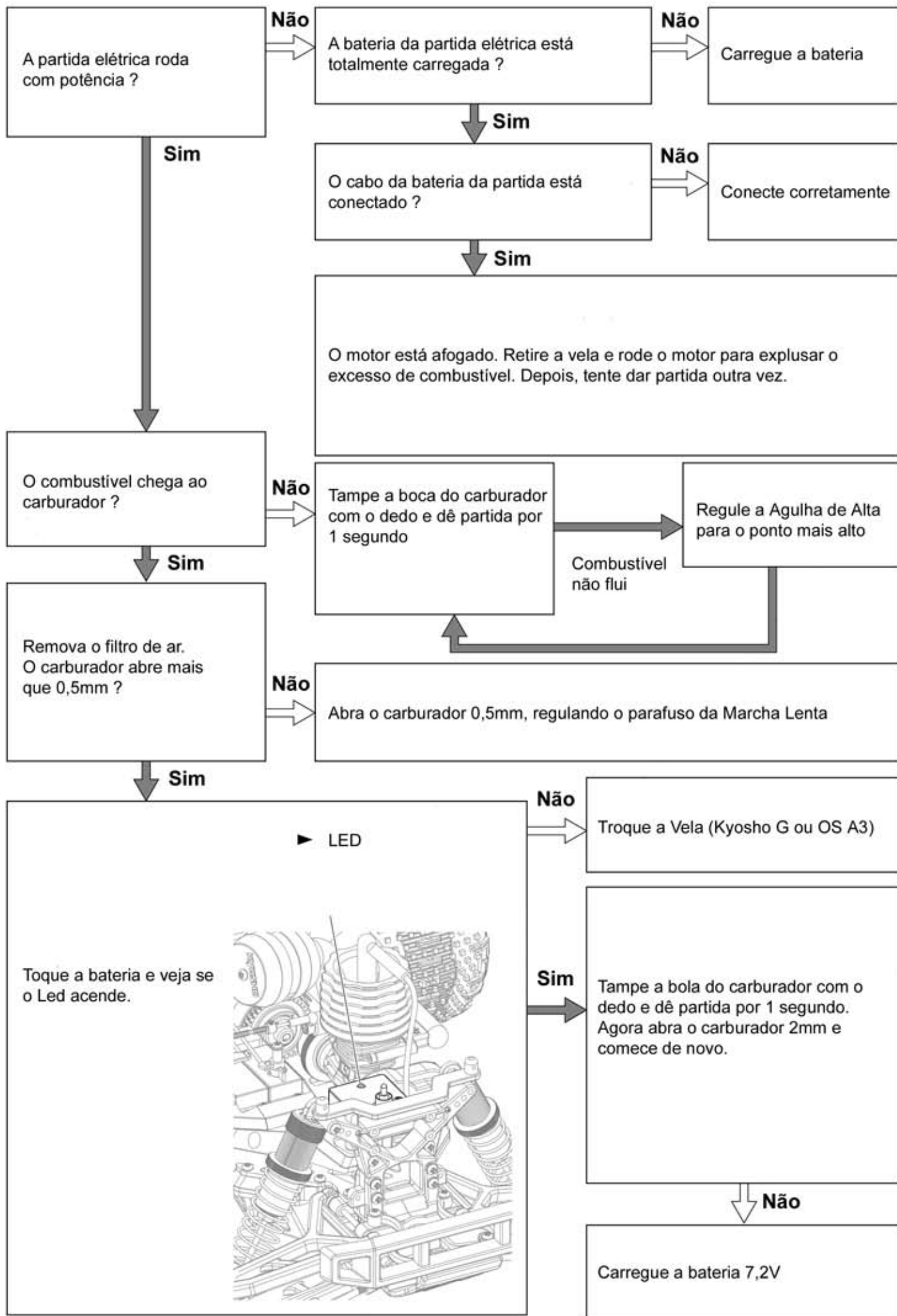


3 Rode o motor por 2~3 vezes por 5 segundos cada, expulsando o combustível. Re-instale a vela e dê partida no motor.



Rode o motor por 5 segundos 2~3 vezes

Se o motor não dá partida



Se o motor não dá partida

- Outros ① ● A temperatura ambiente é inferior a 5°C → Aqueça o motor
- ② ● Motor está super-aquecido → Espere esfriar e dê partida de novo
- ③ ● O LED acende, a partida elétrica gira mas o motor não pega → Não há carga suficiente na bateria 7,2V. Recarregue.
- ④ ● O LED acende mas a vela queimou → Troque a vela por uma nova



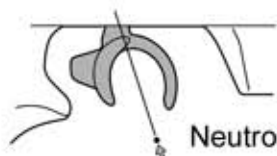
Cuidado !

Durante o amaciamento, não permita que a rotação suba. Isso poderia causar sérios danos ao motor.

- O amaciamento é um processo que deve ser feito em todo motor novo. Ele é necessário para prepará-lo para um funcionamento regular e suave. Se o amaciamento não for feito ou for executado de forma incorreta, o óleo lubrificante, presente no combustível, não circulará de forma eficiente e crostas se formarão dentro do motor. O funcionamento se torna difícil e sua vida útil é reduzida.

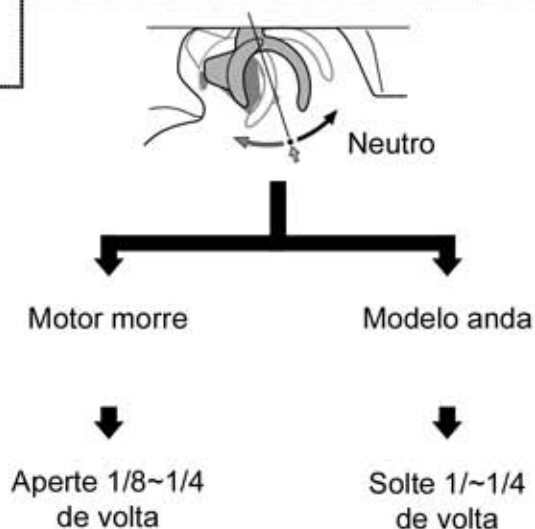
1 Dê partida no motor como foi descrito no capítulo <Dando Partida>

- ▶ Mova o acelerador para baixa rotação



2 Parafuso da Marcha lenta

- ▶ Regule a marcha lenta com o gatilho do acelerador em neutro
- ▶ Quando o gatilho do acelerador estiver no neutro, o modelo não deve andar !



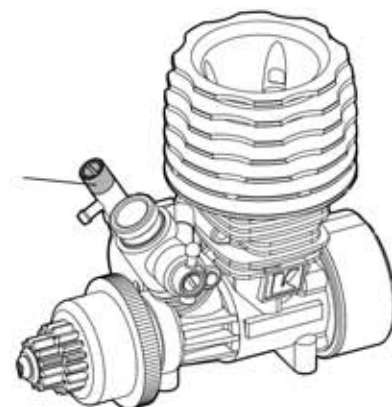
- ### 3 Amacie o motor com o modelo andando. Com cuidado, vá apertando a agulha do carburador 10°~20° de cada vez para não danificar o motor.

À partir desse ponto não aperte mais a Agulha de Alta

- ### 4 Ande com o modelo de 2~3 tanques para completar o amaciamento.

- ### 5 A posição da agulha do carburador, para um funcionamento normal, fica em torno de 2~2 1/2 voltas (contadas a partir da posição mais fechada). Fechar mais que isso, gera super-aquecimento.

Agulha de Alta

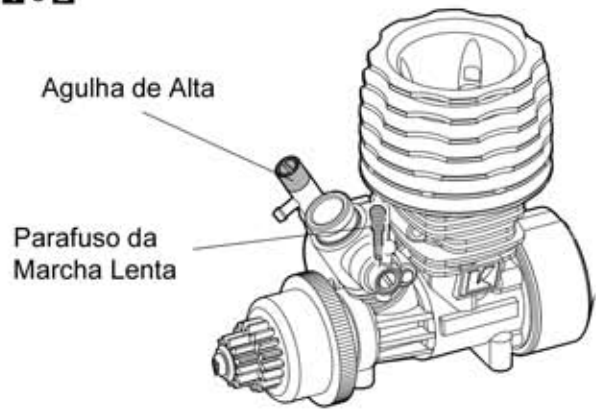


Regulando o Motor

- Assim que o amaciamento estiver completo regule na ordem **1** e **2**

1 Regulagem da Agulha de Alta (Máxima Rotação)

- ① Dê partida no motor como explicado no capítulo <Dando Partida no Motor>

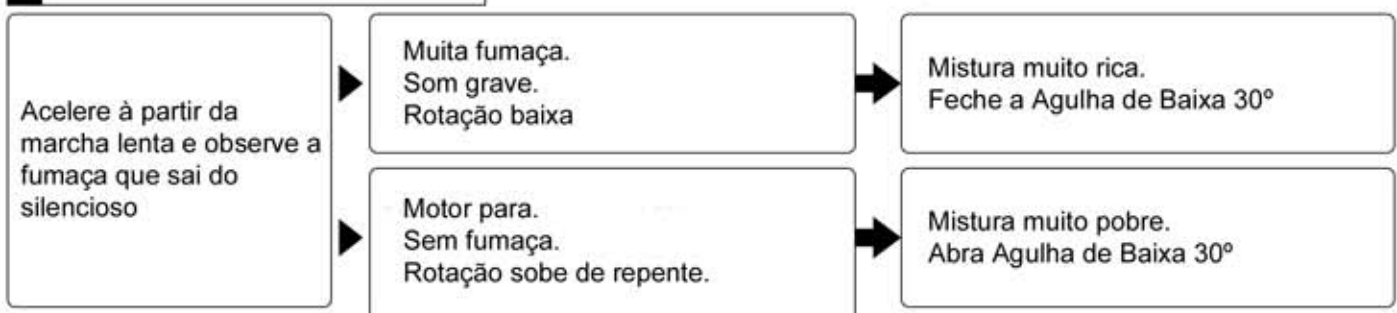


- ② Observe o modelo acelerado em linha reta. Apertando a agulha 10°~20° a velocidade máxima sobe. Quando a velocidade atingir o máximo a regulagem se chama ótima.

- ③ Enquanto regula a agulha, vai medindo a temperatura do cabeçote do motor, próximo à vela. O termômetro No.36207 é ótimo para isso. A temperatura considerada ideal é de 120°C.

2 Regulagem da Agulha de Baixa

► Essa regulagem é feita de baixa rotação para alta (arrancada)



Manutenção

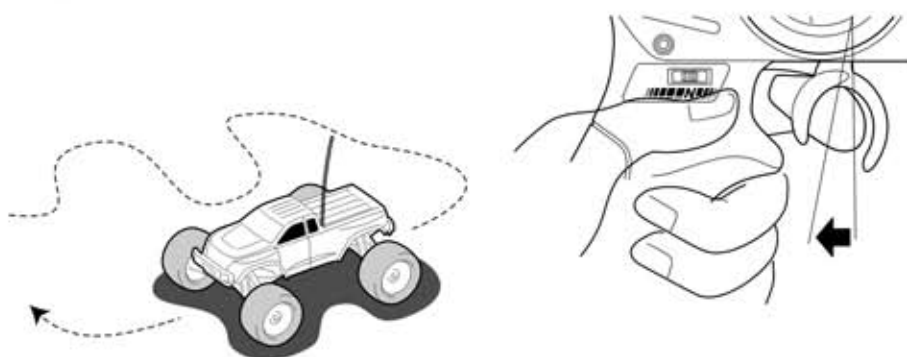
- Antes de guardar o modelo, drene todo o combustível do tanque.
- Em seguida dê partida mais uma vez para que o combustível remanescente dentro do motor, seja queimado. Se você não fizer isso, a próxima partida vai ser difícil.
- Coloque um pouco de óleo no carburador e gire a partida elétrica algumas vezes.
- Limpe a sujeira e óleo.
- Procure por parafusos e peças soltas.
- Lubrifique as partes móveis.
- Desconecte a bateria do receptor.

Dicas de Operação

- 1** Mantenha os cotovelos junto ao corpo e aponte a antena do transmissor para cima.



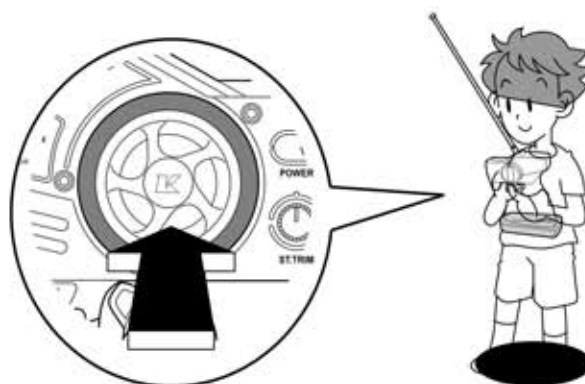
- 2** Pressione suavemente o gatilho do acelerador e vire o modelo para a direita e para esquerda



- 3** Pressione suavemente o gatilho do acelerador e solte. Repita essa operação sentindo o controle da velocidade.

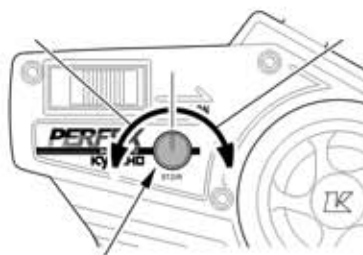


- 4** Se você se sentir inseguro com a direção, pratique com o transmissor virado para você.



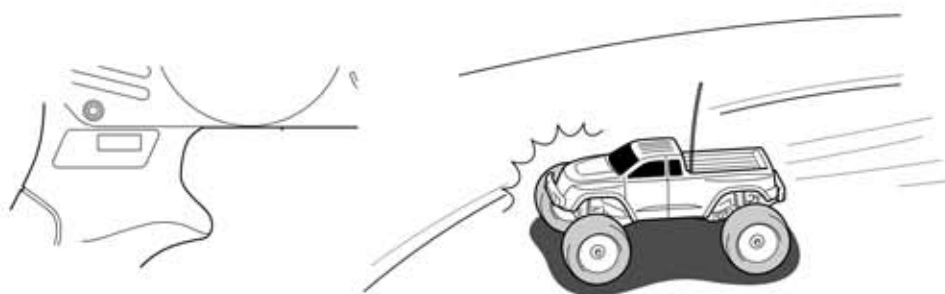
5 Inicialmente regule o Curso Duplo da Direção para obter menor resposta da Direção. Veja a figura.

Ângulo Menor Ângulo maior



Curso Duplo da Direção

6 Cuidado para não acelerar abruptamente enquanto faz a curva



7 Mudando Frente x Ré

❶ Pare o modelo

❷ Retire o dedo do gatilho do acelerador

❸ Mude a chave <Frente x Ré>

❹ Aperte o gatilho do acelerador

Frente



Neutro

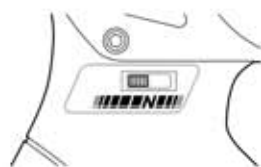


Neutro

O modelo não pode se mover. Acelerar em Neutro (Ponto Morto) pode danificar o motor.

Um circuito de segurança impede que a chave <Frente x Ré> funcione, a não ser que o Gatilho do Acelerador esteja em Neutro

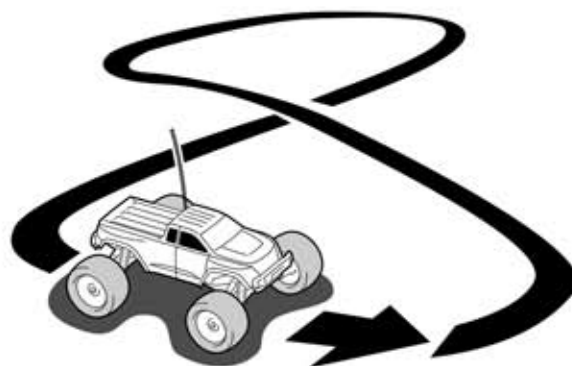
Ré



8 A medida que você se acostume com os controles, aumente gradualmente a velocidade



9 Pratique fazendo a figura oito.



HOBBY
ONE

KYOSHO[®]
THE FINEST RADIO CONTROL MODELS

www.HobbyOne.com.br
www.Kyosho.com